

PROIECT

ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ȚÂNDĂREI

ȚÂNDĂREI - IALOMIȚA
UNITATE ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
Intrare Nr.18506...
Anul 2021, luna 11, Ziua 16

HOTĂRÂRE

privind aprobarea impozitului pentru autovehiculele transport de marfă, combinații de autovehicule și autovehicul articulat sau tren rutier, cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2022

Consiliul Local al orașului Țândărei, județul Ialomița,

Având în vedere:

- adresa Instituției Prefectului-județul Ialomița cu nr. 17295/02.11.2021
- raportul domnului Cață Vasilică-șef birou taxe, impozite locale și executare silită cu nr. 18275/10.11.2021
- referatul de aprobare al primarului cu nr.18505/16.11.2021

În conformitate cu:

- Hotărârea Consiliului Local nr. 108/28.09.2021 modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 72/29.06.2021 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2022
 - art.491 alin.(1¹) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, Titlul IX "Impozite și taxe locale", cu modificările și completările ulterioare
 - Ordonanța de Urgență nr.79/2017 pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal
 - Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri
 - prevederile art. 129 alin.(2) lit. „b” și alin. (4) lit. „c” din Ordonanța de Urgență a Guvernului cu nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare
- În temeiul art.139 alin. (3) lit. „c” și art.196 alin.(1) lit. „a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ,cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă impozitul pentru autovehiculele transport de marfă, combinații de autovehicule și autovehicul articulat sau tren rutier, cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2022, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Hotărârea va fi dusă la îndeplinire de Primarul orașului și compartimentele de specialitate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Avizat,
SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI
Jrs. BUCUROIU MARIAN

INIȚIATOR
PRIMAR,
Prof. ROMÂNIA GEORGE CRISTIAN



Adoptată la Țândărei
Astăzi:
Cu nr.



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ - ORAȘ ȚÂNDĂREI

Șos. București, Nr. 190, 925200

Tel: 0243. 273529. Fax : 0243. 273 552

www.primaria-tandarei.ro

e-mail : primaria_tandarei@yahoo.com

Nr. 18505/16.11.2021

Referat de aprobare al Proiectului de hotărâre privind aprobarea impozitului pentru autovehiculele transport de marfă, combinații de autovehicule și autovehicul articulat sau tren rutier, cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2022

Prin adresa nr. 17295/02.11.2021 Instituția Prefectului-județul Ialomița ne informează că impozitul pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 108/28.09.2021 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr.72/29.06.2021 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2022, nu a fost stabilit corect.

Deși în anexa HCL nr. 108/28.09.2021 s-a specificat că impozitul pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru combinații de autovehicule și pentru un autovehicul articulat sau tren rutier de transport marfă se calculează conform prevederilor art.491 alin.(1¹) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, acest lucru nu s-a realizat.

Art. 491 alin.(1¹) din Legea nr. 227/2015

„Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.”

Întrucât acestea au fost indexate la data de 28.09.2021 pentru anul 2022, fără a se știi rata de schimb la data de 01.10.2021 este necesar să se inițieze unui proiect de hotărâre privind aprobarea impozitului pentru mijloacele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2022, conform ratei de schimb la data de 01.10.2021.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit.,a” din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ aprob și supun spre dezbatere proiectul de hotărâre privind aprobarea impozitului pentru autovehiculele transport de marfă, combinații de autovehicule și autovehicul articulat sau tren rutier, cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2022.

Primar

Prof. ROMAN GEORGE CRISTIAN



ROMANIA
JUDETUL IALOMITA
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA - ORAS TANDAREI
Sos. Bucuresti, Nr. 190, 925200
Tel: 0243. 273529. Fax : 0243. 273 552
www.primaria-tandarei.ro
e-mail : primaria_tandarei@yahoo.com

Nr. 18275 / 10.11.2021

Raport

privind aprobarea impozitului pentru mijloace de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone

Urmare a raspunsului nr.17776/04.11.2021 privind legalitatea impozitelor si taxelor locale, inregistrata la UAT Tandarei, se modifica:

In cazul autovehiculelor de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 to, in cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau teren rutier de transport marfa, va facem cunoscut ca impozitul se calculeaza conform prevederilor art.491 alin.1,pct.1 din legea 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, unde se stipuleaza “(1¹)” Prin exceptie de la prevederile alin.(1), sumele prevazute in tabelul prevazut la art.470 alin.(5) si (6) se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a luni octombrie a fiecarei an si publicata in jurnalul Uniunii Europene si de niveluri minime, exprimate in euro, prevazute in directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infractiuni se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice si Ministerul Lucrarilor Publice , Dezvoltarii si Administratiei.”

In consecinta pentru anul 2022 impozitul pentru mijloace de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone urmeaza a se stabili in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare la data de 01.10.2021 si de nivelurile minime prevazute in infrastructuri, in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehicule grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri, acestea fiind exceptate de la indexarea cu rata inflatiei de 2,63 %.

Intrucat la data emiterii HCL nr. 108 / 28.09.2021 nu era in vigoare, schimbul monedei euro respectiv 4,9470 lei, in prima zi lucratoare a lunii octombrie, a fiecarei an si anexa privind nivelurile minime exprimate in euro prevazute in directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri, conform anexei.

Sef birou ITL si Executare Silita

Ins. Cata Vasilica



Anexa la HCL NR _____ / _____

**Impozit pentru mijloace de transport de marfa cu masa totala autorizata
egala sau mai mare de 12 tone pentru anul 2022**

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)			
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I	două axe	Valoarea minima a taxei (euro/an)	Indexat 2022 (lei)	Valoarea minima a taxei (euro/an)	Indexat 2022 (lei)
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	0	31	153
	2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	31	153	86	425
	3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86	425	121	599
	4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	121	599	274	1355
II	3 axe				
	1 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	31	153	54	267
	2 Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	54	267	111	549
	3 Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	111	549	144	712
	4 Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	144	712	222	1098
	5 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	222	1098	345	1707
	6 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	222	1096	345	1707
III	4 axe				
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	144	712	146	722
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	146	722	228	1128

3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	228	1128	362	1791
4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	362	1791	537	2657
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	362	1791	537	2657

În cazul unei combinații de vehicule (Vehicule articulate și autotrenuri), de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 to, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor (Art 470 alin 6, modificat prin Ordonanța de Urgență nr. 79/2017 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal);

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)			
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I	2 + 1 axe	Valoarea minimă a taxei (euro/an)	Indexat 2022 (lei)	Valoarea minimă a taxei (euro/an)	Indexat 2022 (lei)
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	0	14	69
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	14	69	32	158
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	32	158	75	371
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	75	371	97	480
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	97	480	175	866
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	175	866	307	1519
II	2+2 axe				
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	30	148	70	346
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	70	346	115	569

	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	115	569	169	836
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	169	836	204	1009
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	204	1009	335	1657
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	335	1657	465	2300
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	465	2300	706	3493
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	465	2300	706	3493
III	2+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370	1830	515	2548
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	515	2548	700	3463
IV	3+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	327	1618	454	2246
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	454	2246	628	3107
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	628	3107	929	4596
V	3+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	186	920	225	1113
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	225	1113	336	1662
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	336	1662	535	2647