

ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ȚÂNDĂREI

H O T Ă R Ă R E

privind modificarea și completarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 32/20.03.2025

Consiliul Local al orașului Țândărei, județul Ialomița,

Având în vedere:

- raportul compartimentului de specialitate cu nr. 3716/19.02.2026
- referatul de aprobare al primarului cu nr.3741/19.02.2026
- avizul comisiei juridice, de disciplină, învățământ, cultură, culte, sănătate și familie cu nr. 3784/19.02.2026

În conformitate cu:

- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.21/2019 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- Ordinul nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- prevederile art. 129 alin.(2) lit. „d” și alin. (7) lit. „n” din Ordonanța de Urgență a Guvernului cu nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare
- În temeiul art.139 alin. (1) și art.196 alin.(1) lit. „a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ,cu modificările și completările ulterioare

H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1. Articolul 23 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 32/20.03.2025

„Art.23 Criteriile minimale care trebuie îndeplinite cumulativ, pentru efectuarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, în Orașul Țândărei sunt:

- a) Vechimea autovehiculului nu trebuie să depășească 10 ani de la data fabricației
- b) Gradul de poluare minim admis:Euro 6.”

se modifică și completează și va avea următorul conținut

„Art.23 În cazul în care pentru executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, a serviciului de transport persoane în regim de închiriere sau a serviciului de închiriere autoturisme numărul de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, nu este limitat, acestea se atribuie în condițiile în care autovehiculele îndeplinesc criteriile stabilite prin hotărâri ale consiliului local.

Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt următoarele:

- a) vechimea maximă a autovehiculului de 10 ani de la data fabricației;
- b) gradul de poluare maxim.”

Art.2. Articolul 31 alin.(13) lit.„c” din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 32/20.03.2025

„Art.31

(13) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care au vechime de cel puțin 12 luni în firmă și care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;”

se modifică și completează și va avea următorul conținut

„Art.31

(13) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz.”

Art.3. (1) Articolul 31 alin.(16) lit.„C”-Etapă I din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 32/20.03.2025

„Art.31

(16) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi, în cazurile prevăzute la alin(13) se face prin Dispoziție de Primar, astfel:

C.În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapă I: Se va depune o documentație ce trebuie să conțină:

-copia contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile taxi, din care să reiasă că este angajat de minim 12 luni în cadrul societății respective, înregistrat la ITM și un extras REVISAL”

se modifică și completează și va avea următorul conținut

„Art.31

(16) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi, în cazurile prevăzute la alin(13) se face prin Dispoziție de Primar, astfel:

C.În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapă I: Se va depune o documentație ce trebuie să conțină:

-copia contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile taxi, din care să reiasă că este angajat în cadrul societății respective, înregistrat la ITM și un extras REVISAL”

(2) Toate celelalte prevederi ale articolului 31 alin.(16) lit.„C”-Etapă I din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 32/20.03.2025 rămân neschimbate.

Art.4. Articolul 34 alin.(1) pct.„2” din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 32/20.03.2025

„Art.34 (1) O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceleiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, cumulativ următoarele condiții:

2.Se va respecta Planul de înlocuire a autovehiculelor taxi cu vechimea de peste 10 ani, cu următoarele termene, astfel:

31.12.2024-51% dintre autovehiculele taxi vor avea norma de poluare cel puțin Euro 6;

31.12.2025-2/3 dintre autovehiculele taxi vor avea norma de poluare cel puțin Euro 6, iar 1/3 vor avea motoare cu propulsie electrică/tehnologii verzi, cu precizarea ca, la fiecare înnoire a parcului auto, se va respecta proporția de 1/3 verzi.”

se modifică și completează și va avea următorul conținut

„Art.34 (1) O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, cumulativ următoarele condiții:

2.Se va respecta Planul de înlocuire a autovehiculelor taxi cu vechimea de peste 10 ani, cu următoarele termene, astfel:

31.12.2024-51% dintre autovehiculele taxi vor avea norma de poluare cel puțin Euro 6;

31.12.2025-2/3 dintre autovehiculele taxi vor avea norma de poluare cel puțin Euro 6.”

Art.5. Hotărârea va fi dusă la îndeplinire de primar și compartimentele de specialitate.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ISMAIL ION**

**Contrasemnează
SECRETAR GENERAL AL ORAȘUII
Jrs. Sileanu Alexandru Rareș**

Adoptată la Tândărei

Astăzi: 26.02.2026

Cu nr. 24

PROIECT

ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ȚÂNDĂREI

ORAȘ ȚÂNDĂREI
Intrare Nr. 3742
Anul 2026 Luna 02 Ziua 19

HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 32/20.03.2025

Consiliul Local al orașului Țândărei, județul Ialomița,

Având în vedere:

-raportul compartimentului de specialitate cu nr. 3716/19.02.2026

-referatul de aprobare al primarului cu nr.3741/19.02.2026

În conformitate cu:

-Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare

-Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

-Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.21/2019 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

-Ordinul nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

-prevederile art. 129 alin.(2) lit. „d” și alin. (7) lit. „n” din Ordonanța de Urgență a Guvernului cu nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul art.139 alin. (1) și art.196 alin.(1) lit. „a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ,cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Articolul 23 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 32/20.03.2025

„Art.23 Criteriile minimale care trebuie îndeplinite cumulativ, pentru efectuarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, în Orașul Țândărei sunt:

- a) Vechimea autovehiculul nu trebuie să depășească 10 ani de la data fabricației
- b) Gradul de poluare minim admis:Euro 6.”

se modifică și completează și va avea următorul conținut

„Art.23 În cazul în care pentru executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, a serviciului de transport persoane în regim de închiriere sau a serviciului de închiriere autoturisme numărul de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, nu este limitat, acestea se atribuie în condițiile în care autovehiculele îndeplinesc criteriile stabilite prin hotărâri ale consiliului local.

Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt următoarele:

- a) vechimea maximă a autovehiculului de 10 ani de la data fabricației;
- b) gradul de poluare maxim.”

Art.2. Articolul 31 alin.(13) lit.„c” din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 32/20.03.2025

„Art.31

(13) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care au vechime de cel puțin 12 luni în firmă și care dovedesc că au

dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;”

se modifică și completează și va avea următorul conținut

„Art.31

(13) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titlarii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz.”

Art.3. (1) Articolul 31 alin.(16) lit.„C”-Etapa I din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 32/20.03.2025

„Art.31

(16) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi, în cazurile prevăzute la alin(13) se face prin Dispoziție de Primar, astfel:

C.În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I: Se va depune o documentație ce trebuie să conțină:

-copia contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile taxi, din care să reiasă că este angajat de minim 12 luni în cadrul societății respective, înregistrat la ITM și un extras REVISAL”

se modifică și completează și va avea următorul conținut

„Art.31

(16) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi, în cazurile prevăzute la alin(13) se face prin Dispoziție de Primar, astfel:

C.În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I: Se va depune o documentație ce trebuie să conțină:

-copia contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile taxi, din care să reiasă că este angajat în cadrul societății respective, înregistrat la ITM și un extras REVISAL”

(2) Toate celelalte prevederi ale articolului 31 alin.(16) lit.„C”-Etapa I din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 32/20.03.2025 rămân neschimbate.

Art.4. Articolul 34 alin.(1) pct.„2” din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 32/20.03.2025

„Art.34 (1) O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceleiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, cumulativ următoarele condiții:

2.Se va respecta Planul de înlocuire a autovehiculelor taxi cu vechimea de peste 10 ani, cu următoarele termene, astfel:

31.12.2024-51% dintre autovehiculele taxi vor avea norma de poluare cel puțin Euro 6;
31.12.2025-2/3 dintre autovehiculele taxi vor avea norma de poluare cel puțin Euro 6, iar 1/3 vor avea motoare cu propulsie electrică/tehnologii verzi, cu precizarea ca, la fiecare înnoire a parcului auto, se va respecta proporția de 1/3 verzi.”

se modifică și completează și va avea următorul conținut

„Art.34 (1) O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, cumulativ următoarele condiții:

2.Se va respecta Planul de înlocuire a autovehiculelor taxi cu vechimea de peste 10 ani, cu următoarele termene, astfel:

31.12.2024-51% dintre autovehiculele taxi vor avea norma de poluare cel puțin Euro 6;

31.12.2025-2/3 dintre autovehiculele taxi vor avea norma de poluare cel puțin Euro 6.”

Art.5. Hotărârea va fi dusă la îndeplinire de primar și compartimentele de specialitate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Avizat,
SECRETAR GENERAL AL ORAȘUII
Jrs. Sileanu Alexandru Rareș

INIȚIATOR
PRIMAR,
Prof. ROMAN GEORGE CRISTIAN

Adoptată la Tândărei
Astăzi:
Cu nr.



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
ORAȘ ȚÂNDĂREI
Șos. București, Nr. 190, 925200
Tel: 0243. 273529. Fax : 0243. 273 552
www.primaria-tandarei.ro
e-mail : primaria_tandarei@yahoo.com
Nr. 3741 / 19.06.2026

**Referat de aprobare la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea
Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în
orașul Țândărei aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 32/20.03.2025**

Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi pe raza orașului Țândărei reprezintă un cadru unitar de norme pe baza căreia se poate crea un ambient corespunzător desfășurării activității de transport în regim de taxi, precum și îmbinarea acestuia cu necesitățile populației.

Autoritatea locală are obligația stabilită prin Legea 38/2003 de a coordona activitatea de transport în regim de taxi la nivel local, bineînțeles cu respectarea prevederilor legale. Astfel autoritatea locală este entitatea emitentă a autorizațiilor de transport, parte extrem de importantă în ceea ce privește desfășurarea activității de taximetrie.

De asemenea, ulterior autorizării activității, autoritatea locală trebuie să verifice respectarea normelor legale și de conduită astfel încât activitatea de transport în regim de taxi să se desfășoare cu respectarea prevederilor legale și să fie asigurate cât mai optim necesitățile de transport ale cetățenilor din localitate.

Toate aceste aspecte trebuie legiferate prin intermediul unui regulament aplicabil la nivel local cu privire la această activitate, regulament care completează prevederile Legii 38/2003 ținând seama de specificul fiecărei localități în parte.

Serviciul de transport în regim de taxi, ca serviciu de utilitate publică, este reglementat de către autoritățile publice locale pe raza administrativ teritorială respectivă, cu îndeplinirea următoarelor cerințe:

- a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciului de transport persoane în regim de taxi;
- b) garantarea respectării drepturilor și executarea intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului local;
- c) deplasarea persoanelor și a marfurilor în condiții de siguranță;
- d) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- e) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;
- f) consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetristilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;
- g) respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadelor de conducere, pauzele și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto care efectuează transport persoane în regim de taxi.

Întrucât la nivelul orașului Țândărei s-au primit adrese din partea unor societăți de taxi cu privire la modificarea unor articole din Regulamentul aprobat prin HCL nr. 32/2025, după studierea legislației în vigoare și a compartimentelor de specialitate, se propune modificarea acestuia după cum urmează:

I. Articolul 23 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 32/20.03.2025

„Art.23 Criteriile minimale care trebuie îndeplinite cumulativ, pentru efectuarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, în Orașul Țândărei sunt:

- a) Vechimea autovehiculului nu trebuie să depășească 10 ani de la data fabricației
- b) Gradul de poluare minim admis:Euro 6.”

se modifică și completează și va avea următorul conținut

„Art.23 În cazul în care pentru executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, a serviciului de transport persoane în regim de închiriere sau a serviciului de închiriere autoturisme numărul de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, nu este limitat, acestea se atribuie în condițiile în care autovehiculele îndeplinesc criteriile stabilite prin hotărâri ale consiliului local.

Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt următoarele:

- a) vechimea maximă a autovehiculului de 10 ani de la data fabricației;
- b) gradul de poluare maxim.”

II. Articolul 31 alin.(13) lit.,c” din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 32/20.03.2025

„Art.31

(13) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care au vechime de cel puțin 12 luni în firmă și care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;”

se modifică și completează și va avea următorul conținut

„Art.31

(13) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz.”

III. (1) Articolul 31 alin.(16) lit.,C”-Etapa I din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 32/20.03.2025

„Art.31

(16) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi, în cazurile prevăzute la alin(13) se face prin Dispoziție de Primar, astfel:

C.În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I: Se va depune o documentație ce trebuie să conțină:

-copia contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile taxi, din care să reiasă că este angajat de minim 12 luni în cadrul societății respective, înregistrat la ITM și un extras REVISAL”

se modifică și completează și va avea următorul conținut

„Art.31

(16) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi, în cazurile prevăzute la alin(13) se face prin Dispoziție de Primar, astfel:

C.În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I: Se va depune o documentație ce trebuie să conțină:

-copia contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile taxi, din care să reiasă că este angajat în cadrul societății respective, înregistrat la ITM și un extras REVISAL”

(2) Toate celelalte prevederi ale articolului 31 alin.(16) lit.,„C”-Etapa I din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 32/20.03.2025 rămân neschimbate.

IV. Articolul 34 alin.(1) pct.,„2” din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 32/20.03.2025

„Art.34 (1) O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, cumulativ următoarele condiții:

2.Se va respecta Planul de înlocuire a autovehiculelor taxi cu vechimea de peste 10 ani, cu următoarele termene, astfel:

31.12.2024-51% dintre autovehiculele taxi vor avea norma de poluare cel puțin Euro 6;

31.12.2025-2/3 dintre autovehiculele taxi vor avea norma de poluare cel puțin Euro 6, iar 1/3 vor avea motoare cu propulsie electrică/tehnologii verzi, cu precizarea ca, la fiecare înnoire a parcului auto, se va respecta proporția de 1/3 verzi.”

se modifică și completează și va avea următorul conținut

„Art.34 (1) O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, cumulativ următoarele condiții:

2.Se va respecta Planul de înlocuire a autovehiculelor taxi cu vechimea de peste 10 ani, cu următoarele termene, astfel:

31.12.2024-51% dintre autovehiculele taxi vor avea norma de poluare cel puțin Euro 6;

31.12.2025-2/3 dintre autovehiculele taxi vor avea norma de poluare cel puțin Euro 6.”

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. „a” din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ aprobat și supus spre dezbateri proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 32/20.03.2025.

Primar

Prof. Roman George Cristian



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
ORAȘ ȚÂNDĂREI
Șos. București, Nr. 190, 925200
Tel: 0243. 273529. Fax : 0243. 273 552
www.primaria-tandarei.ro
e-mail : primaria_tandarei@yahoo.com

ORAȘ ȚÂNDĂREI		
Intrare Nr.	37/16	
Anu 2016	Luna 01	Ziua 19

RAPORT DE SPECIALITATE
privind actualizarea "Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei"

Cadrul legal pentru desfășurarea serviciului de transport local în regim de taxi îl constituie Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Principalele reglementări care intră în sarcina administrației publice locale se referă la întocmirea regulamentului de organizare și executare a serviciilor de transport, modalitățile de atribuire în gestiune delegată sau directă, numărul de autorizații taxi care se vor atribui, strategiile de organizare și dezvoltare ale serviciilor de transport, stabilirea criteriilor de departajare și punctajul aferent în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi etc.

Vă aduc la cunoștință că în data de 22.12.2025 a fost depusă adresa nr. 50956/22.12.2025, adresă formulată de către SC AVO TAXI 92 S.R.L., SC AVO 92 S.R.L., SC AVO TAXI ȚÂNDĂREI S.R.L., SC RĂZVAN IMPEX S.R.L., transportatori autorizați în regim de taxi pe raza orașului Țândărei, prin care se atrage atenția asupra anumitor articole din Regulamentul de taximetrie al orașului Țândărei, articole care prin conținutul lor există o presupusă încălcare legislativă.

În data de 20.01.2026 a fost transmisă către SC AVO TAXI 92 S.R.L., SC AVO 92 S.R.L., SC AVO TAXI ȚÂNDĂREI S.R.L., SC RĂZVAN IMPEX S.R.L., adresa nr. 1063/20.01.2026, prin care le este solicitat să argumenteze de unde consideră că survine presupusa încălcare legislativă.

Ca răspuns la adresa nr. 1063/20.01.2026, au fost depuse adresele nr. 3165/12.02.2026, 3168/12.02.2026, 3167/12.02.2026, adresele au același conținut iar în antet sunt menționate SC AVO TAXI 92 S.R.L., SC AVO 92 S.R.L., SC AVO TAXI ȚÂNDĂREI S.R.L., SC RĂZVAN IMPEX S.R.L.

În conținutul adresei se face referire la Decizia civilă nr. 756/10.10.2024 a Curții de Apel Constanța, decizie atașată adreselor nr. 3165/12.02.2026, 3168/12.02.2026, 3167/12.02.2026.

Atașez prezentului referat extrase din portal.just.ro privind dosarul nr. 862/88/2023.

Față de cele prezentate mai sus

PROPUNEM
Consiliului Local al Orașului Țândărei

Analiza documentelor depuse, a punctului de vedere al compartimentului juridic din cadrul Oraș Țândărei și modificarea Regulamentului privind organizarea și executarea

serviciului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei pentru a se încadra în cadrul legal în vigoare.

Articolele propuse pentru analiză sunt:

Art. 34, alin (1), pct. 2, se propune următoarea formă:

”Se va respecta Planul de înlocuire a autovehiculelor taxi cu vechimea de peste 10 ani, cu următoarele termene, astfel:

31.12.2024 – 51% dintre autovehiculele taxi vor avea norma de poluare cel puțin Euro 6;

31.12.2025 – 2/3 dintre autovehiculele taxi vor avea norma de poluare cel puțin Euro 6.”

Propunere în baza O.U. nr. 71/29 iunie 2021.

Art. 23 se propune următoarea formă:

” În cazul în care pentru executarea serviciului de transport marfuri si bunuri în regim de taxi, a serviciului de transport persoane în regim de închiriere sau a serviciului de închiriere autoturisme numărul de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, nu este limitat, acestea se atribuie în condițiile în care autovehiculele îndeplinesc criteriile stabilite prin hotărâri ale consiliului local.

Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt următoarele:

a) vechimea maxima a autovehiculului de 10 ani de la data fabricatiei;

b) gradul de poluare maxim admis.”

Propunere în baza **NORME METODOLOGICE din 29 noiembrie 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere.**

Art. 31, alin. (13), lit. c, se propune următoarea formă:

” titularul contractului de atribuire a gestiunii renunța la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc ca au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz”.

Art. 31, alin. (16), lit. C, Etapa I, se propune următoarea formă:

”Copia contractului de munca al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile taxi, din care să reiasă că este angajat în cadrul societății respective, înregistrat la ITM și un extras REVISAL ”

Propunere în baza Legea 38/2003 cu toate modificările ulterioare, Art. 14¹, alin. 4, lit. c. și anume ***”titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi în favoarea unor angajați ai acestuia care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz”.***

Întocmit,

Insp. sp. Ionescu Ștefan