



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

REGULAMENT

privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

Baza legală:

- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 356/2007 al Ministerului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Ordinul nr. 243/2007 al ANRSC privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi;
- Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 129 din 03 iunie 2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Ordonanța nr. 8 din 27 ianuarie pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- OUG nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute;
- OUG nr. 21/2019 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

Capitolul I

Dispoziții generale

Art. 1 (1) Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizare, atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public în orașul Tâmbărei:

- Serviciul de transport în regim de taxi;
- Serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi, precum și autorizarea dispeceratelor taxi.

Art. 2 - În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

a) **autorizația pentru efectuarea transportului în regim taxi, denumită în continuare autorizație de transport** – document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;



REGULAMENT – privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

b) **autoritatea de autorizare** – serviciul din cadrul Oraș Tâmbărei, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

c) **autorizație taxi** – copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizați de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

d) **autovehicul taxi pentru transport persoane** – este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreat R.A.R. pentru activitatea de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

e) **Autovehicul taxi pentru transport bunuri** – este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă cu o capacitate maxim autorizată de până la 3,5 tone, agreat R.A.R. pentru transport bunuri în regim de taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

f) **Taximetrist** – este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim taxi;

g) **Transportator** – persoană fizică, întreprindere familială, întreprindere individuală sau persoana juridică înregistrate la Registrul Comerțului pentru a desfășura activității de transport cu vehicule rutiere;

h) **Termenii și expresii cu privire la forma de constituire** (conform OUG 44/2008 actualizată) - **Întreprindere Individuală** - întreprinderea economică, fără personalitate juridică, organizată de un întreprinzător persoană fizică; **Întreprindere Familială** - întreprinderea economică, fără personalitate juridică, organizată de membrii unei familii; **Persoană Fizică Autorizată** - întreprinderea economică, fără personalitate juridică, organizată de o persoană fizică ce folosește, în principal, forța sa de muncă. Orice referire conținută în alte acte normative la sintagma "persoană fizică autorizată și/sau asociație familială" va fi considerată ca fiind făcută la sintagma "persoană fizică autorizată, întreprindere individuală și/sau întreprindere familială", după caz.

i) **Transportator autorizat** – transportator care deține autorizație de transportator privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;

j) **Dispecerat taxi** – activitate conexasă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația de radio de emisie – recepție către taximetrist;

k) **Lampa taxi** – caseta luminoasă, montată pe cupola taxilui, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minim 100 de metri;

l) **Loc de așteptare a clienților** – spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<Liber>>;

m) **Manager de transport în regim de taxi** – persoană fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau întreprindere familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi.

Art. 3 (1) Serviciile de transport în regim de taxi în Orașul Tâmbărei, se efectuează numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tândărei

autorizației taxi valabilă emisă de aceeași autoritate de autorizare, pentru fiecare autovehicul utilizat.

(2) Autorizația de transport se emite la cererea transportatorului care își are sediul sau domiciliul pe raza Orașului Tândărei

(3) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Capitolul II

Condiții privind autorizarea transportatorilor și exercitarea funcției de manager de transport

1. ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 4 Autorizația de transport în regim de taxi, se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Tândărei pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliu, după caz, pe raza administrativ-teritorială a orașului Tândărei, pe baza unei documentații care trebuie să conțină documente valabile:

A. PENTRU PERSOANE FIZICE AUTORIZATE

- a) Cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) Copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constator – oglinda firmei eliberat de către Oficiul Registrul Comerțului de pe langa Tribunalul Ialomița, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;
- c) Copie după certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului;
- d) Cazierul judiciar al taximetristului, din care să rezulte că acesta nu a fost condamnat pentru:
 - Infrațiuni contra siguranței pe drumurile publice;
 - Infrațiuni pentru traficul și consumul de droguri;
 - Infrațiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
 - Infrațiuni pentru traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - Infrațiuni contra libertății și integrității sexuale;
 - Infrațiuni contra patrimoniului.
- e) Certificatul de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- f) Avizul medico-psihologic care atestă că taximetristul este apt pentru a ocupa funcția care concurează la siguranța circulației, obținut conform prevederilor legale în vigoare;
- g) Cazierul fiscal al transportatorului;
- h) Declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport în regim de taxi, cu mențiunea intervalelor care a avut interdicții și motivul acestora;
- i) Declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului cu care va desfășura serviciul respectiv, spațiul deținut



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;

- j) Declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un autovehicul, pe care îl va utiliza în realizarea serviciului de transport, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, dacă este posibil;
- k) Dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

B. PENTRU INTREPRINDERE FAMILIALA

- a) Cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) Copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constator – oglinda firmei eliberat de către Oficiul Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Ialomița, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;
- c) Copie după certificatul de competență profesională al managerului de transport, obținut conform prevederilor legale în vigoare;
- d) Cazierul judiciar al managerului de transport, din care să rezulte că acesta nu a fost condamnat pentru:
 - Infrațiuni contra siguranței pe drumurile publice;
 - Infrațiuni pentru traficul și consumul de droguri;
 - Infrațiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
 - Infrațiuni pentru traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - Infrațiuni contra libertății și integrității sexuale;
 - Infrațiuni contra patrimoniului.
- e) Certificatul de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- f) Avizul medico-psihologic care atestă că managerul de transport este apt pentru a ocupa funcția care concurează la siguranța circulației, obținut conform prevederilor legale în vigoare;
- g) Cazierul fiscal al transportatorului;
- h) Declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport în regim de taxi, cu mențiunea intervalelor care a avut interdicții și motivul acestora;
- i) Declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului cu care va desfășura serviciul respectiv, spațiul deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
- j) Declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un autovehicul, pe care îl va utiliza în realizarea serviciului de transport, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, dacă este posibil;
- k) Dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.



REGULAMENT – privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tândărei

C. PENTRU PERSOANELE JURIDICE

- a) Cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) Copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator – oglinda firmei eliberat de către Oficiul Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Ialomița, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;
- c) Copie după certificatul de competență profesională al managerului de transport, obținut conform prevederilor legale în vigoare;
- d) Cazierul judiciar al managerului de transport, din care să rezulte că acesta nu a fost condamnat pentru:
 - Infrațiuni contra siguranței pe drumurile publice;
 - Infrațiuni pentru traficul și consumul de droguri;
 - Infrațiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
 - Infrațiuni pentru traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - Infrațiuni contra libertății și integrității sexuale;
 - Infrațiuni contra patrimoniului.
- e) Certificatul de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- f) Avizul medico-psihologic care atestă că managerul de transport este apt pentru a ocupa funcția care concurează la siguranța circulației, obținut conform prevederilor legale în vigoare;
- g) Cazierul fiscal al transportatorului;
- h) Declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport în regim de taxi, cu mențiunea intervalelor care a avut interdicții și motivul acestora;
- i) Declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului cu care va desfășura serviciul respectiv, spațiul deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
- j) Declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un autovehicul, pe care îl va utiliza în realizarea serviciului de transport, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, dacă este posibil;
- k) Dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

Art. 5 (1) În vederea executării funcției de manager de transport în regim de taxi în cadrul transportatorului autorizați care este persoana juridică sau întreprindere familială, pentru persoana fizică trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) Să dețină un certificat de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi valabil, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română – ARR în baza normelor aprobate prin hotărârea Guvernului;
- b) Să respecte condițiile de onorabilitate prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1, Legea 38/2003;
- c) Să fie absolvent de liceu, cu sau fără diplomă de bacalaureat;
- d) Să aibă reședința curentă în România, în sensul prevederilor art. 26 alin. (2) din



REGULAMENT – privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transport rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 60 din 28 februarie 2014.

(2) Certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi are o valabilitate de 10 ani și se obține în urma participării la un curs și promovării unui examen conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului.

(3) Deținătorii certificatelor de competență profesională care nu și-au exercitat funcția pentru o perioadă mai lungă de 5 ani sunt obligați să urmeze un nou curs de pregătire, în vederea reluării activității.

(4) Un manager de transport în regim de taxi poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat.

(5) Transportatorul autorizat care este persoană juridică sau asociație familială are obligația de a numi un nou manager de transport în regim de taxi în termen de 30 de zile, în situația în care managerul anterior nu mai îndeplinește în totalitate condițiile necesare exercitării funcției sau este în imposibilitatea de a-și mai exercita funcția.

Art. 6 (1) Dosarele întocmite în condițiile art. 4, art. 5 și alte documente depuse ulterior vor fi depuse la primăria Orașului Tâmbărei – Registratură.

(2) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al compartimentului Registratură.

Art. 7 Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

Art. 8 (1) Atribuirea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar, în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(2) Modelul autorizației de transport este prevăzut în Anexa 1 .

(3) Pentru siguranță autoritatea de autorizare va aplica pe fiecare autorizație emisă, timbrul sec.

Art. 9 (1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maxim 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Modificarea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar.

(3) Autorizația de transport modificată se va elibera pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

- a) Cerere;
- b) Autorizația de transport (original);
- c) Autorizațiile taxi (original) – (dacă este cazul);



REGULAMENT – privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

- d) Copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator – oglinda firmei eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Ialomița, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;
- e) Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- f) Dovada plății tarifului de modificare a autorizației de transport.
- g) contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local.
- h) orice alt document necesar modificării autorizației de transport.

Art. 10 Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică netransmisibilă și conferă transportatorului dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi în condițiile prevăzute de lege și de prezentul regulament.

Art. 11 Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera o copie conforma a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

2. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 12 (1) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragera tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe bază autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una din condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe baza de documente ori declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizand evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) la cerere

(3) Retragera autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

3. VIZAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 13 (1) Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

- (2) Vizarea constă în eliberarea unui nou formular al autorizației de transport cu un nou termen de valabilitate și se realizează pe baza documentației prevăzută la Art. 4 din prezentul regulament.
- (3) Tariful pentru vizare este egal cu tariful pentru acordarea autorizației de transport.
- (4) În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației de transport, în termenul precizat la alin. (1) autorizația de transport poate fi retrasă.
- (5) Vizarea după termenul precizat la alin (1) se poate realiza numai în cazuri justificate.

Capitolul III

1. Numarul maxim de autorizații taxi, liste de așteptare și procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

Art. 14 (1) Numarul maxim de autorizații taxi precum executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în Orașul Tâmbărei, pentru o perioadă de 5 ani, este de 4 la 1000 locuitori.

2. LISTELE DE AȘTEPTARE

- Art. 15** (1) În cazul disponibilității unor autorizații taxi, sub numărul stabilit la Art. 14 alin. (1) sau în cazul mării numărului de autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedura la care au prioritate transportatorii autorizați înscrși în listele de așteptare.
- (2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscrși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.
- (3) Autorizațiile taxi ramase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.
- (4) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.
- (5) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscrși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscrși în listele de așteptare.

3. PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

- Art. 16** (1) Autoritatea de autorizare va deschide un Registru Special de atribuire a autorizațiilor taxi care se evaluează pe tipuri de servicii, și va fi asigurat conform prevederilor art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi.
- (2) Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare.



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

(3) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi.

Art. 17 (1) În cazul transportatorului de persoane în regim de taxi și de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, copia conformă este numită autorizație taxi.

(2) În cazul transportatorului de persoane în regim de taxi în Orașul Tâmbărei, autorizația taxi se atribuie pe o perioadă de 5 ani, cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 5 ani de la data fabricației și să aibă culoarea albă integral.

Art. 18 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) Stabilirea numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea continând numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme;
- b) Depunerea solicitărilor de către transportatori autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c) Acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) Stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
- e) Întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
- f) Atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzute la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) Dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitate cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

Art. 19 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță la sediul Oraș Tâmbărei și în mijloacele de informare locală și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedura.

(2) Anunțul public va cuprinde următoarele date:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) Documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

Art. 20 (1) Un transportator autorizat poate participa la procedură de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maxim 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține autovehiculul de culoare alba integral și că vechimea acestuia nu depășește 5 ani de la data fabricației;
- e) scrisoare de garanție un quantum de 5% din valoarea cu care va achiziționa fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehicule necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Sediul Oraș Tâmbărei – Registratură.

Art. 21 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile legii și ale prezentului regulament, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordine descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantumul de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legii și ale prezentului regulament. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(4) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii:

A) Vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- Până la 1 an – 10 puncte
- Între 1 și 2 ani – 8 puncte
- Între 2 și 3 ani – 6 puncte
- Între 3 și 4 ani – 4 puncte
- Între 4 și 5 ani – 2 puncte

B) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- Electric – 40 puncte
- Hibrid (min. Euro VI) – 35 puncte
- Euro VIII – 30 puncte
- Euro VII – 25 puncte
- Euro VI – 20 puncte

C) Volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat:

- Volumul interior
 - Clasa mare (peste 600 l) – 6 puncte
 - Clasa medie (între 300 l – 600 l) – 5 puncte



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

Clasa mică (sub 300 l) – 3 puncte

- Aer condiționat – 10 puncte
- D) **Vechimea în ani de activitate efectivă de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport:**
 - Se acordă 0,5 puncte pentru fiecare an de activitate, autorizat (nu mai devreme de 10 ani de la data procedurii de tribuire)
- E) **Gradul de protecție al pasagerilor:**
 - Peste 6 airbaguri – 8 puncte
 - Între 4 și 6 airbaguri – 6 puncte
 - Între 2 și 3 airbaguri – 4 puncte
 - 1 airbag – 1 punct
- F) **Forma de deținere asupra vehiculelor:**
 - Proprietate – 2 puncte
 - Leasing – 1 punct
- G) **Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minim 8 ore pe zi lucrătoare:**
 - Activitate de peste 8 ore pe zi – 4 puncte
 - Activitate de minim 8 ore pe zi – 2 puncte
- H) **Dotări suplimentare ale vehiculului:**
 - Dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte
 - Perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – 7 puncte
 - Dispozitiv de plată prin intermediul cardului – 5 puncte
 - Dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – 5 puncte

(5) Elementele prevăzute la alin. (4) lit. C), E), și H) precum și culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe propria răspundere atribuirea taxi va fi anulată.

(6) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (1).

Art. 22 Atribuirea în gestiune a serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, în orașul Tâmbărei, se realizează după anunț prevăzut la art. 19 alin. (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați, conform Art. 19 din Ordinul 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Art. 23 Criteriile minimale care trebuie îndeplinite cumulativ, pentru efectuarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, în Orașul Tâmbărei sunt:

- a) Vechimea autovehiculului nu trebuie să depășească 10 ani de la data fabricației;
- b) Gradul de poluare minim admis: Euro 6.

Art. 24 (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuire va fi făcută publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin. (2) se pot depune contestații la sediul Oraș Tâmbărei privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Deciziile Primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestațiilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Decizia Primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

Art. 25 Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se considera înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire următoarelor autorizații taxi disponibile.

Art. 26 Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se va face în conformitate cu prevederile legale.

4. ELIBERAREA AUTORIZATIILOR TAXI

Art. 27 (Autorizația) taxi se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative.

(2) Documentația trebuie să conțină următoarele:

- a) copie a autorizației de transport;
- b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau copie a certificatului de înmatriculare , a cărții de identitate și a contractului de leasing pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing;
- c) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
- d) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);
- e) declarație pe propria răspundere privind dispecerarea prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- f) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi sau copiei conforme.

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

- a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Ialomița (autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice județ)
- b) autovehiculul are culoarea albă integral – culoarea va fi dovedită prin certificatul de agreare emis de R.A.R., cartea de identitate sau talonul autovehiculului;
- c) criteriile de departajare prezentate în declarația pe proprie răspundere conform Art. 21 alin. (4) sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R.;



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

d) solicitantul autorizației taxi a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi;

e) prin eliberarea autorizațiilor taxi nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui.

(4) Dosarele întocmite conform alin (2) vor fi depuse la sediul Oraș Tâmbărei – Registratură.

(5) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat din cadrul compartimentului Registratură.

(6) Odata cu eliberarea unei autorizații taxi se eliberează și ecusonul respectiv, după caz cu condiția achitării contravalorii acestora.

(7) Valoarea ecusoanelor va fi egală cu valoarea de achiziție a acestora.

(8) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maxim 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

(9) Modelul autorizației taxi pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi - Anexa nr. 2,

(10) Autorizația taxi se vizează anual pe baza unei documentații și a îndeplinirii condițiilor cumulative care au stat la baza autorizării.

(11) Documentația depusă se analizează și dacă sunt îndeplinite toate condițiile se va emite Dispoziție de Primar pentru eliberare.

Art. 28 (1) Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta, cu obligația achitării contravalorii acestora.

Ecusoanele vor conține obligatoriu următoarele:

- Localitatea de autorizare – Tâmbărei
- Tipul transportului: Taxi
- Termen de valabilitate a autorizației taxi
- Numărul de ordine al autorizației taxi, astfel cum a fost atribuit conform registrului special;
- Numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi.

(2) Ecusoanele vor fi executate din material, rezistent la șocuri mecanice, spălări cu presiune mare, la intemperii și expunere la soare și vor avea elemente de siguranță.

(3) Producătorul ecusoanelor este obligat să realizeze aceste produse (forma, culoare) în regim de exclusivitate.

(4) Forma și dimensiunile ecusoanelor sunt prevăzute în Anexa nr. 4



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

Art. 29 atribuirea autorizației taxi se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

- a) Precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarație;
- b) În termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

Art. 30 Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat înaintată autorității de autorizare în maxim 30 de zile de la data modificărilor respective.

Capitolul IV

1. Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

Art. 31 (1) Serviciul de transport în regim de taxi în orașul Tâmbărei se atribuie în gestiune delegată prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi, după caz, obținute prin procedura de atribuire prevăzută la Capitolul 3, punctul 3 din prezentul regulament.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii și ale prezentului regulament.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu autovehiculul deținut este autorizația taxi sau copia conforma a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru aceasta, în condițiile legii și prezentului regulament.

(4) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(5) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

(6) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(7) După expirarea contractului, acestea poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații, dar nu mai mare de 5 ani.

(8) Contractul de atribuire în gestiune va conține:

a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

- b) caietul de sarcini;
- c) drepturile și obligațiile părților.
- (9) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terțe contracte de subdelegare a serviciului respectiv.
- (10) Un contract de atribuire se reziliează în următoarele cazuri:
 - a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
 - b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;
 - c) conform prevederilor contractului;
 - d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.
- (11) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.
- (12) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.
- (13) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:
 - a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
 - b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;
 - c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunța la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care au o vechime de cel puțin 12 luni în firmă și care dovedesc ca au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;
 - d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.
- (14) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (13)
- (15) autoritatea de autorizare va comasa sau distribui corespunzător autorizațiile taxi, deținute de operatori inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, între transportatorii inițiali și transportatorii nou înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorilor nou înființați.
- (16) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi, în cazurile prevăzute la alin. (13) se face prin Dispoziție de Primar, astfel:

A. În cazul în care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegare au fuzionat, dând naștere unui nou transportator, pentru comasarea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarelor etape:

Etapa I: Se va depune proiectul de fuzionare publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, actualizată din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificare prin număr de înmatriculare și număr de identificare;

Etapa II: Autorizarea noului transportator rezultat se face pe baza documentelor prevăzute la Art. 4 din prezentul regulament.

Etapa III: Comasarea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină următoarele:



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

- Autorizațiile de transport, în original;
 - Contractele de atribuire în gestiune delegată, în original;
 - Autorizațiile taxi în original;
 - Acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
 - Cartile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate din care să reiasă că proprietarul este transportator nou înființat;
 - Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nou înființat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculele preluate;
 - Declarația pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;
 - Dovada includerii taximetristilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
 - Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.
 - Dovada achitării tarifului de eliberare a autorizațiilor taxi;
- B.** În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori, pentru distribuie autorizațiilor se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I: Se va depune proiectul de divizare publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea 31/1990 privind societățile comerciale, actualizată din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin număr de înmatriculare și număr de identificare;

Etapa II: Autorizarea noilor transportatori pe baza documentelor prevăzute la Art. 4 din prezentul regulament.

Etapa III: Distribuie autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină următoarele:

- Autorizația de transport, în original;
- Contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;
- Autorizațiile taxi în original;
- Acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- Cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare, în copie, pentru autovehiculele cedate din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de Oficiul Registrului Comerțului;
- Declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;
- Dovada includerii taximetristilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
- Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluate.
- Dovada achitării tarifului de eliberare a autorizațiilor taxi;



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărești

Etapa IV. Se va prezenta Contractul de cesiune, în original, autentificat de către un notar public pe baza căruia Autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune și actul adițional, cupa caz.

C. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I: Se va depune o documentație ce trebuie să conțină:

- Declarație notarială, în original, în care să specifice la câte autorizații taxi renunță transportatorul autorizat și care sunt acestea (pentru identificarea autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi se scrie obligatoriu nr. de înmatriculare și nr. de identificare);
- Copia contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile taxi, din care să reiasă că este angajat de minim 12 luni în cadrul societății respective, înregistrat la ITM și un extras REVISAL;
- Certificatul constatator oglinda firmei al transportatorului autorizat care cedează autorizația/autorizațiile taxi, eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului și statutul societății (dacă este cazul);
- Certificatul de înregistrare al noului transportator înființat – P.F.A./I.F./S.C. și certificatul constatator oglinda firmei eliberate de către oficiul Registrului Comerțului, din care să reiasă că angajatul în favoarea căruia se cedează autorizația/autorizațiile este persoană fizică autorizată, membru al întreprinderii familiale sau asociat unic, după caz. (transportator = cod CAEN 4932)
- Autorizația/autorizațiile taxi cedată/cedate, în original;

Etapa II: Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la Art. 4 din prezentul regulament.

Etapa III: În vederea efectuării distribuirii autorizației/autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

- Cerere pentru distribuirea autorizației/autorizațiilor taxi;
- Copie după autorizația de transport a noului transportator înființat;
- Acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- Cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare pentru autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului;
- Declarația pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată durata de valabilitate a autorizației taxi;
- Dovada includerii taximetristilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărești

- Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.
- Dovada achitării tarifului de eliberare a autorizației/autorizațiilor taxi;

Etapa IV. Se va prezenta Contractul de cesiune, în original, autentificat de către un notar public pe baza căruia Autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune și actul adițional, după caz.

D) În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizației taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I. Înființarea noului transportator – persoană juridică conform prevederilor Legii 31/1990 privind societățile comercială, republicată, în care transportatorul autorizat persoană fizică este acționar unic (transportator = cod CAEN 4932)

Etapa II. Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevazute la Art.4 pct. C din prezentul regulament.

Etapa III. În vederea efectuării distribuirii autorizației taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, în termenul specificat, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

- Cerere pentru distribuirea autorizației taxi, ca urmare a transformării;
- Contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;
- Autorizația de transport și autorizația taxi, în original;
- Copie după autorizația de transport a noului transportator înființat;
- Acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- Cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare pentru autovehiculul autorizat taxi, din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat persoană juridică, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului;
- Declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;
- Dovada includerii taximetristilor utilizați în baza de date a unei autorități publice;
- Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.

(15¹) În cazul în care se cedează mai multe autorizații taxi unui singur angajat, transportatorul autorizat nou înființat trebuie să fie persoană juridică.

(16) Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor **alin. 14**, contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea de autorizare, transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevazute la **alin. 15**, în interiorul aceleiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.



REGULAMENT – privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărești

(17) Suspendarea activității de transport în regim de taxi se poate realiza numai în cazuri justificate.

Art. 32 Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de taxi și caietele de sarcini se întocmesc conform Contractului – cadru de atribuire în gestiune delegata a serviciului de transport în regim de taxi (Anexa nr. 5).

Art. 33 Este interzisă efectuarea serviciului public de transport sau bunuri în regim taxi fără deținerea autorizației de transport, autorizației taxi sau copii conforme și a celor 2 ecusoane.

2. PRELUNGIREA AUTORIZATIEI TAXI

Art. 34 (1) O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, cumulativ următoarele condiții:

1. a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, pe toată perioada valabilității autorizației taxi, este dotat cu dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar, dotare care va fi specificată în certificatul de agreare și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
b) sunt respectate prevederile art. 35 din prezentul regulament, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;
c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi respectivă în ultimii 5 ani;
d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;
e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, în conformitate cu contractele prevăzute la art. 25 alin. (6) lit. c) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, realizate de autovehiculele pentru a căror autorizații taxi solicită prelungirea;
2. Se va respecta Planul de înlocuire a autovehiculelor taxi cu vechimea de peste 10 ani, cu următoarele termene, astfel:
31.12.2024 – 51% dintre autovehiculele taxi vor avea norma de poluare cel puțin Euro 6;
31.12.2025 – 2/3 dintre autovehiculele taxi vor avea norma de poluare cel puțin Euro 6, iar 1/3 vor avea motoare cu propulsie electrică/tehnologii verzi, cu precizarea că, la fiecare înnoire a parcului auto, se va respecta proporția de 1/3 verzi.

(2) În vederea prelungirii transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare, conform graficului întocmit de către autoritatea de autorizare, după caz, o documentație ce trebuie să conțină:

- a) Cerere pentru prelungire autorizație taxi;



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

- b) Copie după AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Tâmbărei, valabilă;
 - c) Autorizația taxi, în original;
 - d) Copie după certificatul de înmatriculare, după cartea de identitate și după contractul de leasing a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing;
 - e) Copie după certificatul de agreare;
 - f) Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte ca transportatorul nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);
 - g) Copie după Contractele dispecerizare sau un contract de telefonie mobilă pentru toată durata contractului de atribuire în cazul în care nu există obligația înființării unui dispecerat;
 - h) Dovada includerii tuturor taximetristilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale, însoțită de copie după certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto și contractul de muncă al conducătorului auto, după caz.
 - i) Dovada că transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, semnată și ștampilată de către expertul contabil sau de către contabilul care este angajat al transportatorului autorizat (în acest caz se anexează contractul de muncă înregistrat la ITM);
 - j) Declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat că pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi, va înlocui, ori de câte ori se impune, autovehiculul a cărei vechime depășește 10 ani.
- (3) Dosarele întocmite în condițiile alin. (2) vor fi depuse la Primăria Orașului Tâmbărei – Compartimentul Registratură.
- (4) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al Compartimentului Registratură din cadrul Primăriei Orașului Tâmbărei.
- (5) Documentația depusă se analizează și dacă sunt îndeplinite toate condițiile se va emite Dispoziție de Primar pentru prelungire.
- (6) Dacă transportatorul autorizat nu a depus documentația conform alin. (2) și nu a respectat condițiile prevăzute la alin. (1) și la alin. (2) lit. j, autorizația taxi se reține sau se va retrage, după caz.
- (7) Autorizația taxi se va elibera împreună cu setul de ecusoane corespunzător (cu condiția achitării în prealabil a contravalorii acestora) și după prezentarea dovezii de achitare a tarifului de prelungire.
- (8) Prolungirea autorizației taxi, după termenul precizat la alin. (2), se poate realiza numai în cazuri justificate.
- (9) În caz de neconcordanță între numărul autorizațiilor taxi deținute de transportatorul autorizat persoana juridică și numărul de taximetriști angajați cu contract de muncă (8 ore/zi),



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

asociații/acționari cu atribuții de conducător auto se va reține un număr de autorizații taxi, direct proporțional cu numărul contractelor de muncă lipsă.

Autorizațiile taxi reținute pentru care nu s-au depus documente sau nu au îndeplinit condițiile prevăzute se vor putea retrage ulterior.

3. MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 35 (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru care a obținut o autorizație taxi, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, cu cel puțin același punctaj privind criteriile de departajare pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut, la data eliberării autorizației taxi, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește;

(2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească cumulativ, următoarele condiții:

- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;
- c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- d) culoarea albă integral;
- e) norma de poluare cel puțin Euro 6 sau cu propulsie electrică/tehnologii verzi;
- f) este dotat cu dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar, dotare specificată în certificatul de agreare;

(3) modificarea autorizației taxi se realizează pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

- a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii;
- b) copie a autorizației de transport;
- c) autorizația taxi în original și setul de ecusoane corespunzător (dacă este cazul);
- d) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- e) Copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
- f) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

- g) certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing);
 - h) declarația pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
 - i) dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
 - j) dovada plății tarifului pentru eliberarea noii autorizații taxi.
- (4) Dosarele întocmite în condițiile alin. (3) vor fi depuse la Primaria Oraș Tâmbărei – compartimentul Registratură
- (5) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al compartimentului Registratura din cadrul Primăriei Oraș Tâmbărei;
- (6) Autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi modificată sub rezerva prezentării în termen de 15 zile de la eliberare a dovezii privind fiscalizarea aparatului de taxat;
- (7) Autorizația taxi modificată se eliberează împreună cu setul de ecusoane corespunzător (dacă este cazul) cu condiția achitării în prealabil contravalorii acestuia.
- (8) Transportatorul autorizat este obligat să depună documentele, în vederea modificării autorizației, taxi în termen de 60 zile calendaristice din momentul în care a intervenit modificarea.
- (9) Dacă se depășește termenul prevăzut la alin. (8) autorizația taxi se suspendă pentru o perioadă de 3 luni.
- (10) Modificarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.
- (11) Pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing, în cazul în care pe perioada de valabilitate a autorizației taxi, utilizatorul autovehiculului devine proprietar, se impune modificarea autorizației taxi pe baza documentației prevăzută la alin. (3) cu respectarea prevederilor alin. (7),(8),(9) și (10).
- (12) Documentația depusă se analizează și dacă sunt îndeplinite toate condițiile se va emite Dispoziție de Primar pentru modificare.



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

4 SUSPENDAREA AUTORIZATIEI TAXI

Art. 36 (1) Autorizația taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) Nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) A expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) Sunt încălcate prevederile pentru modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) Au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) Plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) Aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul regulament.
- g) Neîndeplinirea în termen a prevederilor **Art. 30** din prezentul regulament.
- h) Alte situații prevăzute de prezentul regulament.

(2) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

(3) Suspendarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

(4) ridicarea suspendării se face cu îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:

- a) transportatorul autorizat, va face dovada existenței și valabilității documentului pentru care s-a făcut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;
- b) transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de ridicare a suspendării;
- c) transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care să reiasă ca nu a avut activitate pe perioada suspendării.

(5) La ridicarea suspendării, transportatorul autorizat va primi ecusoane noi (în cazul deteriorării celor vechi), cu condiția achitării contravalorii acestora.

5 RETRAGEREA AUTORIZATIEI TAXI

Art. 37 (1) Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) A fost obținută pe baza unor documente false;
- b) Dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- c) Dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau partial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

- d) Autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
 - e) Dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi este reținută sau suspendată;
 - f) Dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul local al autorizației taxi;
 - g) În cazul în care conducătorul auto nu deține certificatul de atestare a pregătirii profesionale sau certificatul obținut are valabilitatea depășită;
 - h) La cerere;
 - i) În cazul în care din raportul fiscal, conform art. 36 alin 4, reiese că pe perioada suspendării transportului autorizat a prestat activitatea cu autovehiculul respectiv.
- (2) În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane. În caz de pierdere sau sustragere se va proceda conform Art. 81 alin. (3).
- (3) Retragera autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.
- (4) Autorizațiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedura de atribuire stabilită la Capitolul III punctul 3 din prezentul regulament cu respectarea Art. 14.

Capitolul V Activitatea de dispecerat

1. AUTORIZAREA ACTIVITĂȚII DE DISPECERAT

- Art. 38.** (1) Activitatea de dispecerat taxi în orașul Tâmbărei poate fi executată de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea din cadrul Primăriei Orașului Tâmbărei, în condițiile legii și ale prezentului regulament.
- (2) Dispeceratele taxi autorizate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Tâmbărei au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în Orașul Tâmbărei, pe baza autorizațiilor taxi emise de aceeași autoritate de autorizare.
- (3) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.
- (4) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la registrul comerțului se regăsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a transportatorului autorizat.



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărești

(5) În orice situație decât cea prezentată la alin. (4), relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat care execută transport în regim de taxi este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare încheiat în conformitate cu art. 37 din și Ordinul nr. 356/2007.

(6) Un contract de dispecerizare trebuie să conțină și următoarele clauze:

- a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
- b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;
- c) modalitatea de a utiliza tariful de distantă, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat, pe timp de zi și pe timp de noapte, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.U.P.;
- d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru ale taxiurilor în piață;
- e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;
- f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
- g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetristilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;
- h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cu transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractul poate fi reziliat unilateral;
- i) durata contractului de dispecerizare trebuie să fie de minim un an.
- j) interdicția utilizării altor înscrisuri decât cele prevăzute de prezentul regulament, cu condiția rezilierii contractului de dispecerizare în cazul încălcării acestor prevederi.

(7) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(8) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(9) este interzisă afișarea pe caroserie sau pe casetă specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în Orașul Tâmbărești.

(10) Modelul autorizației pentru executarea activității de dispecerat taxi – Anexa 3.

Art. 39 – (1) AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Tâmbărești pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a managerului de transport să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

- c) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- d) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- e) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;
- f) dovada plății tarifului de acordare a autorizației taxi;
- g) dovada înregistrării emblemei la Registrul Comerțului Legii nr. 26/1990 republicată (în cazul în care se utilizează o emblema).

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Primăria Orașului Tâmbărei – Compartiment Registratură.

(3) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al Compartimentului Registratură din cadrul Primăriei Orașului Tâmbărei.

Art. 40 (1) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioada de 5 ani în același condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza Orașului Tâmbărei.

(2) Acordarea/respingerea autorizației pentru activitatea de dispecerat se face prin Dispoziție de Primar.

(3) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea în Orașul Tâmbărei.

(4) Un transportator autorizat caruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.

Art. 41 Dacă înființarea dispeceratului nu este obligatoriu în orașul Tâmbărei conform legii 38/2003 reactualizată și cu completările ulterioare, dispecerarea se va face cu număr de telefon mobil înregistrat pe firma autorizată ca transportator astfel:

- (1) dovada dispecerării cu număr de telefon se va face cu un contract de telefonie mobilă încheiat între firma autorizată transportator și un operator de telefonie care să cuprindă numerele de telefonie folosite pentru dispecerare sau cu o factură eliberată pe numele firmei autorizată transportator și un operator de telefonie care să cuprindă numerele de telefonie folosite pentru dispecerare.
- (2) Fiecare autoturism autorizat taxi va avea un număr de telefon prin care se va putea face dispecerarea, fiecare autoturism autorizat taxi va avea alocat un număr de telefon unic.
- (3) Numerele de telefon folosite în dispecerarea activității de taxi vor fi comunicate către autoritatea de autorizare în termen de 30 zile de la darea în folosință.
- (4) Dispecerarea prin numerele de telefon se face ținându-se cont de organizarea activității conform art. 44 din prezentul regulament și art. 64, alin 8, lit. E.

Art. 42 Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi în Orașul Tâmbărei va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere;
- h) pentru nerespectarea art. 64 alin (8), lit. e.

Art. 43 Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței.

Art. 44 (1) Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

(2) Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi în așa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfășoară activitatea de taximetrie:

- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 07:00 – 17:00;

- 40% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 17:00 – 23:00;

- 20% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 23:00 – 07:00;

- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada repausurilor săptămânale și a sărbătorilor legale.

Capitolul VI

Desfășurarea activității de transport în regim de taxi

Art. 45 (1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) să dețină certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani;



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

- e) să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1 din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

1. DOTAREA AUTOVEHICULULUI

Art. 46 (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi în Orașul Tâmbărei, vor fi agreate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme și respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) Sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legii și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;
- b) Autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie – recepție, în stare de funcționare;
- c) Sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;
- d) Aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;
- e) Autoturismul respectiv autovehiculul are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite confirm prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr. 3/2008 precum și prevederile prezentului regulament.
- f) Autovehiculele destinate transportului de persoane în regim de taxi care sunt cuprinse în activitatea de taximetrie pot avea în totalitate sau cel puțin desupra benzii de saș culoarea alba, iar cele care intră în activitatea de taximetrie vor avea în mod obligatoriu culoarea alba integral.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Pentru transportul de marfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masă totală maximă autorizată.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

Art. 47 (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informării privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dubla de carouri saș, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme și 5x5 la celelalte vehicule (se va aplica prin lipire, fiind exclusă metoda cu magnet).



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

(3) pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, va avea culoarea alba, cu excepția celor prevăzute la Art. 46 alin. (1) lit. f).

(4) Pe fiecare dintre portiere din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportatorului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, definit la art. 28, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

(5) Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea taxi cu ecusoane deteriorate sau cu un singur ecuson.

(6) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu inscripția TAXI pe față și pe spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comanda client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comanda client.

(7) Lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrive vizibil datele de identificare ale transportatorului autorizat sau ale dispecerului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispecerului taxi care îl deserveste.

(8) În cazul în care denumirea dispecerului taxi și numărul de apel telefonic al dispecerului taxi nu sunt afișate conform alin. (7) aceste date pot fi afișate pe caroseria autovehiculului destinat transportului de persoane în regim de taxi.

(9) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

(10) Este interzisă aplicarea pe partea exterioară a taxiului a oricăror înscrisuri sau simboluri ce reprezintă publicitate pentru terți. Acestea vor fi admise doar pe un panou publicitar atașat pe plafonul taxiului, numai cu avizul administrației publice locale și cu achitarea taxelor aferente. Panoul publicitar va respecta prevederile Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de publicitate, reclamă și afișaj în Orașul Tâmbărei.

(11) Este interzisă afișarea pe parbrize a oricăror înscrisuri sau simboluri.

Art. 48 Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

- a) Poziția <<Liber>> - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Liber>> , caz în care calculatorul prețului este dezactivat;
- b) Poziția <<Ocupat>> - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Ocupat>>, caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanță parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;
- c) Poziția <<Plată>> - poziția de funcționare <<Suma de plată>> a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

dezactivat. La trecerea în aceasta poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția <<Plată>> nu se poate trece în poziția <<Ocupat>> sau <<Liber>> decât după emiterea bonului client.

Art. 49 În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportatorul în regim de taxi, se instituie poziția de operare <<Privat>>, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția <<Liber>> și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

Art. 50 (1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni sunt prezentate în Anexa nr. 6, astfel încât aceasta să fie vizibilă de la minim 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fie consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și de noapte, putând ștampila autorizațiile de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(3) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute la art. 47 alin. (7) și (8) din prezentul regulament, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decat celor aprobate de lege și a celor specificate la art. 47 alin. (10) din prezentul regulament.

(4) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un anunț cu privire la obligația clientului de a solicita, de a prelua și a pastra bonul client la coborârea din taxi.

Art. 51 În raport cu Orașul Tâmbărei, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

- a) Permanent, în interiorul Orașului Tâmbărei, la cererea clientului;
- b) Ocazional, între Orașul Tâmbărei și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
- c) Ocazional, între Orașul Tâmbărei și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

Art. 52 Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

Art. 53 (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(2) Accesul în locurile de așteptare a clienților poate fi gratuit.

(3) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

- (4) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.
- (5) Taxiurile pot circula în orașul Tâmbărei, pe piste special amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulația acestora.
- (6) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul <<primul sosit, primul plecat>>.
- (7) se interzice taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staționeze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare.
- (8) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.
- (9) este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și/sau debarcare a clienților.
- (10) Consiliul Local împuternicește Comisia de Circulație din cadrul Primăriei Orașului Tâmbărei să modifice Lista locurilor de așteptare a taxiurilor pentru clienți în funcție de sistematizarea circulației în oraș.
- (11) Comisia de Circulație din cadrul Primăriei Orașului Tâmbărei poate stabili noi locuri de așteptare a taxiurilor pentru clienți precum și schimbarea amplasamentelor celor existente cu înștiințarea asociațiilor profesionale reprezentative.

Art. 54 Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client.

Art. 55 (1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția <<Liber>> la poziția <<Ocupat>>.

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția <<Ocupat>> la poziția <<Liber>>, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția <<Plată>>.

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția <<Ocupat>>, taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

Art. 56 (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legii și ale prezentului regulament, de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

- a) Administrația publică locală prin Primarul Orașului Tâmbărei sau personalul împuternicit de Primarul Orașului Tâmbărei;
- b) Organele fiscale locale și județene;



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tândărei

- c) Organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Autoritatea Rutiera Romana – ARR, prin reprezentanțele teritoriale;
- e) Biroul Roman de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- f) Structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă << Registrul Auto Roman >>, prin reprezentanțele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- i) Inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin (1) lit. a), c), e), g) și h), numai împreună cu Poliția Rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de lege și de prezentul regulament;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închiriere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția <<Ocupat>>, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

Art. 57 (1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

(4) Funcțiile interzise aparatelor de taxat sunt cele prevăzute în normele legale în vigoare, precum și următoarele funcții:

- a) înregistrarea tarifelor doar valoric, fără identificarea felului serviciului tarifat;
- b) funcționarea aparatului în condițiile deconectării dispozitivelor de imprimare și afișaj client, a memoriei electronice fiscale și a lampii taxi;



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărești

- c) modificările tarifelor sau cotei TVA înainte de obținerea raportului fiscal de golire zilnică;
- d) modificări ale ceasului de timp real, altele decât trecerea de la ora de vară la ora de iarnă și invers sau variații mai mari de 10 minute.

2. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

Art. 58 (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) autorizația taxi;
 - b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
 - c) copia certificatului de agreare;
 - d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
 - e) asigurarea pentru marfuri și bunuri transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
 - f) asigurarea de răspundere civilă;
 - g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
 - h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
 - i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
 - j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor autorizate care au dispecerat propriu;
 - k) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- pe portiere trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

(3) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura managerului de transport;
- e) data emiterii ecusonului.

(4) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

(5) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client și cuprinde:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;

b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:

1. tariful de la distanță (lei/km);

2. tariful orar (de staționare) (lei/ora);

c) data emiterii;

d) stampila primăriei orașului Tâmbărei și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;

e) stampila transportatorului autorizat și semnătura managerului de transport.

(6) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(7) Lista tarifelor practicate se depune, în dublu exemplar, pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare din cadrul primăriei orașului Tâmbărei. După verificare și ștampilare se returnează un exemplar solicitantului și un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare.

(8) Lista tarifelor se depune pentru vizare ori de câte ori se modifică tarifele de distanță, dar nu mai devreme de o lună de la ultima vizare.

(9) Lista va fi întocmită conform modelului prezentat în Anexa 7.

(10) Lista va conține obligatoriu numărul de telefon OJPC la care se pot înregistra reclamațiile și sesizările clienților referitoare la activitatea de transport persoane în regim de taxi.

Capitolul VII

Prețuri și tarife privind transportul în regim de taxi

Art. 59 (1) În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform Art. 48, lit. a) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare:

a) Tariful de pornire (lei);

b) Tariful de distanță (lei/km);

c) Tariful orar (lei/ora).

(2) Prețurile și tarifele privind transportul în regim de taxi se stabilesc prin Hotărâre de Consiliu Local.



REGULAMENT – privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

Art. 60 (1) La nivelul Orașului Tâmbărei, începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament se vor respecta tarifele maxime de distanță, pentru transportul public local de persoane în regim de taxi:

Tariful de distanță, maximal, pe timp de zi (între orele 06:00 – 22:00);

Tariful de distanță, maximal, pe timp de noapte (între orele 22:00 – 06:00).

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50%, din tariful de zi.

(3) La determinarea contravalorii prestației transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se poate aplica opțional modul de calcul normal “D” – aplicarea tarifului dublu prin utilizarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță pentru autovehiculele cu sarcina utilă maximă autorizată care depășește o tonă, pe tot parcursul călătoriei, numai cu acordul prealabil al beneficiarului.

Art. 61 (1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

- a) Tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;
- b) Prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atata timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;
- c) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite;
- d) La stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/ora, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/ora;
- e) Este interzis perceperea unui tarif diferit de tariful de distanță practicat și avizat de primărie;
- f) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizare de încărcare/ descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executarea cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/ descărcării și manipularii bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la încheierea prestației.

(2) Tarifele de distanță maxime se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadrului privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

(3) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modul fiscal, taximetrul solicită clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

Art. 62 (1) În cazul transportului de persoane în regim de taxi orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal aprobat.

(2) Nivelul tarifului de distanță utilizat de către un transportator autorizat care efectuează transport public local de persoane în regim de taxi nu poate fi mai mic decât totalul cheltuielilor realizate în medie în ultimul an de activitate, fundamentate pe baza Structurii pe elemente de cheltueli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi.

Valorile elementelor de cheltueli înscrise în Structura pe elemente de cheltueli se declară pe propria răspundere de către fiecare transportator autorizat.

Art. 63 Transportatori autorizați au obligația de a afisa valoarea tarifelor de distanță pe portierele din fața ale taxiurilor. Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înaltimea de 210 mm și vor fi inscripționate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înaltime și grosimea de 3mm, conform Anexei nr. 6.

Capitolul VIII

Operațiunile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetristilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi

Art. 64 (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul regulament precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condițiile de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul regulament;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

- e) să asigure dispecerarea activității;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetrul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția de service de care depinde, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetrul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin (2) transportatorii autorizați în orașul Tâmbărei ai următoarele obligații:

- a) să prezinte la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
- b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin managerul de transport desemnat pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască la angajare șoferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport în regim de taxi;
- c) toți operatorii de taxi sunt obligați în conformitate cu Art. 64, alin. (2) din Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să asigure cel puțin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliu rulant, solicitat prin intermediul dispeceratului.
- d) transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la primăria Orașului Tâmbărei, în termen de 30 de zile de la atribuire, modificare, prelungire sau vizare:
 - autorizația de transport;
 - autorizația taxi;
 - autorizația taxi modificată.

În caz contrar autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni.

- e) Transportatorii autorizați pot încheia contracte cu servicii specializate de intervenție rapidă precum firme de pază.



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tândărei

f) transportatori autorizați au obligația să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul primăriei Orașului Tândărei ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prezentate la Art. 58 alin (2) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispeceratului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat sau prin contactarea directă a managerului de transport al transportatorului autorizat.

g) să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul primăriei Orașului Tândărei orice modificare survenită în legătură cu contractele de dispecerizare;

h) să elibereze fiecărui taximetrist legitimația și ecusonul protejat în folie (ce trebuie afisat la bordul autovehiculului, la loc vizibil);

i) să întocmească lista cu tarifele practicate, conform Anexei 7 și să o depună la vizare conform Art. 58 alin (9) din prezentul regulament;

j) să doteze toate autovehiculele taxi cu stație radio de emisie-recepție/telefoane mobile în stare de funcționare;

k) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin dovada includerii în baza de date a unei autorități publice locale conform art. 70 alin 3 din prezentul regulament;

l) să solicite în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională al taximetristului, înainte de angajarea acestuia și să-l anexeze la dosarul de angajare;

m) să înștiințeze, în scris autoritatea în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare.

(4) Principalele obligații ale taximetriștilor conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și de prezentul regulament;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseul la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit aceasta manevra;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
 - h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
 - i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
 - j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
 - k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
 - l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
 - m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acesta, fără perceperea de tarife suplimentare;
 - n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
 - o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea porbagajului, portierelor și a geamurilor;
 - p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
 - q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
 - r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
 - s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
 - t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
 - u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
 - v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/ 2003 cu modificările și completările ulterioare;
 - x) să nu fumeze și să nu utilizeze audio/video fără acordul clientului.
- (5) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (4) taximetristii, în orașul Tâmbărei au următoarele obligații:
- a) să aibă un comportament civilizat și preventiv față de partenrii de trafic și organele de control;
 - b) să aibă ținută îngrijită (pantaloni, cămașă, sacou în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcăminte necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

- e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritizarea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
 - f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;
 - g) să nu utilizeze codurile de urgență la care răspund taximetriștii. În situații critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliția Locală sau Jandarmeria;
 - h) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;
 - i) să pună la dispoziția clienților harta orașului în indexul străzilor actualizat, pentru consultare;
 - j) să utilizeze, pe teritoriul administrativ al orașului Tâmbărei, numai tarifele aprobate de către autoritatea de autorizare conform listei de tarife ștampilate și afișate pe bord;
 - k) la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;
 - l) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;
 - m) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizare;
 - n) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;
 - o) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Tâmbărei ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 58 alin (2) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat sau prin numărul de telefon declarat la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Tâmbărei.
 - p) pe parcursul desfășurării activității, să utilizeze stația radio de emisei-recepție/telefonul mobil din dotarea autovehiculului.
- (6) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:
- a) să achite prețul transportului executat;
 - b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
 - c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
 - d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
 - e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin (4) lit g);



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

- f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g) să sesizeze Primăria Orașului Tâmbărei și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

(7) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie – recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerele de apel, denumirea transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să deservească taxiurile dotate cu stații radio de emisie – recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratele sunt obligate ca la momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care la practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatori autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
- h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfasoară serviciul de transport în regim taxi în Orașul Tâmbărei și sunt autorizați de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei.

(8) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin (7) dispeceratele taxi autorizate în orașul Tâmbărei au următoarele obligații:

- a) să nu doteze cu lampa taxi și stație emisie-recepție decât taxiurile aparținând transportatorilor autorizați care au participat la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi prevăzute la Cap. III pct. 3 din prezentul Regulament și au fost declarați câștigători. Dovada o reprezintă Dispoziția Primarului pentru atribuirea autorizației taxi;
- b) să înregistreze sesizările cetățenilor cu privire la activitatea taxi și să transmită la sfârșitul fiecărei luni Autorității de autorizare din cadrul Primăriei, toate reclamațiile înregistrate la Biroul de Reclamații și modul de soluționare a acestora;



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

- c) să anunțe, la solicitarea autorității de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Tâmbărei, transportatorii autorizați pe care îl deservește să se prezinte la controlul autovehiculului și a valabilității documentelor la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 58 alin. (2);
- d) să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Tâmbărei orice modificare survenită în legătura cu contractele de dispecerizare încheiate cu transportatorii autorizați;
- e) la cererea autorității de autorizare, dispeceratele autorizate au obligația să depună în maxim 24 de ore graficul de prezentă în trafic a autovehiculelor taxi pentru care s-au încheiat contracte de dispecerizare.

Art. 65 În cazul angajării taxiului printr-un dispecer sau apel telefonic prin apelarea numărului de dispecerare al transportatorului autorizat, locul și momentul începerii cursei sunt locul și momentul preluării clientului.

Art. 66 Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

Capitolul IX

Cazierul de conduită profesională și abateri grave de la conduita profesională

Art. 67 (1) Primăria Orașului Tâmbărei prin autoritatea de autorizare va organiza o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) Persoanele care au calitatea de manager de transport reprezentând transportatorii autorizați;
- b) Taximetriștii;
- c) Alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Primăria Orașului Tâmbărei va asigura baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

Art. 68 Baza de date va include cel puțin datele prevăzute la **Art. 46 din Ordinul nr. 356/2007** pentru aplicarea prevederilor **Legii nr. 38/2003** privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Art. 69 Primăria Orașului Tâmbărei se consultă cu asociațiile profesionale respective în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art. 70 (1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită managerului de transport, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetristilor utilizat în baza de date a Primăriei Orașului Tâmbărei.

(2) Dovada emisă de Primăria Orașului Tâmbărei implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat persoana juridică solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a Primăriei Orașului Tâmbărei, cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 71 – O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională, are regimul unei declarații pe propria răspundere și poate fi inclusă în baza de date.

Art. 72 Primăria Orașului Tâmbărei publică pe site-ul propriu lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera, la cerere, cazierul de conduită profesională.

Art. 73 – Autoritățile prevăzute la art. 37 alin (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează toate datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului în regim de taxi.

Art. 74 Abateri grave de la conduita profesională a persoanelor stabilite la **Art. 52 alin (1)** sunt cele prevăzute la Capitolul VIII din Ordinul nr. 356/2007.

Capitolul X Alte dispoziții

Art. 75 Consiliul Local împuternicește Comisia de Circulație din cadrul Primăriei Orașului Tâmbărei să modifice lista de așteptare a taxiurilor pentru clienți în funcție de sistematizarea circulației în orașul Tâmbărei.

Art. 76 Agresarea fizică și verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile legii și ale prezentului regulament, a legilor și reglementarilor cu privire la activitatea de taximetrie, se sancționează cu amendă între 500 și 1000 lei și suspendarea autorizației taxi/copiei conforme pe perioadă de 3 luni. În cazul repetării comportamentului agresiv, autorizația taxi va fi anulată.



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

Art. 77 În stațiile de așteptare vor staționa doar taxiurile disponibile, soferi având obligația de a rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Așteptarea clienților se va face în stații taxi special amenajate cu marcaje și plăcuțe indicatoare, în limita locurilor stabilite.

Art. 78 Clienți pot opta pentru un anumit autovehicul taxi, indiferent de poziția acestuia în coloană formată în stația respectivă.

Art. 79 (1) Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport, autorizației taxi / copie conforme se realizează numai în următoarele condiții:

- a) Deteriorare gravă;
- b) Distrugerea totală, pierdere, sustragere;

În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent în termen de 24 de ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa următoarele documente:

- a) Originalul autorizației de transport, autorizației taxi / copiei conforme, după caz;
- b) Dovada publicării în presa locală, după caz;
- c) Dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației de transport, autorizației taxi/ copiei conforme;
- d) Duplicatul autorizației taxi se eliberează în 10 zile de la data înregistrării cererii.

(2) Eliberarea unui nou ecuson se realizează în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere.

(3) În cazul pierderii ecusoanelor, transportatorul autorizat, are obligația de a anunța organele competente din cadrul Poliției Orașului Tâmbărei și de a prezenta dovada publicării în presa locală.

Art. 80 (1) În cazul în care transportatorul autorizat persoană juridică sau întreprindere familială încetează activitatea de taximetrie, aceasta are obligația de a depune la autoritatea de autorizare autorizația taxi, împreună cu ecusoanele aferente.

(2) În cazul în care transportatorul autorizat persoană fizică autorizată încetează activitatea de taximetrie acesta are obligația de a depune la emitent autorizația taxi, împreună cu ecusoanele aferente și autorizația de transport (dacă este cazul).

Art. 81 (1) Serviciul Poliție Locală și Compartimentul Urbanism din cadrul Primăriei Orașului Tâmbărei, va propune cazurile de excepție a interdicțiilor privind oprirea/sau accesul în unele zone din interiorul orașului de către taxiuri.

(2) Consiliul Local prin Hotărâre cu avizul Poliției Rutiere și cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative va stabili și va aproba semnalizarea corespunzătoare, în condițiile legii a acestor zone.



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

Art. 82 (1) Controalele asupra activității transportatorilor autorizați se pot executa în următoarele condiții:

- a) Controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;
- b) Control privind activitatea taxiurilor, la sediul firmei, pe perioada cât acestea staționează în locurile de așteptare sau alte locuri se face de reprezentanții organelor de control autorizate prevăzute la art. 56 din prezentul regulament și de către Primar, Împuterniciți ai Primarului prevăzuți la Art. 75 alin (3).

(2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de transport în regim de taxi.

(3) Pentru organele de control, neconcordanța dintre indicațiile “LIBER” și “OCUPAT” ale lampii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerată flagrant și constituie motiv de oprire a taxiului de către autoritățile abilitate și de control privind această neconcordanță.

Art. 83 – Cu ocazia derulării activităților de aplicare a prezentului regulament, Autoritatea de Transport din Orașul Tâmbărei se va asigura ca solicitările respectă legislația în vigoare, inclusiv Legislația Fiscală și Legislația Concurenței, dar fără a se limita la acestea.



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

Anexa nr. 5 la Regulament

CONTRACT – cadru
DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ
A serviciului de transport în regim de taxi
Nr. Din

Încheiat la sediul Primăriei Orașului Tâmbărei

CAPITOLUL I Parțile contractante

Orașul Tâmbărei reprezentat prin Primar cu sediul în Tâmbărei, șos. București, nr. 190, județul Ialomița, în calitate de delegat, pe de o parte,

și

Transportatorul autorizat, posesor al Autorizației de Transport nr., cu sediul/domiciliul în Tâmbărei, str., nr., bl., sc., ap., et., înregistrat sub nr., la Registrul Comerțului, codul unic de înregistrare, reprezentat legal prin, în calitate de delegat, pe de altă parte.

CAPITOLUL II

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1 (1) Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport _____

_____ ,
în Orașul Tâmbărei.

(2) Programul de lucru este _____.

CAPITOLUL III

Durata contractului

Art. 2 (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă de _____, valabil până la data de _____,



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărești

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV Drepturile și obligațiile părților

A. Drepturile delegatului

Art. 3 Delegatul are următoarele drepturi:

- a) Să încaseze tarifele aferente transportului _____ prestat,
- b) Să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport _____.
- c) În cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.
- d) Să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport _____ desfășurate pe drumul public.

B. Drepturile delegatarului

Art. 4 Delegatarul are următoarele drepturi:

- a) În caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV)
- b) Controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi în Orașul Tâmbărești
- c) Constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport _____
Și de la Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciului de transport bunuri și de persoane în regim de taxi în Orașul Tâmbărești aprobat de Consiliul Local.

A. Obligațiile delegantului

Art. 5 (1) Delegantul este obligat:

- a) Să asigure executarea serviciului de transport _____ în condiții de legalitate, siguranță și calitate;



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

- b) Să nu execute alte categorii de transport public decât transport _____, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul de organizare și executare serviciului de transport în regim de taxi aprobat de Consiliul Local al Orașului Tâmbărei.
- c) Să nu transmită autorizațiile taxi, sub orice formă altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv;
- d) Să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave de conduită profesională;
- e) Să asigure dispecerizarea activității;
- f) Să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- g) Să respecte prevederile Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 cu modificările și completările ulterioare, la stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă a taximetristului;
- h) Să nu încredințeze sub nici o formă conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, unui alt taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociația familială;

(2) delegantul este obligat să respecte toate condițiile de efectuare a serviciului de transport _____ prevăzute în caietul de sarcini Anexa 2 la prezentul contract.

B. Obligațiile delegatarului

Art. 6 (1) Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, să respecte legislația privind organizarea și efectuarea serviciului de transport _____.

(2) Delegatarul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale delegatului;
- d) să medietze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc care apar între delegant și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care delegantul solicită acest lucru;
- e) să stabilească, să ajusteze și să modifice tarifele maximale pentru transportul în regim de taxi în conformitate cu Ordinul nr. 243/2007 emis de A.N.R.S.C.U.P.;



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărești

- f) să nu îl tulbure pe delegant în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității delegantului;
- i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afara cazurilor prevăzute expres de lege sau prevederile contractului.

CAPITOLUL V Raspunderea contractuală

Art. 7 (1) Fortă majoră, definită conform legii, apară de raspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forta majoră, aceasta este obligată să notifice celelalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această cauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 8 Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage nici una din părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forta majoră.

Art. 9 Dacă una dintre părți reziliează unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

Art. 10 În cazul în care delegantul nu respectă oricare dintre obligațiile menționate la art. 5, contractul se reziliează de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire.

CAPITOLUL VI Litigii

Art. 11 Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 12 Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii cu excepția prevederilor de la art. 10



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

CAPITOLUL VII

Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 13 Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) La expirarea duratei stabilite în contract dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) În cazul denunțării unilaterale justificate de către delegant a contractului de atribuire în gestiune delegată acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile;
- c) În cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegant, prin rezilierea unilaterală de către delegatar, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire;
- d) În cazuri de forță majoră, fără plată unei despăgubiri;
- e) A fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- f) Au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul prezentului contract;
- g) În cazul anulării contractului de către delegant, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- h) În cazul în care interesul național sau local o impune prin denunțarea unilaterală de către delegatar.

CAPITOLUL VIII

Alte cauze

Art. 14 Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv sub sancțiunea rezilierii contractului de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată.

Art. 15 Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în condițiile prevăzute la art. 14¹ alin (4) – (9) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare.

Art. 16 (1) Se vor respecta tarifele maxime de distanță pentru transportul public local de persoane în regim de taxi:

Tariful de distanță maximal, pe timp de zi (între orele 06:00 – 22:00)

Tariful de distanță maximal pe timp de noapte (între orele 22:00 – 06:00)

(2) tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

(3) ajustarea și modificarea tarifelor se va face anual conform ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori marfuri în regim de taxi.



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

(4) tarifele de distanță maximale se modifică sau se actualizează prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum în condițiile legii.

Art. 17 Fac parte integrantă din prezentul contract:

- (1) Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute – Anexa 1
- (2) Caietul de sarcini – Anexa 2
- (3) Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi.

CAPITOLUL IX

Dispoziții finale

Art. 18 Prezentul contract are la baza următoarele documente de referință care vor fi respectate întocmai de către delegatar și delegant:

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare
- b) Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată.
- c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport local cu modificările și completările ulterioare.
- d) Ordin nr. 263 din 6 decembrie 2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.
- e) O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.
- f) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare.
- g) Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi aprobat prin HCL.

Art. 19 (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți

(2) Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate cu notificarea prealabilă a delegantului.

Art. (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiată în două exemplare.

Delegatar,

Orașul Tâmbărei

Reprezentat prin PRIMAR,

Delegant,

Transportator Autorizat

S.C./P.F.A/I.F.



La contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului
de transport în regim de taxi

[illegible]



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

Anexa 2

La contractul de atribuire în gestiune delegată serviciului de transport în regim de taxi

CAIET DE SARCINI – cadru pentru transportul de persoane în regim de taxi

Prevederile specifice pentru serviciile de transport de persoane în regim de taxi în orașul Tâmbărei.

Transportul de persoane în Orașul Tâmbărei se poate executa numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza autorizației taxi emisă de aceeași autoritate de autorizare.

A. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. Transportatorul autorizat care deține autorizații taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Tâmbărei poate executa transportul de persoane în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul Orașului Tâmbărei, la cererea clientului;
- b) ocazional, între Orașul Tâmbărei și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului cu acordul taximetristului având obligația revenirii în Orașul Tâmbărei după executarea cursei;
- c) ocazional între Orașul Tâmbărei și alte localități de peste frontieră la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului cu obligația revenirii autovehiculului în Orașul Tâmbărei, după executarea cursei.

2. Pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor taxi transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pentru care a obținut o autorizația taxi cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, în condițiile legii și prevăzute la Art. 40 din Ordinul nr. 356/2007 și Art. 35 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în Orașul Tâmbărei. Autorizațiile taxi prevăzute în Anexa 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se pot prelungi, la cerere, pentru 5 ani cu menținerea obligatorie a celuiia și număr de ordine, numai dacă autovehiculul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, pe toată perioada valabilității autorizației taxi, este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate condițiile legii și ale Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi aprobat de Consiliul Local al Orașului Tâmbărei.

B. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. să asigure executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi în Orașul Tâmbărei în condițiile de legalitate, siguranță și calitate;



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport de persoane în regim de taxi, și taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi;
3. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetrului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
4. să nu încredințeze sub nici o formă conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat altui taximetrist în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
5. să asigure dispecerizarea activității;
6. să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
7. să asigure posibilitatea ca taximetrul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
8. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție/telefon mobil de pe taxi;
9. să înștiinșeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Tâmbărei în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
10. să prezinte în termen aparatul de taxat după instalarea pe taxi la prima verificare metrologică a taximetrului precum și ulterior la termenele scadente;
11. să furnizeze la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
12. să prezinte la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
13. să instruiască șoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;
14. toți operatorii de taxi sunt obligați în conformitate cu Art. 64, alin (2) din Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor personale cu handicap, republicată cu modificările și completările ulterioare, să asigure cel puțin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliu rulant, solicitat prin intermediul dispecerului.
15. să ridice de la Primăria Orașului Tâmbărei în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:
 - autorizația de transport;



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

- autorizația taxi;
- autorizația taxi modificată.

16. să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afișat la loc vizibil pe bordul autovehiculului.

Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:

- a) Denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) Numele și prenumele taximetristului;
- c) Fotografia taximetristului;
- d) Stampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
- e) Data emiterii ecusonului.

C. CONDIȚII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE PE BAZA AUTORIZAȚIEI TAXI POATE EXECUTA TRANSPORT DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI:

1. autovehiculul trebuie să facă parte din categoria autoturismelor cu până la maxim 5 (cinci) locuri, inclusiv locul conducătorului auto.

2. autoturismul să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână.

3. pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate, va avea culoarea albă.

4. linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip sah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x3 cm (se va aplica prin lipire este exclusă metoda cu magnet).

5. autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare galbenă, cu inscripția TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite a căror semnificație văzută din spate este următoarea:

a) în stanga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția << Ocupat >> a taxiului, respectiv există comanda client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoarea verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția << Liber >> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

c) Lampa taxi trebuie să fie onologată de către R.A.R.;

6. autoturismul taxi să fie dotat cu aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

7. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.
8. autoturismul taxi să fie dotat cu stație radio de emisie recepție în stare de funcționare în cazul în care dispecerarea se face printr-un dispecerat autorizat sau cu telefon mobil în care dispecerarea se face direct prin număr de telefon.
9. pe fiecare din portierele din spate se va aplica câte un ecuson;
10. pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minim 5 metri. Afișarea se va face pe colant autoadeziv și va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălțimea de 210 mm și vor fi inscripționate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înălțime și grosimea de 3 mm;
11. lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare al acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului și numărul de apel telefonic al dispeceratului care deservește.
12. în cazul în care nu se respectă prevederile de la pct. 11 denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește se pot înscrie și pe caroseria autovehiculului taxi;
13. bonul client trebuie să conțină elemente precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
14. este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

D. OBLIGAȚIILE TAXIMETRISTILOR

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
2. să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
3. să aibă vârsta minimă de 21 de ani;
4. să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
5. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;
6. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul Orașului Tâmbărei și să respecte solicitările legale ale acestuia;
7. să oprească pe traseu la semnalul clientului, când se află pe poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului/comanda dispecerată prin număr de telefon sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

8. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
9. să nu pretindă ca plata pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
10. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
11. să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
12. să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
13. să transporte clientul la destinația pe traseul solicitat ori convenit cu acesta (în cazul în care clientul nu își exprimă alta dorință, el va fi transportat la destinație pe ruta cea mai scurtă);
14. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
15. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
16. să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
17. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
18. să nu transporte bagaje care să nu permită închiderea porbagajului, portierelor și a geamurilor;
19. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
20. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
21. să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respective;
22. să se supuna controlului autorităților abilitate și să prezinte la controlul, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
23. să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
24. să nu utilizeze stația radio/telefonul mobil din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
25. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
26. să nu furnizeze și să nu utilizeze mijloace audio/video fără acordul clientului;
27. să aibă un comportament civilizat și preventiv față de participanții la trafic și organele de control;



REGULAMENT – privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

28. să aibă ținuta îngrijită (pantaloni, cămașă, sacou – în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi, cămașă deschisă până la nivelul curelei);
29. să nu pastreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
30. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
31. să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritizarea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
32. să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;
33. să nu utilizeze codurile de urgență la care răspund taximetriștii. În situații critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloace specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliția Locală sau Jandarmeria.
34. să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;
35. să pună la dispoziția clienților harta Orașului și indexul străzilor actualizat, pentru consultare;
36. la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide.
37. să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;
38. să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;
39. Să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;
40. să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Tâmbărei ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și asupra documentelor obligatorii la bord. Contactarea se face prin intermediul dispeceratului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat sau prin contactarea persoanei desemnate a transportatorului.
41. să utilizeze, pe teritoriul administrativ la Orașul Tâmbărei, numai tarifele aprobate de către autoritatea de autorizare conform listei de tarife stampilată și afișată pe bord.

E. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

1. La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport persoane în regim de taxi trebuie să se găsească următoarele documente valabile:
 - a) autorizația taxi;
 - b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
 - c) copia certificatului de agreare;
 - d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora
 - e) asigurarea de răspundere civilă;



REGULAMENT - privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în orașul Tâmbărei

- f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- h) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- i) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- j) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- k) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

Pe portierele autovehiculului trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.