

PROIECT

ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA

ORAȘ ȚÂNDĂREI
Intrare Nr.48623.....
Anul 2023 Luna11..... Ziua 16..

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ȚÂNDĂREI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea „Studiului de specialitate privind actualizarea regulamentului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei și suplimentarea numărului de autorizații taxi”

Consiliul Local al orașului Țândărei, județul Ialomița,

Având în vedere:

-referatul Compartimentului Autorizare, Transport public, Comerț, Rețeaua Electronică a Comunității Locale cu nr. 48288/10.11.2023

-referatul de aprobare al primarului cu nr. 48622/16.11.2023

În conformitate cu:

-art.14 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare

-art.6 lit. „c”, art.11 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

-art. 129 alin. (2) lit. „d” și alin. (7) lit. „s” din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul art.139 alin. (1) și art.196 alin.(1) lit. „a” din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă „Studiul de specialitate privind actualizarea regulamentului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei și suplimentarea numărului de autorizații taxi”, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă numărul maxim de 70 autorizații de taxi pentru exercitarea transportului în regim de taxi în orașul Țândărei.

Art.3. Hotărârea va fi dusă la îndeplinire de către primar și compartimentele de specialitate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Avizat
SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI
Jrs. Gile și Alexandru Rares

Prof. ROMAN



Adoptată la Țândărei

Astăzi:

Cu nr.



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
ORAȘ ȚÂNDĂREI
Șos. București, Nr. 190, 925200
Tel: 0243. 273529. Fax : 0243. 273 552
www.primaria-tandarei.ro
e-mail : primaria_tandarei@yahoo.com
Nr. 48622/16.11.2023

Referat de aprobare la Proiectul de hotărâre privind aprobarea „Studiului de specialitate privind actualizarea regulamentului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei și suplimentarea numărului de autorizații taxi”

Cadrul legal pentru desfășurarea serviciului de transport local în regim de taxi îl constituie Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Principalele reglementări care intră în sarcina administrației publice locale se referă la întocmirea regulamentului de organizare și executare a serviciilor de transport, modalitățile de atribuire în gestiune delegată sau directă, numărul maxim de autorizații taxi care se vor atribui, strategiile de organizare și dezvoltare ale serviciilor de transport, stabilirea criteriilor de departajare și punctajul aferent în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi, etc.

Potrivit art.14 din Legea nr.38/2003 activitatea de transport public local de persoane în regim de taxi trebuie dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz. Autoritățile administrațiilor publice locale și ale municipiului București, prin hotărâri ale consiliilor respective, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, stabilesc numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, după următoarele criterii minimale:

- a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz, asigurând echilibrul care se impune între acestea;
- b) norma cuprinsă la art. 13 lit. j);
- c) gradul de poluare;
- d) cererea și oferta permanente;
- e) gradul de aglomerație în trafic;
- f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

Numărul maxim de autorizații taxi care pot fi atribuite pentru o perioadă dată se poate stabili și pe baza unui studiu de specialitate realizat, precum și în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative. Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin. (2) și/sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare. După procedura de atribuire a numărului maxim de autorizații taxi, autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizație taxi decât în condiția disponibilizării unora dintre cele existente sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi. Dacă numărul autorizațiilor taxi emise până la data intrării în vigoare a prezentei legi depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilite în condițiile alin. (2)-(4), consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București nu va mai atribui nicio autorizație taxi până la micșorarea numărului acestor autorizații, prin disponibilizare în conformitate cu prevederile prezentei legi, sub numărul maxim stabilit.

Comisia de elaborare a studiului de specialitate privind actualizarea regulamentului de transport în regim de taxi a propus un număr de 70 autorizații de taxi pentru exercitarea transportului în regim de taxi în orașul Țândărei.

Pentru elaborarea studiului au fost convocate două ședințe de analiză la care au participat membrii comisiei și reprezentanți ai transportatorilor autorizați de pe raza orașului Țândărei.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. „a” din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ aprob și supun spre dezbatere proiectul de hotărâre privind aprobarea „Studiului de specialitate privind actualizarea regulamentului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei și suplimentarea numărului de autorizații taxi”

Prof. ROMAN

ISTIAN



Sosele
Cămin
Cămin

ROMANIA
JUDETUL IALOMITA
PRIMARIA ORASULUI TANDAREI
Sos. Bucuresti, Nr. 190, 925200
Tel: 0243. 273.529. Fax : 0243. 273.552
e-mail: primaria_tandarei@yahoo.com
www.tandarei-ialomita.ro

ORAȘ ȚÂNDĂREI
Intrare Nr. 48288
Anul 2015 Luna 11 Ziua 10

RAPORT DE SPECIALITATE privind aprobarea “Studiu de specialitate privind actualizarea regulamentului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei și suplimentarea numărului de autorizații taxi”

Cadrul legal pentru desfășurarea serviciului de transport în regim de taxi îl constituie Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, precum și Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul nr. 356/29 noiembrie 2007.

Principalele reglementări care intră în sarcina administrației publice locale se referă la întocmirea regulamentului de organizare și executare a serviciilor de transport, modalitățile de atribuire în gestiune delegată sau directă, numărul maxim de autorizații taxi care se vor atribui, strategiile de organizare și dezvoltare ale serviciilor de transport, stabilirea criteriilor de departajare și punctajul aferent în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi etc.

Orașul Țândărei, în vederea stabilirii numărului maxim de autorizații taxi, în concordanță cu prevederile art. 14 din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare coroborate cu art. 11 din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, cu modificările și completările ulterioare, a numit comisie prin dispoziția nr. 358/27.07.2023 pentru întocmirea “Studiu de specialitate privind actualizarea regulamentului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei și suplimentarea numărului de autorizații taxi”.

Studiul elaborat de către comisia numită pentru întocmirea studiului, luând act de condițiile art. 14 din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare coroborate cu art. 11 din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, a stabilit faptul că pentru perioada 2023 – 2028 este necesară o creștere a numărului de autorizații taxi la un număr de 70 autorizații taxi.

Pentru elaborarea studiului au fost convocate doua sedințe de analiză la care au participat membrii comisiei și reprezentanți ai transportatorilor autorizați de pe raza orașului Țândărei.

La sesiunea cu transportatorii, acestia au luat act de modificările propuse în studiu de către comisia însărcinată cu întocmirea studiului.

De asemenea, ca măsura de asigurare a sustenabilității activității de taxi mediu/lung, se recomandă ca toate autovehiculele taxi pentru care se eliberează autorizație taxi să aiba emisii reduse, hibride sau electrice.

Față de cele prezentate mai sus propunem aprobarea Studiului de specialitate privind actualizarea regulamentului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei și suplimentarea numărului de autorizații taxi.

Întocmit,

Insp. Ionescu Ștefan

Insp. Nacu Dan



Studiu de specialitate privind actualizarea regulamentului de transport în regim de taxi în orașul Țândărei și suplimentarea numărului de autorizații taxi.





Obiectul prezentului studiu este reprezentat de actualizarea regulamentului privind transportul în regim de taxi în orașul Țândărei și suplimentarea numărului de autorizații taxi, în următorii 5 ani, dimensionarea în raport cu gradul de satisfacere a transportului public de persoane în raport cu criteriile legale în vigoare. Pornind de la analiza datelor existente asupra situației actuale, dar și ținând cont de prevederile **articolului 14 din Legea nr. 38 din 2003**

(Art. 14 - (1) Activitatea de transport public local de persoane în regim de taxi trebuie dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz.

(2) Autoritățile administrațiilor publice locale și ale municipiului București, prin hotărâri ale consiliilor respective, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, definite la art. 54, stabilesc numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, după următoarele criterii minime:

a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz, asigurând echilibrul care se impune între acestea;

b) norma cuprinsă la art. 13 lit. j);

c) gradul de poluare;

d) cererea și oferta permanente;

e) gradul de aglomerație în trafic;

f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

(3) Numărul maxim de autorizații taxi care pot fi atribuite pentru o perioadă dată se poate stabili și pe baza unui studiu de specialitate realizat, precum și în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative.

(4) Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin. (2) și/sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare. privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(5) După procedura de atribuire a numărului maxim de autorizații taxi stabilit conform alin. (4), autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizație taxi decât în condiția disponibilizării unora dintre cele existente sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, cu respectarea prevederilor alin. (2)-(4).

(6) Dacă numărul autorizațiilor taxi emise până la data intrării în vigoare a prezentei legi depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilite în condițiile alin. (2)-(4), consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București nu va mai atribui nicio autorizație taxi până la micșorarea numărului acestor autorizații, prin disponibilizare în conformitate cu prevederile prezentei legi, sub numărul maxim stabilit.)

În conformitate cu Legea nr. 38/2003, actualizată, serviciul de transport public de persoane realizat în regim de taxi se organizează ca serviciu de utilitate publică și asigură nevoia de deplasare a populației din localitate sau a celei aflate în tranzit.

Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritatea administrației publice locale, pe raza administrativ – teritorială respectivă, cu respectarea următoarelor condiții:

- a. Promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor.
- b. Garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și accesul lor transparent și nediscriminatoriu la piața transportului public local;
- c. Garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi;
- d. Necesitatea înființării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu din localitate;
- e. Realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, consultarea asociațiilor respective din domeniu;



- f. Controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile prezentei legi, contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective;
- g. Deplasarea persoanelor și a marfurilor în condiții de siguranță;
- h. Asigurarea mărfurilor și persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;
- i. Asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- j. Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populație pe raza administrativ-teritorială a localității, precum și între localități, în condițiile prezentei legi;
- k. Asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuarea serviciilor respective;
- l. Corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora;
- m. Consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;
- n. Atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezenta lege;
- o. Respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de marfuri și persoane, aprobată cu modificările și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările și completările ulterioare.

În orașul Țândărei, reglementarea serviciului de taximetrie este realizat în conformitate cu cadrul legal pentru desfasurarea acestui tip de serviciu de transport local, respectiv Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Stabilirea numărului maxim de autorizații de taxi pe raza teritoriului administrativ al orașului a fost realizată prin Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere pe raza orașului Țândărei, aprobat prin HCL nr. 107/26.11.2015.

Necesitatea realizării prezentului studiu a rezultat pe de o parte având în vedere solicitările venite din partea cetățenilor privind suplimentarea numărului de autorizații taxi.

Ținând cont de articolele menționate anterior din Legea nr. 38/2003, actualizată, pentru stabilirea necesarului pentru serviciul de transport în regim de taxi este necesară realizarea unei analize a principalilor indicatori demografici, a ofertei și cererii de transport public, precum și a altor caracteristici legate de traficul rutier în orașul Țândărei.



Pentru realizarea studiului și fundamentarea necesarului de autorizații de taxi pentru perioada 2023 – 2028 este necesară analiza mai multor factori care influențează comportamentul de deplasare al locuitorilor și cererea de transport prin utilizarea serviciului de taximetrie.

Astfel pentru sintetizarea situației actuale au fost realizate analize asupra datelor demografice și amplasarea în teritoriu, fiind evidențiată evoluția acestor indicatori în timp cu scopul de a se putea face o estimare a variantelor acestora pentru perioada următoare. În cadrul analizei au fost incluse date referitoare la localitățile limitrofe, a căror populație trebuie avută în vedere în ceea ce privește serviciul de taximetrie din orașul Țândărei.

De asemenea, în ceea ce urmează, este realizată o analiză a întregii infrastructurii de transport de la nivelul orașului, cu accent asupra serviciului de transport în regim de taxi.

Pentru analiza situației actuale și stabilirea principalilor indicatori necesari pentru calcularea numărului de autorizații de taxi necesare pentru următoarea perioadă, au fost realizate următoarele:

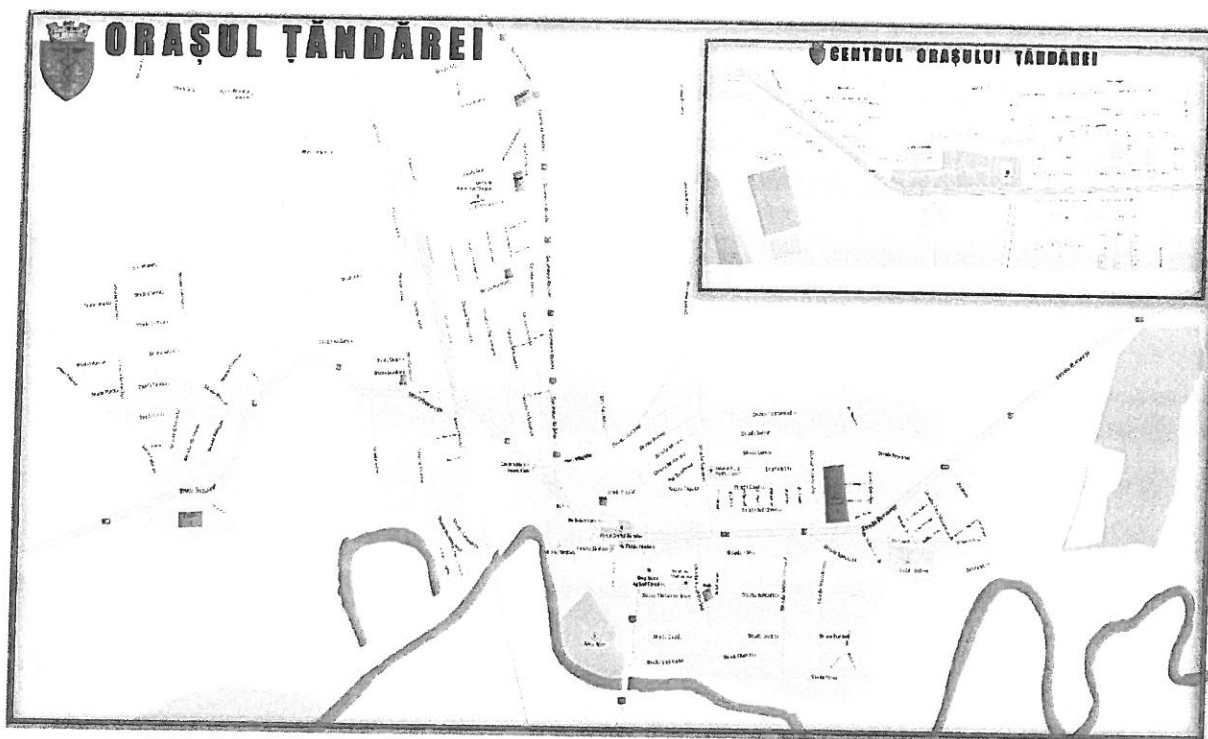
- Solicitarea și analiza informațiilor și datelor existente de la Beneficiar și de la operatorul de transport public;
- Analiza actelor normative, a contractului de delegare a gestiunii transportului public local;
- Analiza Planului de Mobilitate Urbana Durabila al orașului Țândărei 2017;
- Analiza Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana Durabila a orașului Țândărei 2021 - 2027;
- Colectarea de date asupra stațiilor de călători care deservește transportul public persoane;

Prin urmare, a fost preferată colectarea din surse de date oficiale, care evidențiază inclusiv evoluția istorică a indicatorilor reprezentativi și să permită o estimare cât mai corectă a evoluției viitoare a acestora.

În continuare sunt prezentate succint rezultatele extrase ca urmare a procesului de colectare a datelor, prin metodele specificate mai sus.

Amplasarea în teritoriu

Orașul Țândărei se află în județul Ialomița, județ ce aparține de regiunea de Dezvoltare Sud muntea. Acesta este situat în partea de nord-est a județului, pe malul stâng al râului Ialomița și formează, împreună cu municipiile Slobozia, Fetești și Urziceni, rețeaua așezărilor urbane a județului Ialomița. Orașul se află în partea de nord-est a județului, pe malul stâng al râului Ialomița. Este străbătut de șoseaua națională DN2A, care leagă Slobozia de Constanța; din acest drum, la Țândărei se ramifică șoseaua națională DN21A, care duce spre Bărgănel (județul Brăila; unde se termină în DN21) și șoseaua județeană DJ201, care merge pe malul drept al Ialomiței la Slobozia și mai departe către Ciocina și Coșereni (unde se termină în DN2). Tot lângă Țândărei, DN2A se intersectează cu șoseaua județeană DJ212, care duce spre sud la Platonești, Movila și Fetești (unde se termină în DN3B) și spre nord la Mihail Kogălniceanu și mai departe în județul Brăila la Berteștii de Jos, Stăncuța, Gropeni și Chiscani (unde se termină în DN21).



Orașul Țândărei este încadrat la secțiunea localităților urbane de rang III conform Planului de amenajare a teritoriului național, secțiunea IV (Legea 351/2001) și are o populație de 17685 locuitori. 90% din populația orașului Țândărei aparține religiei ortodoxe, iar 10% altor religii.

Orașul Țândărei este situat în apropierea municipiului Slobozia respectiv la 27 Km, care este și reședința de județ. În raport cu localitățile cele mai apropiate orașul Țândărei este situat la 6 Km de comuna Săveni, 22 Km de comuna Giurgeni, 30 Km de municipiul Fetești, 14 Km de comuna Valea Ciorii.

Legăturile cu marile orașe și localitățile limitrofe sunt asigurate prin următoarele drumuri principale:

- DN 2A care face legătura la NE cu comuna Giurgeni și la SV cu comuna Orgada, comuna Bucu și municipiul Slobozia;
- DJ 201 la sud face legătura cu DJ 212 care leagă orașul Țândărei de localitățile Platonești, Movila și municipiul Fetești;
- DJ 201 la sud care leagă orașul Țândărei de localitățile Săveni, Sudiți, Gura Văii, Mărculești, Gimbașani, Cosâmbești și municipiul Slobozia;
- DN 21A la nord care leagă orașul Țândărei de localitatea Bărăganu și se intersectează cu DN 21 care face legătura între municipiul Slobozia și municipiul Brăila;
- DN 21A la nord face legătura cu DJ 203F care leagă orașul Țândărei de comuna Valea Ciorii, Scânteia și Grivița.



Date demografice

Conform datelor transmise de către Institutul National de Statistică – Direcția județeană Ialomița orașul Țândărei, în anul 2023 are o populație domiciliată de 17855 locuitori. Dinamica populației este una pozitivă având o creștere de la 16629 în anul 2010 la 17855 în anul 2023.

Populația orașului Țândărei în anul 2010 și anul 2023

Nr. Crt.	Anul	Populația totală a orașului Țândărei	Bărbați	Femei	Categorie de vârstă		
					0 – 18 ani	18 – 65 ani	peste 65 ani
1.	2010	16629	8204	8425	5634	9951	1307
2.	2023	17855	8843	9012	6698	9919	1537

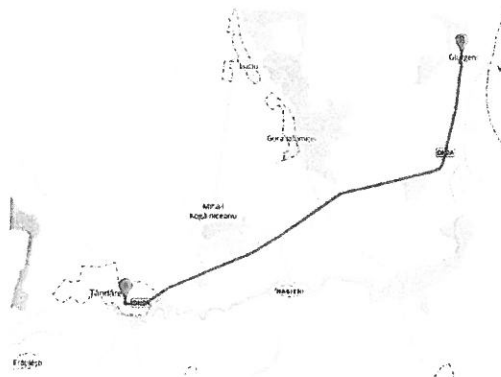
Această repartitie pe grupe de vârste a populației orașului are influență asupra caracteristicilor de deplasare ale cetățenilor, atât în privința numărului de deplasări, cât și în ceea ce privește scopul și modul de deplasare.

Infrastructura de transport

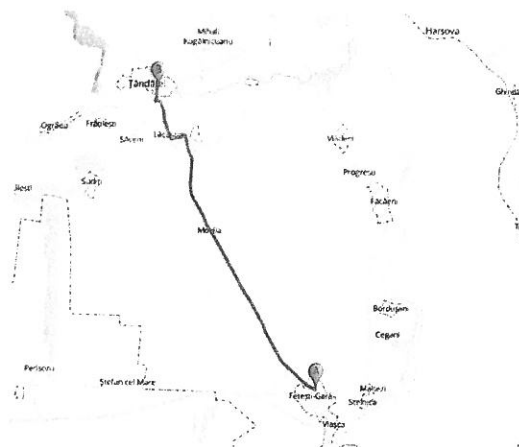
Rețeaua stradală a orașului

Rețeaua de drumuri publice care tranzitează orașul Țândărei este formată din:

- DN 2A care face legătura la NE cu comuna Giurgeni și la SV cu comuna Orgada, comuna Bucu și municipiul Slobozia;

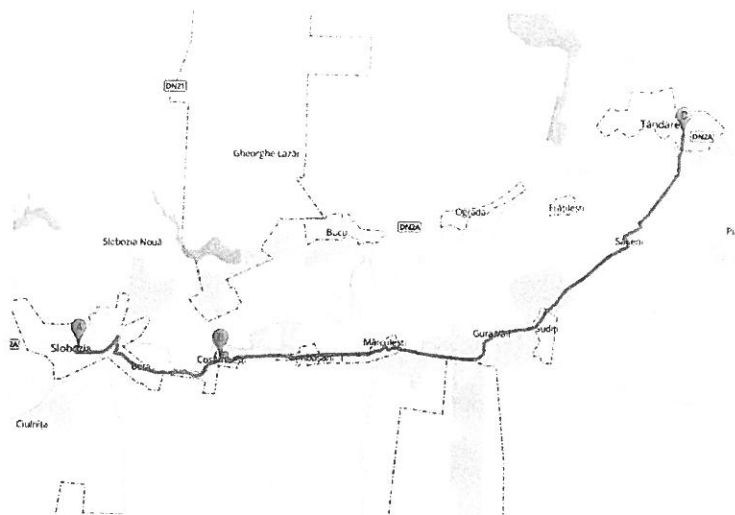


- DJ 201 la sud face legătura cu DJ 212 care leagă orașul Țândărei de localitățile Platonești, Movila și municipiul Fetești;

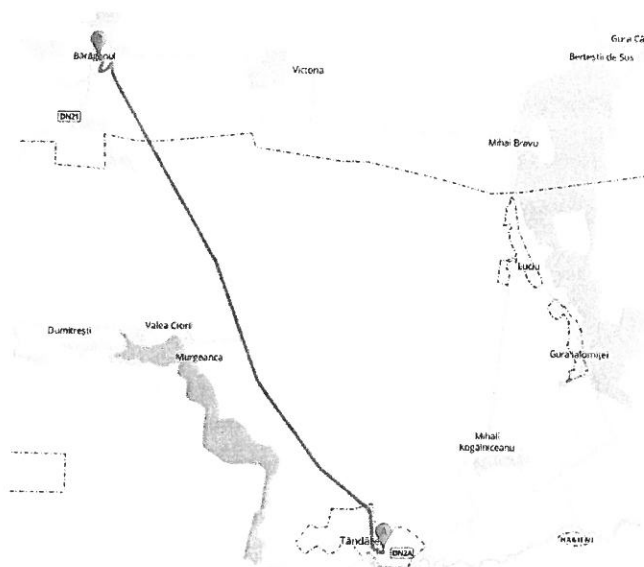




- DJ 201 la sud care leagă orașul Țândărei de localitățile Săveni, Sudiți, Gura Văii, Mărculești, Gimbașani, Cosâmbești și municipiul Slobozia;

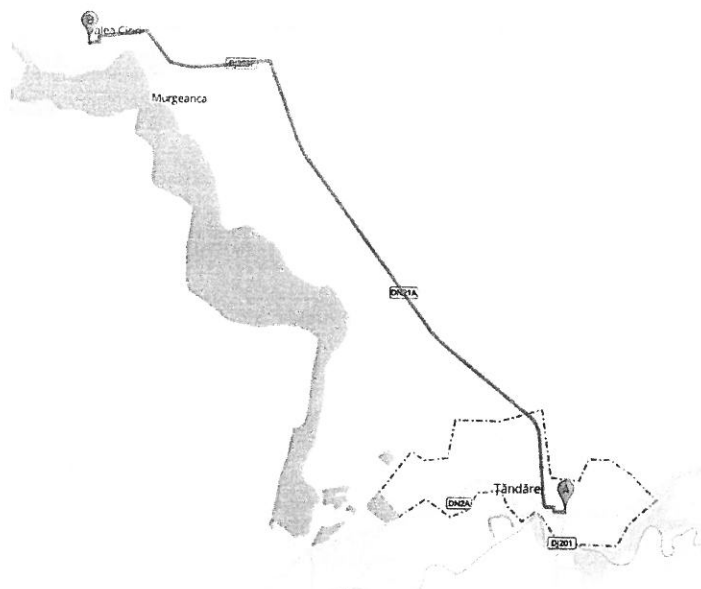


- DN 21A la nord care leagă orașul Țândărei de localitatea Bărăganu și se intersectează cu DN 21 care face legătura între municipiul Slobozia și municipiul Brăila;





- DN 21A la nord face legătura cu DJ 203F care leagă orașul Țândărei de comuna Valea Ciorii, Scânteia și Grivița.



În orașul Țândărei există un pod peste râul Ialomița care face legătura cu localitățile Platonești, Movila și municipiul Fetești și localitățile Săveni, Sudiți, Gura Văii, Mărculești, Gimbașani, Cosâmbesti. Deasemenea există un număr de 123 străzi din, străzi categoria III și IV, la care trebuie asigurată mentenanță (lucrări de reparații prin plombare asfaltică, turnare covor asfaltic, refacere trotuare, montat indicatoare rutiere, marcaje rutiere). Lucrările de mentenanță au ca scop menținerea în parametri geometrici ai suprafeței carosabilului în vederea îmbunătățirii condițiilor de desfășurare a traficului rutier în orașul Țândărei.

În cadrul orașului Țândărei lungimea străzilor orașenești este de 73 Km, cuprinzând lungimea străzilor amenajate în cadrul localității care asigură circulația între diferite părți ale orașului.

Dintre acestea lungimea străzilor modernizate este de 42, în creștere cu 10% față de situația anului 2020, în acest indicator sunt incluse străzile care au îmbrăcăminte din piatră fasonată, asfalt sau beton.

Lungimea drumurilor naționale existente în intravilanul orașului este de 10 km pentru DN2A și str. Brăilei.

Aceste drumuri constituie scheletul rețelei stradale majore a orașului Țândărei.

Reglementarea traficului rutier

În prezent la nivelul orașului Țândărei nu există implementat un sistem de management al traficului. Numărul de intersecții este de 3 (intersecție DN2A cu strada Fetești, intersecție Supercop – DN2A – str. Brailei – str. Constanței, intersecție str. Constanței – DN2A – str. Teilor), aceste intersecții sunt nesemnalizate.



Transportul public urban si public judetean

Orașul Țândărei nu beneficiază de transport public în comun pentru interior oraș, transportul public urban în interiorul orașului fiind acoperit de serviciul de taximentrie și anume 35 de licențe eliberate de orașul Țândărei către transportatorii autorizații.

Sistemul de transport public județean este gestionat de Consiliul Județean Ialomița, prin operatori privați. Numarul total de curse care deserveș cererea zilnică de transport a orașului Țândărei și localitățile învecinate este de 20, acesta fiind distribuite pe 5 trasee.

O listă cu stațiile de transport din orașul Țândărei este prezentată în tabelul urmator:

Nr. Crt.	Denumire stație	Amplasament	Dotări Sistem de informare călători
1	Stație centru oraș	Sos. București (DN 2A)	nu există sistem de informare
2	Stație zonă stadion	Sos. București (DN 2A)	nu există sistem de informare
3	Stație zonă spital	Sos. București (DN 2A)	nu exista sistem de informare

Mijloace alternative de mobilitate

Mersul pe jos este forma cea mai fundamentală a mobilității. Este ieftin, fără emisii, folosește puterea omenească față de combustibil fosil, oferă beneficii importante pentru sănătate și este accesibil pentru toți.

Analizând situația existentă a orașului s-au constatat un număr crescut de spații pietonale (trotuare) amenajate pe o distanță de 95 Km., în creștere cu 10% față de anul 2020.

Prezentarea localităților limitrofe

Comuna Săveni

Comuna Săveni este situată la marginea de est a județului Ialomița, în plină câmpie a Dunării inferioare, teritoriul său desfășurându-se la sud de râul Ialomița . Localitatea are ca vecini:orașul Țândărei, în partea de nord (la 4 km);comuna Platonești, în partea de est la (6 km); comuna Movila, în partea de sud-est(la 9 km); comuna Ștefan cel Mare, județul Călărași, în partea de sud (la 18 km); comuna Suduți în partea de sud-est (la 5 km); comuna Ograda, în partea de sud-vest (la 6 km). Satul Frațiilești este localitate componentă a comunei Săveni și se afla situat la nord-vest, la 3 km. Din anul 1968, comuna Săveni a avut în componența sa și satele Platonești și Lăcusteni până în anul 2005 , când a fost reînființată comuna Platonești. Săveni, este localitate reședință de comună, un sat de tip rectangular care face parte din categoria așezărilor rurale de tip mare adunat, cu peste 3000 de locuitori.



Populația comunei Săveni raportată la anul 2023

Nr. Crt.	Numele Comunei	Populația totală	Bărbați	Femei	Categorie de vârstă		
					0 – 18 ani	18 – 65 ani	peste 65 ani
1.	Săveni	3344	1647	1697	624	2134	615

Situată în lunca râului Ialomita, la sud de acesta, la 14-20 m altitudine, localitatea însumează peste 210 ha. După anul 1990, localitatea a început să se extindă prin înființarea unui nou cartier, la altitudinea de 44 de metri.

Comuna Giurgeni

Comuna Giurgeni este așezată la extremitatea estică a Bărăganului și a județului Ialomița, în apropierea confluenței râului Ialomița cu Fluviul Dunarea. Fluviul formează în sud-estul teritoriului ostrovul Gasca. Giurgeni este o comuna riverană, așezată în lunca Dunării, în dreptul locului unde brațele Borcea și Cremenea se unesc cu fluviul Dunarea, curgând pe o albie unică de circa 12 Km, în loc îngust, (750m latime), bun pentru trecerea oilor iarna, la pasunat în Delta, și pentru revenirea lor, primavara spre plaiurile alpine de unde au coborât.

Este așezată la 44°41' latitudine nordică, și 27° 52' longitudine estică, de-a lungul șoselei internaționale, E-15, care unește Bucureștiul de Constanța, prin Urziceni, Slobozia, Țândărei, Hârșova, șosea cunoscută ca principală arteră rutieră a țării, foarte circulată în sezonul estival. Comuna Giurgeni, se mărginește la est cu fluviul Dunarea, la nord cu Gura - Calmățui, Bertestii de Jos, la vest cu satele Luciu și Gura Ialomiței, din componența comunei Mihail Kogalniceanu, iar la sud, cu drumul județean Piuța Pietrei, Chirana, Vlădeni, Hagieni, având ca reper, "Puțul lui Găina".

Comuna Giurgeni are o populație de 1296 persoane.

Populația comunei Giurgeni raportată la anul 2023

Nr. Crt.	Numele Comunei	Populația totală	Bărbați	Femei	Categorie de vârstă		
					0 – 18 ani	18 – 65 ani	peste 65 ani
1.	Giurgeni	1296	683	613	212	859	234

Comuna Ograda

Comuna Ograda, este localizată în S-E României și al Câmpiei Române, în diviziunea cunoscută sub numele de Bărăganul de mijloc, pe terasa ce însoțește malul stâng al râului Ialomița în partea central-estică a județului Ialomița.

Localitatea se află la aproximativ 20 km de municipiul Slobozia, reședința județului Ialomița și 7 km de orașul Țândărei, pe Drumul European 60, care leagă Bucureștiul – capitala României, de municipiul Constanța – port la Marea Neagră. Localitatea Ograda este deservită și de linia de cale ferată: Slobozia-Țândărei-Fetești - importante noduri feroviare cu numeroase ramificații.



Vecinii localității sunt :

- la Nord – localitățile Valea Ciorii și Scânteia;
- la Sud – râul Ialomița;
- la Est – localitatea Țândărei;
- la Vest – localitatea Bucu;

Comuna Ograda are o populație de 2854 persoane.

Populația comunei Ograda raportată la anul 2023

Nr. Crt.	Numele Comunei	Populația totală	Bărbați	Femei	Categorie de vârstă		
					0 – 18 ani	18 – 65 ani	peste 65 ani
1.	Ograda	2854	1449	1405	578	1935	373

Comuna Baraganul

Comuna Bărăganul este situată în centrul Câmpiei Române, la întretăierea drumului European E584 Brăila - Slobozia cu calea ferată Făurei-Fetești, la 64 km de municipiul Brăila, 34 km de municipiul Slobozia, 22 km de orașul Țândărei și 15 km de orașul Însurăței. Comuna Bărăganul este situată în partea sudică a județului Brăila și are următoarele vecinătăți: nord-orașul Însurăței, nord-vest comuna Dudești, est- comuna Victoria și sud județul Ialomița. DE 584 îi asigură legătura cu orașul Însurăței, municipiul Slobozia din județul Ialomița, precum și comunele Viziru, Valea Cânepii și municipiul Brăila.

Localitatea Bărăganul are legătură cu localitatea Tătaru și cu localitatea Victoria pe drumuri comunale. Comuna nu este udată de nici o apă curgătoare. Râul Călmățui la nord și Dunărea la est, sunt depărtate, respectiv 16 Km și 24 Km distanță. Vatra comunei Bărăganul se înscrie în tipologia specifică așezărilor din Câmpia Bărăganului.

În completarea localităților limitrofe orașului Țândărei fac parte și localitățile prezentate în tabelul de mai jos, localități al caror populație sunt posibili beneficiari ai serviciului public de transport – taxi din orașul Țândărei.

Nr. Crt.	Numele Comunei	Populația totală	Bărbați	Femei	Categorie de vârstă		
					0 – 18 ani	18 – 65 ani	peste 65 ani
1.	Sudiți	1956	976	980	344	1283	360
2.	Mărculești	1532	780	752	262	1017	262
3.	Cosâmbești	1784	889	895	293	1208	303
4.	Platonești	1782	890	892	292	1175	328
5.	Movila	1840	930	910	322	1221	318
6.	Mihail Kogălniceanu	3123	1598	1525	565	2099	484
7.	Gura Ialomiței	2455	1214	1241	451	1555	478
8.	Valea Ciorii	1772	890	882	362	1117	314
9.	Scânteia	3562	1800	1762	624	2317	658



Transportul public auxiliar: taxi

Transportul public în regim de taxi din orașul Țândărei este gestionat de Compartimentul de Autorizare Transport Local, Comerț, RECL care funcționează în cadrul administrației publice al Oraș Țândărei.

Evoluția numărului de autorizații aprobată pe raza orasului Tandarei:

HCL 46/28.04.2005 un numar de 22 autorizații taxi permanente și 3 autorizații taxi sezoniere ;

HCL 107/26.11.2015 un numar de 35 autorizații taxi.

Flota de vehicule este învechită. Astfel 14 au normă de poluare EURO 5 și 9 au normă de poluare EURO 6 .

Din totalul de 35 de autorizații 12 sunt nealocate, la data de 26.10.2023, din cele 23 vehicule 10 au motorizare pe motorină și 13 au motorizare pe benzină/GPL.

Pe raza orașului Țândărei sunt autorizate să funcționeze 11 de stații de taxi, cu o capacitate de 52 de autovehicule. Nu este permisă depășirea capacității nici uneia dintre stațiile de așteptare. Stațiile de taxi sunt marcate prin plăcuțe pe care este înscris numărul locurilor reglementate. Se propune reorganizarea stațiilor de taxi după cum urmează:

Nr. Crt.	Zona / Adresa stabilire statie taxi	Capacitatea locurilor de parcare a statiei taxi
1.	Strada Dr. Gheorghe Socoteanu zona spital orășenesc Țândărei	8
2.	Zona licee – Sala Multifuncțională	6
3.	Strada Barierei – Scoala “Spiru Haret” Țândărei	5
4.	Piata agroalimentară zona Bl. 182	4
5.	Zona bl. 409 (spate dispensar uman)	6
6.	Sos. Brailei - Piața Mare	6
7.	Strada Teilor spate gară	8
8.	Strada Brailei - Zona Supercop	6
9.	Zona industrială str. Teilor (Fabrica Ulei)	6
10.	Zona Berbecuți	3
11.	Zona cărămidă (ieșire oraș)	3
12.	Zona dispensar Strachina	5
13.	Zona Scoală nr. 1 str. Mecanizatori	4

Zone de atragere/generare a deplasărilor

Principalele destinații ale călătorilor la nivelul orașului Țândărei se concentrează în jurul societăților comerciale locale (principali angajatori), principalele locații de învățământ (gradinițe, școli, licee), zona spital și a zonei industriale din orașul Țândărei.

Pe raza orașului Țândărei sunt peste 2000 de salariații.

Unitățile de învățământ reprezintă poli de atragere / generare a călătoriilor la nivelul localității, cărora trebuie să li se acorde atenție deosebită din punct de vedere al accesibilității și siguranței circulației.



În orașul Țândărei funcționează două licee, trei școli generale și două grădinițe din care una cu program prelungit.

În cadrul acestor unități de învățământ își desfășoară activitatea 102 profesori și 1496 elevi.

Unitățile de învățământ din orașul Țândărei:

Nr. Crt.	Unitatea de învățământ	Adresa	Nr. elevi	Nr. personal didactic	Nr. personal nedidactic
1.	Liceul Teoretic "Paul Georgescu" Țândărei	Str. Ștefan cel Mare, nr. 31	518	33	6
2.	Liceul Tehnologic Țândărei	Str. Fetești, nr. 5	231	11	4
3.	Scoala Generală "Spiru Haret" Țândărei	Str. Barierei, nr. 10	364	24	6
4.	Grădinița clasele GR. Mica, mijlocie, mare CP, II, III, Nivelul I, III-ADS	Str. Narciselor	136	8	2
5.	Scoala Gimnazială nr. 1 clasele I, IV, V, VI, VII VIII	Str. Mecanizatori	78	6	4
6.	Grădinița cu program prelungit	Str. Ionel Perlea, nr. 01	169	20	9

Date privind comportamentul de deplasare.

Comportamentul de deplasare al indivizilor este influențat de o serie de factori de natură socio-economică și demografică, precum: vârsta, venitul, deținerea permisului de conducere, deținerea de vehicule, etc.

Factorii care influențează alegerea modului de transport și constituie atribute ale alternativelor decidentului pentru modelarea acestei alegeri, pot fi împărțiti în trei grupe:

- după caracteristicile utilizatorului: posesia autoturismului; posesia permisului de conducere sau disponibilitatea unui conducător auto; caracteristicile și structura familiei; venitul familiei; constrângere de natura exogenii (necesitatea de a folosi autoturismul pentru deplasările la locul de muncă îndepărtat sau pentru a duce copiii la școală); densitatea rezidențială a zonei de domiciliu;

- după caracteristicile deplasărilor: scopul călătoriei - pentru deplasarea la locul de muncă este mai facilă uneori folosirea transportului public cu cale exclusivă, datorită regularității serviciului, iar pentru alte scopuri, cum este cazul cumpărăturilor de la sfârșit de săptămână, folosirea autoturismului; perioada zilei în care se efectuează deplasarea - deplasările la ore târzii sunt efectuate mai dificil cu transportul public;

- după caracteristicile alternativelor de transport și a utilităților fizice ale sistemului de transport; acestea pot fi divizate în următoarele categorii: atribute cu exprimare cantitativă: durata deplasării (în vehicul, în așteptarea acestuia precum și deplasarea pentru accesul la stația de transport public sau la autoturism); costurile totale monetare; frecvența serviciului public și gradul de ocupare a vehiculelor; atribute evaluate calitativ: confortabilitate și comoditate; regularitate; securitate și siguranța a deplasării.

Conform analizelor realizate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Țândărei, cea mai frecventă modalitate de deplasare constă în folosirea autoturismului



personal (sau a altor mijloace de transport), 56% din populație utilizând acest mod de deplasare. În ordinea importanței, celelalte moduri de deplasare utilizate sunt: mersul pe jos (27%) și bicicleta (16%), restul de 1% optând pentru o altă modalitate.

În general, persoanele cu ocupație tind să folosească mijloacele de deplasare mai rapide (autoturismul personal, taxi), în timp ce persoanele fără ocupație folosesc mai frecvent mersul pe jos.

Pentru determinarea nevoii de mobilitate viitoare, a fost estimată tendința de evoluție a principalilor indicatori socio-economici și demografici care determină caracteristicile de mobilitate ale persoanelor și bunurilor: *numarul de locuitori, indicele de motorizare, numarul de deplasari.*

Evoluția Produsului Intern Brut

Schimbările intervenite la nivelul cererilor de transport sunt, de obicei influențate de variație ale indicatorilor socio-economici ale numărului de călătorii efectuate. Aceste modificări apar și în rândul indicatorilor aferenți dimensiunii potențialelor grupuri de locuitori care călătoresc. Spre exemplu, schimbările de la nivelul populației active afectează numărul de călătorii de tip navetă, iar schimbările gradului de activitate economică, indicată de valoarea PIB, afectează numărul de deplasări efectuate în scopul transportului de mărfuri. Indicatorii aferenți nivelului de prosperitate ridicată a călătorilor, precum PIB/cap de locuitor, influențează în mod pozitiv rata călătoriilor efectuate, majorând și nivelul gradului de motorizare a populației deoarece populația dispune de un venit mai mare.

Evoluția populației

Studiile de specialitate indică faptul că între caracteristicile deplasărilor (număr, distribuție în timp, mod de transport utilizat) și caracteristicile populației rezidente într-un areal de studiu (numărul de locuitori, vârsta, venit) există o strânsă corelație. În acest sens, pentru analiza nevoilor viitoare de mobilitate s-a avut în vedere și estimarea evoluției numărului de locuitori la nivelul Orașului Țândărei.

Pornind de la datele istorice înregistrate în intervalul 2010 - 2021 și de la datele privind populația României de la Institutul Național de Statistică (prognoza în care s-a ținut seama de populația stabilă pe sexe și grupe de vârstă: natalitatea, mortalitatea și migrația externă din statistica curentă), s-a estimat tendința de evoluție a numărului de locuitori rezidenți în orașul Țândărei.

Evoluția numărului mediu de deplasări

Metoda de calculare a numărului de autorizații de taxi are la bază calculul numărului de autorizații și anume 4 la mii de locuitori:

17855 (populație oraș Țândărei) \times $4/1000 = 70$ licențe taxi, pentru populația corespunzătoare anului 2022.

Ținând cont de faptul că orașul Țândărei reprezintă un pol de atragere al călătoriilor pentru locuitorii din comunele învecinate, pentru toate scopurile definite anterior (serviciu, învățământ, interes personal), considerăm necesar introducerea acestora în numărul potențialilor utilizatori. Acest lucru este necesar cu atât mai mult din cauza deficiențelor



transportului public referitoare, în primul rând, la frecvența redusă a circulației mijloacelor de transport.

Ținând cont de aceste valori și de numărul de autorizații de taxi calculat pentru anul 2023, rezultă că valoarea necesară pentru acoperirea cererii în anul 2023 - 2028 este de 70 licențe taxi.

Obiectul prezentului studiu este reprezentat de calcularea numărului maxim de autorizații taxi necesare în următorii 5 ani, dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane în funcție de criteriile legale în vigoare, pornind de la analiza datelor existente asupra situației actuale, dar și ținând cont de prevederile articolului 14 din Legea nr. 38 din 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru realizarea studiului și fundamentarea necesarului de autorizații de taxi pentru perioada 2023-2028 a fost necesară analiza mai multor factori care influențează comportamentul de deplasare al locuitorilor și cererea de transport prin utilizarea serviciului de taximetrie.

Astfel, au fost realizate analize asupra datelor demografice și amplasării în teritoriu, fiind evidențiată evoluția acestor indicatori în timp, fiind incluse și date referitoare la comunele limitrofe, a căror populație trebuie avută în vedere în ceea ce privește accesarea serviciului de taximetrie din oraș.

De asemenea, a fost realizată o analiză a întregii infrastructuri de transport de la nivelul orașului, cu accent asupra serviciului de transport public, și a serviciului de taximetrie.

Prin datele prezentate în studiu a fost demonstrată necesitatea serviciului de taxi în principal datorită următoarelor caracteristici: lipsa serviciului de transport public.

Rezultatul analizelor prezentate în cadrul studiului a condus la recomandarea unui număr de 70 autorizații de taxi, valoare care a fost demonstrată ca fiind suficientă și pentru cererea corespunzătoare anului 2028.

Având în vedere necesitatea limitată a emisiilor GES, din prevederile „Strategiei pentru o mobilitate urbană: și sustenabilă”, prezentată de Comisia Europeană pe 09.12.2020, se recomandă ca vehiculele pentru care se acordă autorizațiile suplimentare să fie vehicule cu emisii reduse, hibride sau electrice. De asemenea, ca măsură de asigurare a sustenabilității activității de taxi pe termen mediu/lung, se recomandă ca toate vehiculele taxi care se retrag din circulație să fie înlocuite doar cu autovehicule cu emisii reduse, hibride sau electrice.