

**PROIECT**

ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ȚÂNDĂREI

ORAȘ ȚÂNDĂREI  
Intrare Nr. 18713  
Anul Luna Ziua

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea impozitului pentru autovehiculele transport de marfă, combinații de autovehicule și autovehicul articulat sau tren rutier, cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2025

Consiliul Local al orașului Țândărei, județul Ialomița,

**Având în vedere:**

-raportul Serviciului impozite și taxe locale cu nr. 18552/07.10.2024

-referatul de aprobare al primarului cu nr.18712/07.10.2024

**În conformitate cu:**

-art.470 alin.(5) și (6), art.491 alin.(1<sup>1</sup>) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, Titlul IX "Impozite și taxe locale", cu modificările și completările ulterioare

-Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri -prevederile art. 129 alin.(2) lit. „b” și alin. (4) lit. „c” din Ordonanța de Urgență a Guvernului cu nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul art.139 alin. (3) lit. „c” și art.196 alin.(1) lit. „a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ,cu modificările și completările ulterioare

## HOTĂRĂȘTE

**Art.1.** Se aprobă impozitul pentru autovehiculele transport de marfă, combinații de autovehicule și autovehicul articulat sau tren rutier, cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2025, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Hotărârea va fi dusă la îndeplinire de primar și compartimentele de specialitate.

## PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Avizat,  
SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI  
Jrs. Silian Andreu Rareș

Prof. ROM

INITIATOR

FIAN

Adoptată la Țândărei

Astăzi:

Cu nr.



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
ORAȘ ȚĂNDĂREI

Șos. București, Nr. 190, 925200

Tel: 0243. 273529. Fax : 0243. 273 552

[www.primaria-tandarei.ro](http://www.primaria-tandarei.ro)

e-mail : [primaria\\_tandarei@yahoo.com](mailto:primaria_tandarei@yahoo.com)

Nr. 18712/07.10.2024

**Referat de aprobare la Proiectul de hotărâre privind aprobarea impozitului pentru autovehiculele transport de marfă, combinații de autovehicule și autovehicul articulat sau tren rutier, cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2025**

Având în vedere art. 470 alin.(5) și (6) din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal : „ Impozitul pentru mijloacele de transport cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelul minim prevăzut în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri ”.

La data de 01.10.2024 rata de schimb a monedei Euro publicată în Jurnalul Uniunii Europene este de 4.9753 lei.

Art. 491 alin.(1<sup>1</sup>) din Legea nr. 227/2015

„Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.”

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit.„a” din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ aprob și supun spre dezbatere proiectul de hotărâre privind aprobarea impozitului pentru autovehiculele transport de marfă, combinații de autovehicule și autovehicul articulat sau tren rutier, cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2025.

Primar

Prof. ROMÂNIA GEORGE CRISTIAN

**ROMANIA**  
**JUDETUL IALOMITA**  
**ORAS TANDAREI**  
**SOS. BUCURESTI NR 190,925200**  
**TEL: 0243/273529.Fax :0243/273552**  
**www.primaria-tandarei.ro, e-mail: primaria\_tandarei@yahoo.com**

**Nr: 18552/07.10.2024**

### **RAPORT**

Avand in vedere art. 470 alin.(5) si (6) din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal : „ Impozitul pentru mijloacele de transport cu masa totala autorizată egala sau mai mare de 12 tone, se indxeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelul minim prevazut in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastucturi ”.

Luând în considerare rata de schimb a monedei Euro – 4.9753 lei, publicata in Jurnalul Uniunii Europene la data de 01.10.2024.

### **PROPUN:**

**Valorile impozabile pentru mijloacele de transport cu masa totala autorizată egala sau mai mare de 12 tone pentru anul 2025**

În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare

I	2 axe	Valoarea minima a taxei, (euro/an)	2025 (lei)	Valoarea minima a taxei (euro/an)	2025  (lei)
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	0	31	162
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	31	162	86	450
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86	450	121	632
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	121	632	274	1431
II	3 axe				
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	31	162	54	282
2	Masa de cel puțin 17	54	282	111	580

	tone, dar mai mică de 19 tone				
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	111	580	144	752
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	144	752	222	1159
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	222	1159	345	1801
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	222	1159	345	1801
III	4 axe				
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	144	752	146	762
2	Masa de cel puțin 25 tone,	146	762	228	1190

	dar mai mică de 27 tone				
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	228	1190	362	1890
4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	362	1890	537	2804
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	362	1890	537	2804

În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)			
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I	2 + 1 axe	Valoarea minima a taxei (euro/an)	2025 (lei)	Valoarea minima a taxei -euro/an	2025 (lei)
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0

	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	0	0	74
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	14	74	32	167
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	32	167	75	392
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	75	392	97	506
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	97	506	175	914
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	175	914	307	1603
II	2 + 2 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	30	156	70	365
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	70	365	115	600
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	115	600	169	883
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	169	883	204	1066
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	204	1066	335	1749
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	335	1749	465	2428

	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	465	2428	706	3686
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	465	2428	706	3686
III	2 + 3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370	1932	515	2688
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	515	2688	700	3654
IV	3 + 2 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	327	1707	454	2370
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	454	2370	628	3278
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	628	3278	929	4850
V	3 + 3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	186	971	225	1175
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	225	1175	336	1754
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	336	1754	535	2792

Sef serviciu impozite si taxe locale,

Musat Georgiana Rodica



**Valorile impozabile pentru mijloacele de transport cu masa totala autorizată  
egala sau mai mare de 12 tone pentru anul 2025**

În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)				
		Ax(e) motor cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute			Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 axe	Valoarea minima a taxei, (euro/an)	2025 (lei)	Valoarea minima a taxei (euro/an)	2025 (lei)
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	0	31	162
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	31	162	86	450

3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86	450	121	632
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	121	632	274	1431
II	3 axe				
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	31	162	54	282
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	54	282	111	580
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	111	580	144	752
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	144	752	222	1159
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai	222	1159	345	1801

	mică de 25 tone				
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	222	1159	345	1801
III	4 axe				
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	144	752	146	762
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	146	762	228	1190
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	228	1190	362	1890
4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	362	1890	537	2804
5	Masa de cel puțin 31 tone,	362	1890	537	2804

	dar mai mică de 32 tone				
--	-------------------------	--	--	--	--

În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)			
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I	2 + 1 axe	Valoarea minima a taxei (euro/an)	2025 (lei)	Valoarea minima a taxei -euro/an	2025 (lei)
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3 Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	0	0	74
	4 Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	14	74	32	167
	5 Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	32	167	75	392
	6 Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	75	392	97	506
	7 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	97	506	175	914

	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	175	914	307	1603
II	2 + 2 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	30	156	70	365
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	70	365	115	600
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	115	600	169	883
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	169	883	204	1066
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	204	1066	335	1749
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	335	1749	465	2428
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	465	2428	706	3686
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	465	2428	706	3686
III	2 + 3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370	1932	515	2688
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	515	2688	700	3654
IV	3 + 2 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone,	327	1707	454	2370

		dar mai mică de 38 tone				
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	454	2370	628	3278
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	628	3278	929	4850
V	3 + 3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	186	971	225	1175
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	225	1175	336	1754
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	336	1754	535	2792