

PROIECT

ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ȚĂNDAREI

ȚĂNDAREI - IALOMIȚA
UNITATE ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
Intrare Nr. 15088
Anul 2022 Luna 09 Ziua 21

H O T Ă RÂ R E

privind aprobarea Regulamentului referitor la circulația autovehiculelor cu masa maximă autorizată de peste 7,5 tone pe străzile din orașul Țăndărei

Consiliul Local al orașului Țăndărei, județul Ialomița,
Având în vedere:

- raportul domnului Sileanu Alexandru Rareș-administrator public și al domnului Barbu Emilian-șef serviciu poliția locală cu nr.15083/21.09.2022
- referatul de aprobare al primarului cu nr.15087/21.09.2022
- avizul IPJ Ialomița nr. 10102/23.06.2022

În conformitate cu:

- art. 33, art. 44 punctul 1 și 2 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 30 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale;
- art. 1, art. 5, art. 128 din OUG. Nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată
- art.129 alin.(2) lit., „c” din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 484 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare și art. 30 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- HCL Țăndărei nr. 96/13.12.2006 privind darea în administrare a unor bunuri mobile și imobile, aflate în proprietatea publică a orașului, Serviciului de Administrare a Domeniului Public Țăndărei.

În temeiul art.139 alin. (1) și art.196 alin.(1) lit. „a” din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

H O T Ă RĂ Ş T E

Art.1. Se aprobă Regulamentul referitor la circulația autovehiculelor cu masa maximă autorizată de peste 7,5 tone pe străzile din orașul Țăndărei, conform Anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se revocă HCL Țăndărei nr. 84/28.06.2022 privind aprobarea Regulamentului referitor la circulația autovehiculelor cu masa maximă autorizată de peste 7,5 tone pe străzile din orașul Țăndărei.

Art.3. Hotărârea va fi dusă la îndeplinire de primar și compartimentele de specialitate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Avizat,
SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI
CAȚĂ VASILICĂ

Prof. ROMAN CRISTIAN



Adoptată la Țăndărei

Astăzi:

Cu nr.



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ - ORAȘ ȚĂNDĂREI
Sos. București, Nr. 190, 925200
Tel: 0243. 273529. Fax : 0243. 273 552
www.primaria-tandarei.ro
[e-mail : primaria_tandarei@yahoo.com](mailto:primaria_tandarei@yahoo.com)
Nr. 15087/21.09.2022

**Referat de aprobare al Proiectului de hotărâre privind aprobarea
Regulamentului referitor la circulația autovehiculelor cu masa maximă
autorizată de peste 7,5 tone pe străzile din orașul Țăndărei**

Pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului rutier, precum și pentru protejarea mediului înconjurător, locuitorilor și sistemului rutier, propunem restricționarea accesul utilajelor și autovehiculelor a căror masa totală autorizată înscrisă în actele de identificare depășește limita de tonaj prevăzută pe fiecare arteră rutieră conform anexei nr. 3.

Astfel, se propune reglementarea modului de acces pe străzile orașului Țăndărei, stabilirea unui cadru de siguranță pentru locuitorii orașului, pentru bunurile acestora. Tranzitarea străzilor din orașul Țăndărei de către autovehiculele de mare tonaj afectează în mod clar construcțiile și instalațiile aferente infrastructurii de transport rutier.

Conform art. 1, alin. 4 din OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată:

“Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.”

Art. 128 din OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată:

„(1) Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții:

b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora;

c) întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluenței și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante, cu avizul poliției rutiere;

d) stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere.”

În ultimii ani pe raza administrativ teritorială a orașului Țăndărei au fost realizate o serie de investiții, cum este investiția derulată de către SC Raja SA pentru reabilitarea sistemului de apă și canalizare. Pe străzile unde au fost efectuate lucrări au apărut tasări ale terasamentului, una din cauze o reprezintă autovehiculele de tonaj greu care circulă pe străzile din localitate.

Totodată astfel de tasări au apărut și pe străzi reabilitate de către administrația publică locală, câteva exemple fiind Aleea Fabricii, Ionel Perlea și cea mai afectată strada Gării care face legătura între DN2A direcția Constanța sau București către siloz. Reabilitarea străzilor orășenești a condus la crearea unor rute alternative pentru diferite aplicații GPS, poliția locală intervenind în multe situații când autovehicule de mare tonaj care tranzitau orașul au fost dirijate pentru continuarea drumului, șoferii motivând că au urmat indicațiile aplicației gps, deși localitatea este tranzitată de 2 drumuri naționale și un drum județean, care oferă acces în facil către ieșirile din localitate.

Se propune instituirea unei taxe de acces pe străzile cuprinse în anexa nr. 3, pentru un interval orar cuprins între orele 06 – 21.00 și posibilitatea achitării acesteia la jumătate din valoarea taxei corespunzătoare masei autovehiculului, oferind astfel posibilitatea ca în intervalul orar în care traficul este redus, autovehiculele de mare tonaj să circule în condiții de siguranță pe respectivele străzi.

Sunt propuse anumite străzi din orașul Tăndărei pe care nu se instituie restricție de acces tonaj, conform anexei 4. Aceste străzi sunt drumuri naționale sau județene care tranzitează localitatea, nu sunt în administrarea Consiliului local Tăndărei, precum și o serie de străzi care deservesc societăți comerciale din oraș, zone de producție sau comerciale importante, scopul restricțiilor ce acces și al instituirii taxei nefind maximizarea încasărilor la bugetul local. Totodată prin accesul fără restricții pe aceste străzi sunt create rute ocolitoare care tranzitează diferite zone al localității în condiții de siguranță a traficului rutier.

Legea 273/2006, Legea 571/2006 permite instituirea unor taxe speciale pentru funcționarea serviciilor publice. Taxele vor permite acoperirea unor cheltuieli efectuate de către Serviciul ADP Tăndărei pentru lucrări de întreținere a drumurilor din oraș.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit., „a” din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ aprobat și supun spre dezbatere proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului referitor la circulația autovehiculelor cu masa maximă autorizată de peste 7,5 tone pe străzile din orașul Tăndărei.

Proiect de lege
Prof. ROMANORGE CRISTIAN



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ - ORAȘ ȚĂNDĂREI
Șos. București, Nr. 190, 925200
Tel: 0243. 273529. Fax : 0243. 273 552
www.primaria-tandarei.ro
e-mail : primaria_tandarei@yahoo.com

Nr. 15083/21.09.2022

Raport

Pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului rutier, precum și pentru protejarea mediului înconjurător, locuitorilor și sistemului rutier, propunem restricționarea accesul utilajelor și autovehiculelor a căror masa totală autorizată înscrisă în actele de identificare depășește limita de tonaj prevăzută pe fiecare arteră rutieră conform anexei nr. 3.

Astfel, se propune reglementarea modului de acces pe străzile orașului Tăndărei, stabilirea unui cadru de siguranță pentru locuitorii orașului, pentru bunurile acestora. Tranzitarea străzilor din orașul Tăndărei de către autovehiculele de mare tonaj afectează în mod clar construcțiile și instalațiile aferente infrastructurii de transport rutier.

Conform art. 1, alin. 4 din OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată:

“Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.”

Art. 128 din OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată:

“(1) Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții:

b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora;

c) întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluenței și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante, cu avizul poliției rutiere;

d) stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere.”

În ultimii ani pe raza administrativ teritorială a orașului Tăndărei au fost realizate o serie de investiții, cum este investiția derulată de către SC Raja SA pentru reabilitarea sistemului de apă și canalizare. Pe străzile unde au fost efectuate lucrări au aparut tasări ale terasamentului, una din cauze o reprezintă autovehiculele de tonaj greu care circulă pe străzile din localitate.

Totodată astfel de tasări au apărut și pe străzi reabilitate de către administrația publică locală, câteva exemple fiind Aleea Fabricii, Ionel Perlea și cea mai afectată strada Gării care face legătura între DN2A direcția Constanța sau București către siloz. Reabilitarea străzilor orășenești a condus la crearea unor rute alternative pentru diferite aplicații GPS, poliția locală intervenind în multe situații când autovehicule de mare tonaj care tranzitau orașul au fost dirijate pentru continuarea drumului, șoferii motivând că au urmat indicațiile aplicației gps, deși localitatea este tranzitată de 2 drumuri naționale și un drum județean, care oferă acces în facil către ieșirile din localitate.

Se propune instituirea unei taxe de acces pe străzile cuprinse în anexa nr. 3, pentru un interval orar cuprins între orele 06 – 21.00 și posibilitatea achitării acesteia la jumătate din valoarea taxei corespunzătoare masei autovehiculului, oferind astfel posibilitatea ca în intervalul orar în care traficul este redus, autovehiculele de mare tonaj să circule în condiții de siguranță pe respectivele străzi.

Sunt propuse anumite străzi din orașul Tăndărei pe care nu se instituie restricție de acces tonaj, conform anexei 4. Aceste străzi sunt drumuri naționale sau județene care tranzitează localitatea, nu sunt în administrarea Consiliului local Tăndărei, precum și o serie de străzi care deservesc societăți comerciale din oraș, zone de producție sau comerciale importante, scopul restricțiilor ce acces și al instituirii taxei nefiind maximizarea încasărilor la bugetul local. Totodată prin accesul fără restricții pe aceste străzi sunt create rute ocolitoare care tranzitează diferite zone al localității în condiții de siguranță a traficului rutier.

Legea 273/2006, Legea 571/2006 permite instituirea unor taxe speciale pentru funcționarea serviciilor publice. Taxele vor permite acoperirea unor cheltuieli efectuate de către Serviciul ADP Tăndărei pentru lucrări de întreținere a drumurilor din oraș

Astfel, propunem emiterea unui proiect de hotărâre pentru modificarea regulamentului în vederea stabilirea condițiilor de acces a autovehiculelor cu masa maximă autorizată de peste 7,5 tone pe străzile din orașul Tăndărei și eliberării autorizațiilor de „acces tonaj” pe toate străzile orașului Tăndărei.

Administrator public,
Sileanu Sandru Rareș

Şef serviciu poliția locală,
Barbu Emilian



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ - ORAȘ ȚĂNDĂREI
Sos. București, Nr. 190, 925200
Tel: 0243. 273529. Fax : 0243. 273 552
www.primaria-tandarei.ro
e-mail : primaria_tandarei@yahoo.com

REGULAMENT

Referitor la circulația autovehiculelor cu masa maximă autorizată de peste 7,5 tone pe străzile din orașul Țăndărei

Prezentul Regulament reglementează accesul utilajelor și autovehiculelor pe străzi aparținând domeniului public al orașului Țăndărei precum și procedurile de întocmire și eliberare a autorizației.

CAPITOLUL I – DEFINIȚII ȘI CLASIFICARE

Art. 1. Pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului rutier, precum și pentru protejarea mediului înconjurător, locuitorilor și sistemului rutier, se restricționează accesul utilajelor și autovehiculelor a căror masa totală autorizată înscrisă în actele de identificare depășește limita de tonaj prevăzută pe fiecare arteră rutieră conform anexei nr. 3 parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prin sintagma „autorizație acces tonaj” se înțelege înscrisul oficial eliberat de Primăria orașului Țăndărei care conferă posesorului dreptul de a circula pe străzile din orașul Țăndărei cu autovehicule cu masa maximă autorizată de 7,5 tone, pentru transportul de mărfuri, materiale, etc, într-o perioadă definită și cu un orar stabilit, în zone în care sunt impuse anumite restricții de circulație (limitare de tonaj, acces interzis și oprire interzisă) stabilite prin Hotărâri de către Consiliul Local sau OUG nr.195/2002 actualizată privind circulația pe drumurile publice.

Art. 3. Autorizația de acces tonaj va avea înscrise în mod obligatoriu următoarele elemente de identificare:

- a) emitentul;
- b) solicitantul;
- c) deținătorul/operatorul de transport titular al autorizației de acces;
- d) perioada valabilității autorizației de acces tonaj;
- e) tipul și marca vehiculului, numărul de înmatriculare al vehiculului, scopul deplasării, traseul aprobat;
- f) autorizația se eliberează exclusive pentru aprovizionare, transport, intervenție;
- g) evidențierea unor obligații – Autovehiculul autorizat nu va urca sau staționa pe trotuar și în zonele verzi. Autovehiculul va fi parcat numai în garaje și incinte special amenajate, prezenta autorizație neconferind dreptul titularului de a parca autovehiculul pe străzile pe care acesta a fost autorizat să circule.
- h) semnăturile autorizate.

Art. 4. Modelul autorizației de acces tonaj:

Autorizațiile de acces tonaj vor fi executate în formatul A5, 148 x 210 mm, prin grija Primăriei orașului Țăndărei (conform Anexei 1 care face parte integrantă din acest regulament). Autorizațiile de acces tonaj vor cuprinde, pe lângă elementele de identificare, stema orașului Țăndărei.

Autorizațiile de acces tonaj vor fi eliberate pentru următoarele termene de valabilitate:

- pentru 1 an;
- pentru 1 lună;
- pentru 1 zi.

CAPITOLUL II – MODALITATEA DE ELIBERARE

Art. 5. Persoanele fizice și juridice care solicită în scris eliberarea autorizației de acces tonaj vor prezenta următoarele documente:

a.) Cerere (conform Anexei nr.2 la prezentul Regulament) în care să se specifice detaliat următoarele:

- denumirea solicitantului;
- motivația solicitării;
- durata pentru care solicită eliberarea autorizației de acces tonaj(1 an, 1 lună, 1 zi);
- tipul și marca vehiculului;
- masa maximă admisă înscrisă în cartea de identitate a vehiculului;

b.) Copie de pe certificatul de înmatriculare al autovehiculului pentru care se solicită autorizația;

c.) Copie act identitate sau Certificatul de înmatriculare al societății comerciale în cazul în care se solicită autorizarea pentru o perioadă mai mare de 1 lună;

d.) traseul solicitat;

e.) dovada achitării taxei aferente obținerii autorizației;

f.) alte documente doveditoare în cazuri deosebite care să ateste situații, necesități, etc. ale solicitanților.

Art. 6. Toate documentele prevăzute la art.4 se vor depune la Primăria orașului Țăndărei în vederea verificării și eliberării autorizației.

Art. 7. (1) Aprobarea autorizației de acces tonaj (pentru 1 an, 1 lună, 1 zi) se face de către Primarul orașului Țăndărei, după depunerea autorizației solicitantului care acceptă taxa și tonajul admis în zona solicitată.

(2) Eliberarea autorizației de acces tonaj se face de către Primăria orașului Țăndărei.

CAPITOLUL III

STRĂZILE DIN ORAȘUL ȚĂNDĂREI PENTRU CARE CIRCULAȚIA ESTE ADMISĂ NUMAI PENTRU POSESORII DE AUTORIZAȚII DE ACCES TONAJ

Art. 8.

8.1 Străzile pe care se interzice circulația autovehiculelor cu masă totală maximă autorizată de peste 7,5 tone, fără autorizație de acces tonaj, sunt străzile din orașul Țăndărei cuprinse în anexa nr. 3, cu excepția drumurilor naționale, județene, șos. București, care traversează orașul Țăndărei și străzile cuprinse în anexa nr. 4, conform indicatoarelor rutiere montate la intrările de pe principalele artere din orașul Țăndărei.

8.2 Străzile pentru a căror tranzitare nu este necesară autorizația de acces tonaj sunt cuprinse în anexa nr. 4 la regulament și reprezintă rute ocolitoare și acces către zonele de interes din localitate.

Art. 9. Circulația autovehiculelor cu masă totală maximă autorizată de peste 7,5 tone pe străzile menționate mai sus se face numai pe baza autorizației de acces tonaj.

CAPITOLUL IV – MENTIUNI SPECIFICE

Art. 10. Autorizația de acces tonaj este valabilă numai în original, copiile, fotocopiiile sau alte asemenea nu conferă posesorului dreptul de acces în zonele pentru care se eliberează autorizația de acces tonaj, sub aspectul sancționării contravenționale.

Art. 11. Autorizațiile de acces tonaj nu sunt transmisibile și nu pot fi folosite în scopul staționării ori parcării autovehiculelor pe străzile pe care acestea au fost autorizate să circule.

Art. 12. (1) Se interzice circulația, oprirea și staționarea vehiculelor care posedă autorizație de acces tonaj pe trotuare, spații verzi, în parcuri, locuri de joacă pentru copii și scuaruri.

(2) Este interzisă circulația oprirea și staționarea vehiculelor care posedă autorizație de acces tonaj, în afara orelor de funcționare a unităților care le aprovizionează.

Art. 13. În cazul în care vehiculul pentru care s-a eliberat autorizație de acces tonaj a fost avariat, scos din circulație radiat, înstrăinat, etc., proprietarul acestuia poate solicita eliberarea unei noi autorizații acces tonaj pentru alt mijloc de transport din dotarea proprie, cu condiția ca acesta să se încadreze în aceleași limite de tonaj. Eliberarea noii autorizații de acces tonaj se va face fără plata de taxe sau tarife suplimentare, cu condiția ca vechea autorizație să fie prezentată pentru anulare.

Art. 14. Autorizația de acces tonaj nu este transmisibilă, chiar în cazul scoaterii din circulație, vânzării, avariei, furtului, etc. a autovehiculului pentru care a fost eliberat.

Art. 15. În cazul deteriorării autorizației de acces tonaj se poate elibera o nouă autorizație(cu aceleași înscrisuri ca și cea deteriorată) numai după prezentarea autorizației inițiale de acces tonaj, în vederea anulării (nu se percep taxă).

Art. 16. În cazul pierderii sau furtului autorizației de acces tonaj se poate elibera dovedă cu valabilitate pentru 1 lună. Dovedă va purta aceleași înscrisuri(tonaj, număr de înmatriculare, traseu de acces, tip marfă, posesor, etc.) ca și înscrisul original. Dovedă se va elibera după ce solicitantul va prezenta o declarație pe propria răspundere (nu se percep taxă). După expirarea termenului de 1 lună, se va putea elibera o nouă autorizație de acces tonaj(cu aceleași înscrisuri ca și vechea autorizație pierdută) cu valabilitate până la data autorizației inițiale.

Art. 17. Pentru autovehiculele cu remorcă, masa totală maximă se calculează prin însumarea masei autovehiculului plus remorca.

CAPITOLUL V OBLIGAȚIILE POSESORILOR DE AUTORIZAȚIE DE ACCES TONAJ

Art. 18. Să expună autorizația de acces tonaj la vedere, în interiorul cabinei vehiculului.

Art. 19. Să prezinte autorizația de acces tonaj la solicitarea organelor Poliției Naționale, Poliția Locală Țăndărei, pentru verificarea datelor înscrise pe aceasta.

Art. 20. Autovehiculele autorizate trebuie să fie în stare tehnică corespunzătoare, nepoluante, cu suprastructuri închise prevăzute cu prelată și cu aspect corespunzător.

Art.21 După încheierea activității de descărcare / încărcare a mărfurilor, persoanele care deservesc mijlocul de transport vor lua măsuri pentru ca locul unde s-a staționat să rămână curat și se vor lua măsuri pentru a se evita murdărirea străzilor.

Art. 22. Autorizația de acces tonaj se utilizează numai în conformitate cu datele înscrise pe aceasta și cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

CAPITOLUL VI SCUTIRI DE LA PLATA TAXEI DE UTILIZARE A DRUMURILOR PUBLICE

Art. 23. Sunt scutite de la plata taxei și pot circula fără autorizație de acces tonaj pe întreg teritoriul administrativ al orașului Tăndărei, următoarele categorii de autovehicule:

- autovehiculele aparținând unităților militare, Poliției, Pompierilor, Jandarmeriei, Serviciilor de Ambulanță și SMURD;
- autovehiculele cu masa totală maximă autorizată de peste 7,5 tone aparținând primăriei, instituțiilor și serviciilor publice din subordinea Consiliului local Tăndărei, Prefecturii, Consiliului Județean, Ministerului Afacerilor Interne;
- autovehiculele aparținând transportului public local de călători;
- autovehiculele aparținând societății de salubrizare și iluminat public care ai încheiat contract de delegare a gestiunii cu Primăria Tăndărei ;
- autovehiculele folosite în scopul modernizării, reparației și întreținerii străzilor respective care au contract cu primăria sau prestatorii de utilități publice;
- autovehiculelor care tractează cu platformă autoturisme abandonate.

CAPITOLUL VI. TAXE PENTRU ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR

Art.24. (1) Se stabilește taxa pentru utilizarea infrastructurii rutiere din orașul Tăndărei pentru autovehiculele cu masă maximă autorizată de peste 7,5 tone, pentru intervalul orar 6.00-21.00 pe străzile de circulație cu restricție, astfel:

Masă maximă autorizată cuprinsă între	Izi/autovehicul
7,5 tone – 16 tone	30 lei
16,1 tone – 26 tone	100 lei
26,1 tone – 40 tone	200 lei

(2) Pentru intervalul orar 21.00 – 6.00, taxa pentru utilizarea infrastructurii rutiere din orașul Tăndărei este de 50% din valorile stabilite la punctul (1).

(3) Pentru autovehiculele cu remorcă, masa totală se calculează prin însumarea masei autovehiculului plus masa remorci.

(4) Valoarea taxei se indexează anual cu indicele inflației comunicat de INS.

Art. 24. Modalitatea de plată a tarifului:

- a) cu numerar la casieria primăriei;
- b) prin ordin de plată în contul, beneficiar Orașul Tăndărei, cod fiscal 4364888.

Art.25. Sumele încasate pentru eliberarea autorizației de acces tonaj constituie venit la bugetul Consiliului local al orașului Țăndărei.

Art.26. În cazul devierii circulației de către organele competente, devieri datorate unor lucrări edilitare, autovehiculele de tonaj nu se vor supune plății taxei pe traseul deviat din orașul Țăndărei.

Art. 27. Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament constituie contravenție și se sancționează cu avertisment ori cu amendă ca sancțiune principală și după caz, cu una din sancțiunile contravenționale complementare prevăzute de OUG 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 28. Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute în prezentul Regulament se face pe bază de proces verbal de către:

- a) agenții din cadrul Poliției Române;
- b) agenții Poliției Locale Țăndărei;
- c) împuerniciții Primarului.

Anexa 1 la regulament



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ - ORAȘ ȚĂNDĂREI
Sos. București, Nr. 190, 925200
Tel: 0243. 273529. Fax : 0243. 273 552
www.primaria-tandarei.ro
e-mail : primaria_tandarei@yahoo.com

AUTORIZAȚIE ACCES TONAJ

SE AFIȘEAZĂ OBLOGATORIU ÎN PARBRIZ
NR. _____ din _____

Autovehiculul _____ cu numărul de înmatriculare _____
apărținând _____ poate circula pe
străzile orașului Țăndărei cu intenție de circulație conform Hotărârii Consiliului local nr.
_____ exclusive în scopul aprovizionării, transportului sau intervenției.

Autovehiculul autorizat nu va urca sau staționa pe trotuar și zone verzi.

Autovehiculul va fi parcat numai în garaje și incinte special amenajate, prezenta
autorizație neconferind dreptul titularului de a parca autovehiculul pe străzile pe care acesta a
fost autorizat să circule.

Autorizația este valabilă de la _____ până la _____,
în interval orar _____

Arterele de circulație pe care se permite accesul autovehiculului

Primer,

Anexa 2 la regulament

**Către,
Primăria orașului Tăndărei**

Subsemnatul(a) _____, domiciliat în localitatea _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, județul _____, în calitate de _____, al S.C. _____, cu sediul în localitatea _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, județul _____, prin prezenta solicit eliberarea unei autorizații de acces tonaj în orașul Tăndărei pentru autovehiculul: tip _____ marca _____, având numărul de înmatriculare _____, masa maximă autorizată _____, durată pentru care se solicită eliberarea _____, motivată de _____.

DATA SEMNĂTURA

Acte necesare:

- 1.Cerere tip;
- 2.Copie act identitate proprietar(autorizație de funcționare – persoane juridice);
3. Copie certificat înmatriculare;
4. Dovada achitării tarifului aferent obținerii autorizației;
- 5.Alte documente doveditoare.

Anexa nr. 3

Anexă străzi cu restricție tonaj 7,5 tone

Nr. Crt.	DENUMIRE STRADĂ	Amplasare indicator restricție/intersecție	Amplasare indicator restricție/intersecție	Număr poștal
	Cartier Sat			1-58
1	Str. Ștefan cel Mare	Str. Fetești	Str. Fetești	
2	Str. Ionel Perlea	Șos. București	Str. Fetești	1-50
3	Str. Spitalului	Șos. București		1-34
4	Str. Romanitei	Șos. București		1-36
5	Str. Intrarea Spitalului	Șos. București		1-10
6	Str. Agricultori			1-95
7	Str. Duzilor	Str. Fetești		1-79
8	Str. Rovine			1-42
9	Str. Eternitatii			1-38
10	Str. Mihai Viteazu	Șos. București		1-45
11	Str. Independentei			1-10
12	Str. 1 Mai			1-16
13	Str. Intrarea Izvor	Șos. București		1-14
14	Str. Crinului			1-12
15	Str. Stadionului	Șos. București	Str. Fetești	1-12
	Cartier Nou Spital			
16	Str. Tudor Arghezi			1-16
17	Str. Mircea Eliade			1-30
18	Str. Constantin Noica			1-11
19	Str. Ion Creangă			1-12
20	Str. Titu Maiorescu	Șos. București		1-6
21	Str. Scriitorilor (HCL)	Șos. București		1-6
22	Str. Nicolae Grigorescu			1-4
23	Str. Morii	Șos. București		1-8
	Cartier Sinistrati			
24	Str. Pescarus			1-67
25	Str. Salciei			1-39
26	Str. Lunca			1-53
27	Str. Bălții			1-29
28	Str. Digului	Șos. Brăilei		1-35
29	Str. Salcâmului			1-25
30	Str. Barierei	Șos. București		1-46
31	Str. Școlii			1-6
32	Str. Zambilei			1-22
33	Str. Nufărului			1-22

34	Str. Muncii			1-28
35	Str. Bucegi			1-34
36	Str. Ciocârliei			1-39
37	Str. Aleea Plopilor	Șos. Brăilei		1-25
38	Str. Grăniceri			1-17
39	Str. Liliacului			1-11
40	Str. Alunului			1-3
41	Str. Dropiei			1-3
42	Str. Tineretului			1-4
43	Str. Arțarului			1-3
44	Str. Bujorului			1-6
45	Str. Lalelei			1-4
46	Str. Albinei			1-6
47	Str. Armanului	Șos. București		1-38
47	Str. Aleea Nucilor			1-2
49	Str. Aleea Trandafirilor			1-2
50	Str. Aleea Crizantemelor			1-2
51	Str. Aleea Orhideelor	Șos. București		1-5
Cartier Gară				
52	Str. Venus		Str. Intrarea Agromec	1-58
53	Str. Artelor			1-75
54	Str. Mărășești	Șos. Brăilei		1-101
55	Str. 1 Decembrie	Șos. București		1-112
56	Str. Căprioarei	Șos. București		1-96
57	Str. Primăverii	Șos. Brăilei		1-10
58	Str. Pietii	Șos. Brăilei		1-2
59	Str. Narciselor	Șos. Brăilei		1-44
60	Str. Mecanizatori	Șos. Brăilei		1-27
61	Str. Obor		Str. Intrarea Agromec	1-6
62	Str. Soarelui	Șos. Brăilei		1-67
63	Str. Gării	Șos. București	Str. Mecanizatori	1-88
64	Str. Jupiter			1-9
65	Str. Militari			1-11
66	Str. Ghiocelului			1-2
Zona varianta				
67	Str. General Dragalina	Str. Constanței		1-25
68	Str. Constantin Brâncuși			1-12
69	Str. Nicolae Iorga			1-7
70	Str. Progresului	Str. Constanței		1-4
71	Str. Flacăra			1-6
72	Str. Aleea Podului	Str. Constanței	Șos. București	1-14
Cartier Strachina				
73	Str. Florilor	Str. Constanței	Șos. București	1-44

74	Str. Viilor	Şos. Bucureşti		1-43
75	Str. Aleea Feroviarului	Şos. Bucureşti		1-27
76	Str. Păcii			1-26
77	Str. Avalanșei	Str. Aleea Teilor		1-72
78	Str. Victoriei	Str. Aleea Teilor		1-20
79	Str. Dorobanți	Str. Aleea Teilor		1-19
80	Str. Zorilor	Str. Aleea Teilor		1-6
81	Str. Oituz	Şos. Bucureşti	Str. Aleea Teilor	1-35
82	Str. Spicului	Şos. Bucureşti		1-6
83	Str. Plevnei	Şos. Bucureşti		1-16
84	Str. Bărăgan	Şos. Bucureşti		1-16
85	Str. Propașirii	Şos. Bucureşti		1-7
86	Str. Sloboziei	Şos. Bucureşti		1-27
87	Str. Câmpului	Str. Aleea Fabricii		1-59
88	Str. Prunului	Str. Aleea Fabricii		1
89	Str. Unirii			1-12
90	Str. Panduri	Str. Aleea Fabricii		1-22
91	Str. Viitor	Str. Aleea Fabricii		1-49
92	Str. Cornului	Str. Aleea Fabricii		1-64
93	Str. Libertății			1-60
94	Str. Înfrățirii			1-28
95	Str. Prelungirea Câmpului			1
96	Str. Dreptății	Str. Aleea Fabricii		1-35
97	Str. Ialomiței	Şos. Bucureşti		1-11

Notă:

- prezenta anexă cuprinde toate străzile pe care sunt instituite restricție de circulație pentru tonaj mai mare de 7,5 tone, indicatoarele se montează pe străzile care se intersecțează cu drumurile naționale, județene sau locale și pe care nu sunt instituite restricții de tonaj.

Anexa nr. 4

**Anexă străzi fără restricție tonaj 7,5 tone,
reprezintă rute ocolitoare și acces la zonele de interes ale orașului**

Nr. Crt.	DENUMIRE STRADĂ	Delimitare	Delimitare	Obs
1	Şos. Bucureşti	Integral		
2	Str. Aleea Teilor	Şos. Bucureşti	extravilan	
3	Str. Silozului	Şos. Brăilei	Str. Gării	
4	Str. Aleea Fabricii	Şos. Bucureşti	Fabrica cărămidă	
5	Str. Feteşti	Integral		
6	Str. Constanței	Integral		
7	Str. Gării	Str. Silozului	Str. Mecanizatori	
8	Şos. Brăilei	Integral		
9	Str. Intrarea Agromec	Integral		