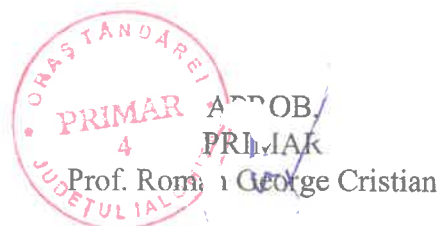


ROMANIA  
JUDETUL IALOMITA  
ORAS TANDAREI  
Sos. Bucuresti, Nr. 190, 925200  
Tel: 0243. 273529. Fax : 0243. 273 552  
www.primaria-tandarei.ro  
e-mail : [primaria\\_tandarei@yahoo.com](mailto:primaria_tandarei@yahoo.com)

nr. 12365/06.07.2026



## RAPORT

### AL SEDINȚEI DE INCHIDERE A PROCEDURII DE ATRIBUIRE A LICENȚELOR TAXI ÎN ORAȘUL ȚÂNDĂREI

Procedura de atribuire se desfășoară pe baza: **LEGII nr. 38 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu toate modificările ulterioare, NORME METODOLOGICE din 29 noiembrie 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, REGULAMENT-UL privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Țândărei.**

Procedura de atribuire a licențelor taxi în orașul Țândărei a fost inițiată prin publicarea în data de 29.04.2026 pe site-ul oficial al Primăriei orașului Tandareia – [www.primaria-tandarei.ro](http://www.primaria-tandarei.ro), la secțiunea ANUNȚURI cu titlu *ANUNT privind procedura de atribuire a autorizațiilor taxi nr. 8113/29.04.2026*, pe site-ul oficial al Primăriei orașului Tandareia – [www.primariatandarei.ro](http://www.primariatandarei.ro) la secțiunea **SERVICIUL DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI** cu titlu *ANUNT privind procedura de atribuire a autorizațiilor taxi nr. 8113/29.04.2026*, publicat în presa locală INDEPENDENT la secțiunea MARE PUBLICITATE editura din data de 29.aprilie.2026.

Termenul limita pentru depunerea ofertei conform anuntului de participare și a documentației de calificare a fost **29.06.2026, ora 13:00.**

*Cel mai bun punctaj obținut per autovehicul cu privire la criteriile de departajare, așa cum reiese din Declarația pe propria răspundere cu privire la criteriile de departajare în conformitate cu LEGII nr. 38 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu toate modificările ulterioare, Articolul 14<sup>2</sup>, NORME METODOLOGICE din 29 noiembrie 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, CAPITOLUL III: Procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, SECȚIUNEA 1: Procedurile de atribuire și de eliberare a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, REGULAMENT-UL privind organizarea și executarea serviciului de*

**transport în regim de taxi, în orașul Tândărei, Capitolul III, subcapitolul 3 - PROCEDURA DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA A SERVICIULUI DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI.**

Comisia de evaluare numita prin Dispozitia Primarului Orasului Tandarei, judetul Ialomita nr. 302 din 23.06.2026 compusa din:

Nr.	Nume si prenume	Rolul în cadrul comisiei de evaluare
1	IONESCU ȘTEFAN	PREȘEDINTE CU DREPT DE VOT
2	NICA GHEORGHE DANIEL	MEMBRU
3	NACU DAN	MEMBRU
4	VASILE ROXANA	MEMBRU
5	VASILE ANDREI	MEMBRU

a procedat în ziua de **30.06.2026 ora: 09:00** la sediul - ORAS TANDAREI, judetul Ialomita, la deschiderea *ofertelor cu privire la criteriile de departajare.*

În perioada cuprinsă între data publicării anunțului de participare și data limită de depunere a ofertei **NU au fost solicitate clarificări** cu privire la documentația de atribuire sau cu privire la modul de desfășurare a procedurii de achiziție publică.

Au depus oferta în termenul limită precizat în Anunțul de participare:

1. P.F.A UDREA N IONUT oferta depusa În data de 29.06.2026, ORA 09:47, cu adresa de înaintare înregistrată la sediul autorității contractante nr. înregistrare 11.966/29.06.2026 .
2. P.F.A. DINU G.N. GHEORGHE oferta depusa În data de 29.06.2026 ORA 09:58, cu adresa de înaintare înregistrată la sediul autorității contractante nr. Înregistrare11.969/29.06.2026.
3. S.C. SOKAHILL S.R.L. oferta depusa În data de 29.06.2026 ORA 10:38, cu adresa de înaintare înregistrată la sediul autorității contractante nr. înregistrare 11.974/29.06.2026 .
4. P.F.A. RADUTA A MARIAN. oferta depusa În data de 29.06.2026, ORA 10:46 cu adresa de înaintare înregistrată la sediul autorității contractante nr. înregistrare 11.975/29.06.2026. .
5. P.F.A ION MARIAN IONEL. oferta depusa În data de 29.06.2026, ORA 12:36 cu adresa de înaintare înregistrată la sediul autorității contractante nr. înregistrare 11.992/29.06.2026. .
6. P.F.A ION SANDEL. oferta depusa În data de 29.06.2026, ORA 12:37, cu adresa de înaintare înregistrată la sediul autorității contractante nr. înregistrare 11.993/29.06.2026 .
7. P.F.A OLTEANU S NICOLAE. oferta depusa În data de 29.06.2026, ORA 12:39 cu adresa de înaintare înregistrată la sediul autorității contractante nr. înregistrare 11.994/29.06.2026 .
8. S.C.ALEX POLYS EDI S.R.L. oferta depusa În data de 29.06.2026, ORA 12:43 cu adresa de înaintare înregistrată la sediul autorității contractante nr. înregistrare 11.995/29.06.2026 .
9. S.C. ECOFRESH CLEAN S.R.L. oferta depusa În data de 29.06.2026, ORA 12:55, cu adresa de înaintare înregistrată la sediul autorității contractante nr. înregistrare 11.966/29.06.2026. .

În baza cerințelor din Anunțul de participare, comisia de evaluare a verificat depunerea documentelor de calificare solicitate și a constatat următoarele:

Denumire Transportator autorizat	SC ECOFRESH CLEAN SRL	SC ALEX POLYS EDY SRL	PFA OLTEANU S NICOLAE	PFA ION SANDEL	PFA ION MARIAN IONEL	PFA RADUTA A MARIAN	SC SOKAHILL SRL	PFA DINU GHEORGHE	PFA UDREA N IONUT
<b>DOCUMENTE DE CALIFICARE</b>									
Cererea de participare la procedura de atribuire	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
Declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
Declarația pe propria răspundere că deține sau va deține autovehiculul de culoare alba integral și că vechimea acestuia nu depășește 5 ani de la data fabricației	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
<b>Documentele cu privire la autovehicul și criteriile de departajare a solicitanților</b>									
Declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maxim 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare, menționate la lit. H, pe care le îndeplinește fiecare autovehicul pentru obținerea punctajelor.	Auto 1 - DA Auto 2 - DA Auto 3 - DA Auto 4 - DA	Auto 1 - DA Auto 2 - DA Auto 3 - DA	Auto 1 - DA	Auto 1 - DA	Auto 1 - DA	Auto 1 - DA	Auto 1 - DA Auto 2 - DA Auto 3 - DA Auto 4 - DA Auto 5 - DA Auto 6 - DA	Auto 1 - DA	Auto 1 - DA
Scrisoare de garanție un cuantum de 5% din valoarea cu care va achiziționa fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehicule necesare la data depunerii declarației pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maxim 6 luni, autovehicule, în conformitate cu prevederile art. 14 <sup>2</sup> , alin. 5, Legea 38/2003 cu toate modificările ulterioare.	Auto 1 - NU Auto 2 - NU Auto 3 - NU Auto 4 - NU	Auto 1 - DA Auto 2 - DA Auto 3 - DA	Auto 1 - DA	Auto 1 - DA	Auto 1 - DA	Auto 1 - DA	Auto 1 - DA Auto 2 - DA Auto 3 - DA Auto 4 - DA Auto 5 - DA Auto 6 - DA	Nu este cazul - autovehiculul este în proprietate	Auto 1 - DA

Analizând documentațiile depuse prin filtrul raționamentului logico-juridic, am constatat existența a două stări de fapt care generează concluzia că un număr de doi transportatori **nu au mai putut participa în continuare la procedura de atribuire din luna iunie anul 2026:**

### 1) SC ALEX POLYS EDI SRL

Motivație:

Documentația depusă, sub aspectul inventarului de documente, este completă, dar sub aspectul conținutului, *„declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor”*, este incompletă și neconformă.

Detaliind, din examinarea declarației depuse de **SC ALEX POLYS EDI SRL** constată că în cuprinsul acesteia, deși au fost înscrise denumirile generice ale criteriilor, nu au fost indicate în concret: vechimea autovehiculului de la data fabricației, clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro, volumul portabgajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat, vechimea în ani de activitate efectivă de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport, gradul de protecție al pasagerilor, forma de deținere asupra vehiculelor, posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minim 8 ore pe zi lucrătoare, dotări suplimentare ale autovehiculului.

Având în vedere că, în conformitate cu prevederile legale mai sus enunțate, acești indicatori sunt esența criteriilor de departajare care stau la baza stabilirii punctajului, din absența lor rezultă că declarației îi lipsește un element constitutiv esențial, lipsind-o de utilitatea avută în vedere de legiuitor, carență ce nu poate fi compensată nici de faptul că transportatorul a înscris în declarație punctajul corespunzător și nici din faptul că din examinarea altor documente depuse ar rezulta o parte dintre indicatori.

Pentru o mai bună înțelegere a faptului că, deși neprecizarea indicatorilor criteriilor constituie în aparență o neregulă minoră, de formă, din moment ce a fost înscris punctajul de către transportator, iar acesta putea să-i comunice pe loc sau să depună ulterior înscrisuri precizatoare, punem în evidență faptul că, în ipoteza în care am fi permis transportatorului să procedeze la complinirea carențelor, am fi validat ca fiind legală o manoperă frauduloasă. Astfel, am fi deschis calea unei proceduri prin care, un transportator poate depune înscrisuri incomplete și, după ce află punctajul concurenților, să i se permită să aducă precizări sau documente după cum îi dictează interesul astfel încât să atingă punctajul țintit.

Având în vedere faptul că declarația nu cuprinde criteriile de departajare așa cum au fost aprobate prin HCL, nu se poate verifica la momentul cererii eliberării autorizației taxi dacă autovehiculul propus îndeplinește aceleași criterii cu cele declarate în procedura de atribuire.

Față de considerentele mai sus expuse constatăm, deci că, în temeiul prevederilor art. 17 alin. 2 din Norme, **SC ALEX POLYS EDI SRL** nu mai poate participa în continuare la procedura de atribuire din luna iunie 2026.

## 2) SC ECOFRESH CLEAN SRL

Motivație:

În inventarul documentelor pe care un transportator care se obligă să achiziționeze în viitor autoturismele se află scrisoarea de garanție. Această obligație legală este prevăzută de articolul 14<sup>2</sup>,alin (5) din Legea 38/2003. Din examinarea documentației depuse de SC ECOFRESH CLEAN SRL am constatat că pentru niciunul dintre cele 4 autoturisme despre care a declarat că le va achiziționa nu există scrisoare de garanție.

Față de această situație devin incidente prevederile art. 17 alin. (2) din Norme:

*„Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:*

*d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).”*

Absența scrisorii de garanție nu poate fi complinită de adresa nr. 2300\_36356/29.06.2026, depusă în documentație, din care rezultă că transportatorului i s-au aprobat cele 4 scrisori de garanție. Legea nu ne pune la îndemână un instrument prin care să permitem transportatorului să depună ulterior predării plicului cu documente și cu atât mai mult după deschiderea acestuia, înscrisurile care lipseau.

Față de considerentele mai sus expuse constatăm, deci că, în temeiul prevederilor art. 17 alin. 2 din Norme, SC ECOFRESH CLEAN SRL nu mai poate participa în continuare la procedura de atribuire.

Pentru firmele care s-au calificat au fost stabilite punctajele pentru fiecare autoturism în parte, și menționate în Anexa 1 a prezentului raport.

Clasamentul punctajelor obtinute de firmele deponente pentru fiecare autovehicul sunt urmatoarele:

1. PFA DINU GHEORGHE – auto 1 - 80 puncte;
2. SC SOKAHILL SRL – auto 1 – 69,5 puncte;
3. SC SOKAHILL SRL – auto 1 – 69,5 puncte;
4. SC SOKAHILL SRL – auto 1 – 69,5 puncte;
5. SC SOKAHILL SRL – auto 1 – 69,5 puncte;
6. SC SOKAHILL SRL – auto 1 – 67,5 puncte;
7. SC SOKAHILL SRL – auto 1 – 67,5 puncte;
8. PFA OLTEANU S NICOLAE – auto 1 – 67 puncte;
9. PFA ION MARIAN IONEL – auto 1 – 67 puncte;
10. PFA ION SANDEL – auto 1 – 67 puncte;
11. PFA RADUTA A. MARIAN -auto 1 – 67 puncte;
12. PFA UDREA N. IONUT – auto 1 – 66.

Din totalul de 15 licente taxi scoase la procedura de atribuire au fost intrunite conditiile pentru 12 licente taxi dintre cele scoase la procedura de atribuire.

Toate firmele participante la procedura de atribuire a licentelor taxi din luna iunie 2026 au dreptul la contestatie fata de cele prezentate in termen de 15 zile de la data publicarii prezentului proces verbal, care poate fi depusa la registratura institutiei Oras Tandarei.

Pentru care am incheiat prezentul raport.

#### COMISIA DE EVALUARE

Nr.	Nume si prenume	Rolul în cadrul comisiei de evaluare	SEMNATURA
1	IONESCU ȘTEFAN	PREȘEDINTE CU DREPT DE VOT	
2	NICA GHEORGHE DANIEL	MEMBRU	
3	NACU DAN	MEMBRU	
4	VASILE ROXANA	MEMBRU	
5	VASILE ANDREI	MEMBRU	

**TABEL CU PUNCTAJUL OBTINUT PENTRU FIECARE AUTOVEHICUL**

Criterii de departajare	PFA OLTEANU S NICOLAE	PFA ION SANDEL	PFA ION MARIAN IONEL	PFA RADUTA A MARIAN	SC SOKAHILL SRL						PFA DINU GHEORGHE	PFA UDREA N IONUT
	Auto 1	Auto 1	Auto 1	Auto 1	Auto 1	Auto 2	Auto 3	Auto 4	Auto 5	Auto 6	Auto 1	Auto 1
Vechimea autovehiculului de la data fabricatiei	2026 - criteriu <1 an - 10 p	2026 - criteriu <1 an - 10 p	2026 - criteriu <1 an - 10 p	2026 - criteriu <1 an - 10 p	criteriu 3-4 ani an - 4 p	criteriu 3-4 ani an - 4 p	criteriu 4-5 ani an - 2 p	criteriu 3-4 ani an - 4 p	criteriu 3-4 ani an - 4 p	criteriu 4-5 ani an - 2 p	2026 - criteriu <1 an - 10 p	2026 - criteriu <1 an - 10 p
Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro	Euro 6 - 20 p	Euro 6 - 20 p	Euro 6 - 20 p	Euro 6 - 20 p	Euro 6 - 20 p	Euro 6 - 20 p	Euro 6 - 20 p	Euro 6 - 20 p	Euro 6 - 20 p	Euro 6 - 20 p	Hibrid - 35 p	Euro 6 - 20 p
Volumul porbagajului	528 l - 5 p	528 l - 5 p	528 l - 5 p	528 l - 5 p	528 l - 5 p	528 l - 5 p	528 l - 5 p	528 l - 5 p	528 l - 5 p	528 l - 5 p	241 l - 3 p	528 l - 5 p
Aer conditionat	DA - 10 p	DA - 10 p	DA - 10 p	DA - 10 p	DA - 10 p	DA - 10 p	DA - 10 p	DA - 10 p	DA - 10 p	DA - 10 p	DA - 10 p	DA - 10 p
Vechimea in ani de activitate efectiva de cand transportatorul desfasoara autorizat activitatea de transport	0 ani - 0 p	0 ani - 0 p	0 ani - 0 p	0 ani - 0 p	7 ani - 3,5 p	7 ani - 3,5 p	7 ani - 3,5 p	7 ani - 3,5 p	7 ani - 3,5 p	7 ani - 3,5 p	0 ani - 0 p	0 ani - 0 p
Gradul de protectie al pasagerilor	4 airb. - 6 p	4 airb. - 6 p	4 airb. - 6 p	4 airb. - 6 p	4 airb. - 6 p	4 airb. - 6 p	4 airb. - 6 p	4 airb. - 6 p	4 airb. - 6 p	4 airb. - 6 p	6 airb. - 6 p	4 airb. - 6 p
Forma de detinere a vehiculelor	Proprietate - 2p	Proprietate - 2p	Proprietate - 2p	Proprietate - 2p	Proprietate - 2p	Proprietate - 2p	Proprietate - 2p	Proprietate - 2p	Proprietate - 2p	Proprietate - 2p	Proprietate - 2p	Leasing - 1p
Posibilitatea asigurarii reale a prezentei autovehiculului in activitatea de minim 8 ore pe zi lucratoare	>8 ore/zi - 4 p	>8 ore/zi - 4 p	>8 ore/zi - 4 p	>8 ore/zi - 4 p	>8 ore/zi - 4 p	>8 ore/zi - 4 p	>8 ore/zi - 4 p	>8 ore/zi - 4 p	>8 ore/zi - 4 p	>8 ore/zi - 4 p	>8 ore/zi - 4 p	>8 ore/zi - 4 p
Dispozitiv GPS monitorizare	Da - 5 p	Da - 5 p	Da - 5 p	Da - 5 p	Da - 5 p	Da - 5 p	Da - 5 p	Da - 5 p	Da - 5 p	Da - 5 p	Da - 5 p	Da - 5 p
Perete despartitor intre conducatorul auto si clienti	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU
Dispozitiv de plata prin intermediul cardului	Da - 5 p	Da - 5 p	Da - 5 p	Da - 5 p	Da - 5 p	Da - 5 p	Da - 5 p	Da - 5 p	Da - 5 p	Da - 5 p	Da - 5 p	Da - 5 p
Dispozitiv fix de inregistrare a precizarilor facute de client	NU	NU	NU	NU	Da - 5 p	Da - 5 p	Da - 5 p	Da - 5 p	Da - 5 p	Da - 5 p	NU	NU
<b>TOTAL</b>	<b>67 p</b>	<b>67 p</b>	<b>67 p</b>	<b>67 p</b>	<b>69,5 p</b>	<b>69,5 p</b>	<b>67,5</b>	<b>69,5 p</b>	<b>69,5 p</b>	<b>67,5</b>	<b>80 p</b>	<b>66 p</b>