

PROIECT



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI TĂNDĂREI

HOTĂRÂRE

privind implementarea proiectului

„MODERNIZARE DRUMURI: 1 DECEMBRIE, CĂPРИOAREI, ALEEA FABRICII, GĂRII, ALEEA PLOPIILOR, SPITALULUI, IONEL PERLEA”

Consiliul Local al orașului Tăndărei, județul Ialomița,

Având în vedere:

- raportul Biroului investiții-achiziții cu nr. 9469/17.07.2019
- referatul de aprobare al primarului cu nr. 9482/18.07.2019

În conformitate cu:

- art. 10 alin. 4 din Hotărârea Guvernului 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- art. 1-10 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 114/2018, privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal - bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene cu modificările și completările ulterioare
- Legea 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, republicată
- art.129 alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d” din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ

În temeiul art.139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂШTE

Art.1. Se aprobă necesitatea, oportunitatea, potențialul economic și implementarea proiectului „MODERNIZARE DRUMURI: 1 DECEMBRIE, CĂPРИOAREI, ALEEA FABRICII, GĂRII, ALEEA PLOPIILOR, SPITALULUI, IONEL PERLEA”.

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico – economici actualizați și caracteristicile principale ale proiectului „MODERNIZARE DRUMURI: 1 DECEMBRIE, CĂPРИOAREI, ALEEA FABRICII, GĂRII, ALEEA PLOPIILOR, SPITALULUI, IONEL PERLEA”, conform anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă devizul general actualizat după finalizarea procedurilor de achiziție publică conform anexei nr.2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Cheltuielile aferente proiectului „MODERNIZARE DRUMURI: 1 DECEMBRIE, CĂPРИOAREI, ALEEA FABRICII, GĂRII, ALEEA PLOPIILOR, SPITALULUI, IONEL PERLEA” se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Fondul de Dezvoltare și Investiții (FDI).

Art.5. Unitatea Administrativ Teritorială oraș Tăndărei se obligă să restituie anual, pe o perioadă de 20 de ani, suma de 269.824,55 lei care reprezintă contribuția proprie la proiect. Suma anuală ce urmează a fi restituită, aferentă proiectului finanțat nu va depăși

diferența între nivelul maxim al datoriei publice locale și serviciul datoriei publice locale anuale înregistrat în următorii 20 de ani. În cazul în care pe parcursul celor 20 de ani sunt contractate noi împrumuturi, se va recalcula suma anuală ce urmează a se restitu, conform noului nivel al serviciului datoriei publice locale înregistrat de unitatea administrativ-teritorială.

Art.6. Se aprobă asigurarea cofinanțării Proiectului „MODERNIZARE DRUMURI: 1 DECEMBRIE, CĂPРИOAREI, ALEEA FABRICII, GĂRII, ALEEA PLOPILOR, SPITALULUI, IONEL PERLEA” din bugetul local, în valoare de 477.559,62 lei, reprezentând cheltuielile care nu se finanțează din Fondul de Dezvoltare și Investiții.

Art.7. Hotărârea va fi dusă la indeplinire de Primarul orașului și serviciile subordonate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Contrasemnează
SECRETAR,
Jrs. BUCUROIU MARIAN



**INIȚIATOR
PRIMAR,
TOMA NICOLETA**



Adoptată la Țăndărei
Astăzi:
Cu nr.



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ - ORAȘ ȚĂNDĂREI
Sos. București, Nr. 190, 925200
Tel: 0243. 273529. Fax : 0243. 273 552
www.primaria-tandarei.ro
e-mail : primaria_tandarei@yahoo.com
Nr. 9482/18.07.2019

**Referat de aprobat al Proiectului de hotărâre privind implementarea proiectului
„MODERNIZARE DRUMURI: 1 DECEMBRIE, CĂPРИOAREI, ALEEA
FABRICII, GĂRII, ALEEA PLOPIILOR, SPITALULUI, IONEL PERLEA”**

Orașul Tăndărei dispune de o rețea de străzi în mare parte asfaltate, iar primăria dorește dezvoltarea infrastructurii rutiere prin modernizarea etapizată, în funcție de alocările bugetare, a străzilor pietruite sau din pământ precum și modernizarea unor artere de circulație aflate într-un stadiu inadecvat.

Drumurile nemodernizate sau neîntreținute corespunzător reprezintă un factor poluant destul de important, atât pentru localnicii care își au casele de-o parte și de alta a acestora cât și pentru mediu, prin praful iscat la trecerea diverselor mijloace de transport sau din cauza vântului.

Obiectivele principale ale proiectului sunt: îmbunătățirea infrastructurii rutiere fizice de bază care influențează în mod direct dezvoltarea activității sociale și economice și implicit crearea de oportunități ocupaționale, îmbunătățirea calității vieții prin diminuarea poluării, în prezent afectată sever de praful ce se ridică în aer sub traficul rutier și creșterea atractivității zonei atât.

Modernizarea străzilor va conduce la dezvoltarea zonei din punct de vedere economic și social și va avea un efect benefic asupra calității vieții locuitorilor orașului.

Durata de implementare a proiectului este de 24 de luni, valoarea estimate a investiției fiind 5.874.050,53 lei, finanțarea fiind făcută din bugetul local și Fondul Național de Investiții.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit., „a” din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ aprobat și supus spre dezbatere proiectul de hotărâre privind implementarea proiectului „MODERNIZARE DRUMURI: 1 DECEMBRIE, CĂPРИOAREI, ALEEA FABRICII, GĂRII, ALEEA PLOPIILOR, SPITALULUI, IONEL PERLEA”

Primar
TOMA NICOLETA



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ - ORAȘ ȚĂNDĂREI
Sos. București, Nr. 190, 925200
Tel: 0243. 273529. Fax : 0243. 273 552
www.primaria-tandarei.ro
e-mail : primaria_tandarei@yahoo.com

Nr. ... 9469 ... / 17.07.2019

RAPORT

Privind implementarea proiectului

“MODERNIZARE DRUMURI: 1 DECEMBRIE, CĂPРИOAREI, ALEEA FABRICII, GĂRII, ALEEA PLOPIILOR, SPITALULUI, IONEL PERLEA”

Pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere fizice de bază, care influențează în mod direct dezvoltarea activității sociale și economice și îmbunătățirea calității vieții orașului Țăndărei, prin diminuarea poluării (în special a aerului și cea fonică), a fost demarată realizarea obiectivului de investiții “MODERNIZARE DRUMURI: 1 DECEMBRIE, CĂPРИOAREI, ALEEA FABRICII, GĂRII, ALEEA PLOPIILOR, SPITALULUI, IONEL PERLEA”.

În cadrul proiectului sunt propuse lucrări de modernizare a străzilor 1 Decembrie, Căprioarei, Aleea Fabricii, Gării, Spitalului, Ionel Perlea, lungimea totală a străzilor modernizate este de este de 3.899,82 m.

Pentru toate străzile care fac obiectul acestui proiect se va adopta urmatoarea structură rutieră:

- 4 cm beton asfaltic BA 16;
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD 22,4;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 20 cm strat de balast;
- 7 cm strat de forma de nisip.

Prin proiect se asigură realizarea dispozitivelor pentru preluarea și evacuarea apelor pluviale, realizarea acostamentelor din piatră spartă și a bordurilor, semnalizarea și marcajele rutiere necesare desfășurării circulației auto în condiții optime de siguranță și confort, continuitatea șanțurilor la intersecția cu străzile laterale și amenajarea drumurilor laterale pe o lungime de 10 m cu același sistem rutier ca cel al străzilor care fac obiectul acestui proiect. Pentru străzile care se intersectează cu DN 2A, sistemul rutier proiectat în zona de protecție a DN 2A este același cu cel al drumului național.

Având în vedere valoarea mare a investiției care implică o cheltuială considerabilă din bugetul local al unității administrativ teritoriale, finanțarea investiției se poate face prin Fondul de Dezvoltare și Investiții gestionat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză, proiectul încadrându-se în Domeniul priorității principale – infrastructură de transport, respectiv drumuri comunale și locale, județene, străzi, zone pietonale, poduri, pasaje precum și aeroporturi, în condițiile prevăzute de O.U.G. 114/2018 cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea proiectelor se asigură sub formă de granturi, acordate din fond, condiția fiind că autoritățile administrației publice locale se obligă să restituie anual, pe o perioadă de 20 de ani, o sumă care reprezintă contribuția proprie la proiect. Suma anuală ce urmează a fi restituită,

afferentă proiectului finanțat nu va depăși diferența între nivelul maxim al datoriei publice locale, calculat potrivit prevederilor art. 63 alin. (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, și serviciul datoriei publice locale anuale înregistrat în următorii 20 de ani. În cazul în care pe parcursul celor 20 de ani sunt contractate noi împrumuturi, se va recalcula suma anuală ce urmează a se restituie, conform noului nivel al serviciului datoriei publice locale înregistrat de unitatea administrativ-teritorială.

Înăнд cont de faptul că au fost finalizate procedurile de achiziție publică și a fost încheiat contractul de proiectare și execuție pentru acest obiectiv, a fost actualizat devizul general al obiectivului de investiții rezultând o valoare totală a obiectivului de investiții de 5.874.050,53 lei cu TVA, din care C+M 5.246.698,93 lei cu TVA.

(Indicatorii tehnico-economi ci ai investiției au fost aprobați prin HCL nr. 146/20.12.2018.

Art. 10 alin.4 din HG 907/2016, precizează faptul că este obligatorie actualizarea devizului general cu sumele rezultate în urma aplicării procedurilor de achiziție publică.

Noile valori cuprinse în devizul general sunt:

- Documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor, acordurilor, autorizațiilor (3.5.4.) 8.629,62 lei inclusiv TVA
- Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție (3.5.5) 8.499,65 lei inclusiv TVA
- Proiect tehnic și detalii de execuție (3.5.6.) 123.874,56 lei inclusiv TVA
- Asistență tehnică din partea proiectantului (3.8.1.) 22.823,14 lei inclusiv TVA
- Construcții și instalații (4.1.) 5.127.698,93 lei inclusiv TVA
- Organizare de șantier (5.1) 119.000 lei inclusiv TVA
- Comisioane, cote, taxe (5.2) 57.713,81 lei inclusiv TVA 0,1% ISC, 0,5% ISC, 0,5% CSC.)

Conform prevederilor OUG 114/2018, cu modificările și completările ulterioare, pot fi solicitate la finanțare din Fondul de Dezvoltare și Investiții următoarele categorii de cheltuieli: asistență tehnică (92.078,17 lei), construcții și instalații (5.127.698,93 lei), cheltuieli cu organizarea de șantier (119.000 lei), comisioane, cote, taxe (57.713, 81 lei), rezultând astfel o valoare maximă de **5.396.490,91 lei inclusiv TVA a cheltuielilor care pot fi solicitate la finanțare din Fondul de Dezvoltare și Investiții.**

Suma care se poate solicita la finanțare prin FDI nu poate să fie mai mare decât diferența dintre valoarea proiectului și excedentul bugetului local neutilizat la data solicitării finanțării. În condițiile în care excedentul bugetului local neutilizat la acest moment este de 0,00 lei, **suma solicitată la finanțare prin FDI este de 5.396.490,91 lei inclusiv TVA.**

Suma care trebuie asigurată din bugetul local pentru cofinanțarea investiției este de 477.559,62 lei inclusiv TVA.

Suma care urmează a fi restituită anual, pe o perioadă de 20 de ani, este de 269.824,55 lei/an (5.396.490,91 lei:20 ani = 269.824,55 lei/an)

Suma anuală ce urmează a fi restituită, aferentă proiectului finanțat nu depășește diferența

între nivelul maxim al datoriei publice locale, calculat potrivit prevederilor art. 63 alin. (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare (2.633,38 mii lei) și serviciul datoriei publice locale anuale înregistrat în următorii 20 de ani (269,82 mii lei).

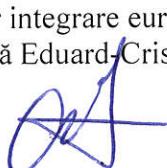
În vederea implementării proiectului prin Fondul de Dezvoltare și Investiții, biroul achiziții-investiții propune consiliului local spre analiză, în vederea adoptării unei hotărâri cu privire la:

- necesitatea, oportunitatea, potentialul economic și implementarea proiectului
- aprobarea indicatorilor tehnico-economiți actualizați ai investiției, conform devizului general actualizat
- aprobarea sumei de 269.824,55 lei pe care autoritatea administrativ teritorială se obligă să o restituie anual, pe o perioadă de 20 de ani, reprezentând contribuția proprie la proiect.
- asigurarea cofinanțării proiectului din bugetul local, în valoare de 477.559,62 lei inclusiv TVA, reprezentând cheltuielile care nu se finanțează din Fondul de Dezvoltare și Investiții.

Sef biroul achiziții-investiții,

Lisaru Marian

Inspector integrare europeană
Crăiță Eduard-Cristian



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ - ORAȘ ȚĂNDĂREI
Șos. București, Nr. 190, 925200
Tel: 0243. 273529. Fax : 0243. 273 552
www.primaria-tandarei.ro
e-mail : primaria_tandarei@yahoo.com
NR :9428/17.07.2019

GRAFIC

*De esalonare a sumei anuale a contributiei proprii , pentru proiectul “
Modernizare drumuri : 1 Decembrie, Caprioarei,Aleea Fabricii ,Garii,
Alea Plopilor,Spitalului , Ionel Perlea”*

*Valoarea solicitarii cererii de finantare este de 5.396.490,91 lei : 20 ani
=269.824,55 lei /an*

RM LEI

NR CRT	ANUL	SUMA DE RESTITUIT
1	2019	269,82
2	2020	269,82
3	2021	269,82
4	2022	269,82
5	2023	269,82
6	2024	269,82
7	2025	269,82
8	2026	269,82
9	2027	269,82
10	2028	269,82
11	2029	269,82
12	2030	269,82
13	2031	269,82
14	2032	269,82
15	2033	269,82
16	2034	269,82
17	2035	269,82
18	2036	269,82
19	2037	269,82
20	2038	269,91
	TOTAL	5.396,49

Suma anuala ce urmeaza a fi restituita , aferenta acestui proiect , este de 269,82 mii lei. Aceasta suma nu depaseste diferența intre nivelul maxim al datoriei publice locale, calculat potrivit prevederilor art 63 alin (4) din Legea nr 273/2006 .(2633,38 mii lei - 269,82 mii lei =2363,56 mii lei)

*Nivelul maxim al datoriei publice locale este de 2633,38 mii lei -269,82 mii lei
(contributie proprie anuala)*

PRIMAR
PROF TOMA NICOLETA

SEF SERVICIU BUGET CONTABILITATE
EC FERARU VICTORIA



Indicatorii tehnico - economici si caracteristicile principale pentru implementarea proiectului „MODERNIZARE DRUMURI: 1 DECEMBRIE, CĂPŘIOAREI, ALEEA FABRICII, GÄRII, ALEEA PLOPILOR, SPITALULUI, IONEL PERLEA”

- 1)** Valoarea totală actualizată a investiției rezultată după finalizarea procedurilor de achiziție publică: **5.874.050,53 lei (inclusiv TVA)**
din care C+M : 5.246.698,93 lei (inclusiv TVA)

- valoarea solicitată de la Fondul de Dezvoltare și Investiții : 5.396.490,91 lei (inclusiv TVA)
- valoarea asigurată din bugetul local: 477.559,62 lei (inclusiv TVA)

2) Caracteristicile tehnice ale investiției:

Lungimea totală a străzilor modernizate în cadrul proiectului este de 3.899,82 m.

Pentru toate străzile care fac obiectul acestui proiect se va adopta urmatoarea structură rutieră:

- 4 cm beton asfaltic BA 16;
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD 22,4;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 20 cm strat de balast;
- 7 cm strat de forma de nisip.

Prin proiect se asigură realizarea dispozitivelor pentru preluarea și evacuarea apelor pluviale, realizarea acostamentelor din piatră spartă și a bordurilor, semnalizarea și marcajele rutiere necesare desfășurării circulației auto în condiții optime de siguranță și confort, continuitatea șanțurilor la intersecția cu străzile laterale și amenajarea drumurilor laterale pe o lungime de 10 m cu același sistem rutier ca cel al străzilor care fac obiectul acestui proiect. Pentru străzile care se intersecțează cu DN 2A, sistemul rutier proiectat în zona de protecție a DN 2A este același cu cel al drumului național.

3) Durata de implementare a proiectului: 24 luni

4) Finanțarea proiectului :

- Fondul de Dezvoltare și Investiții
- buget local

ANEXA NR. 2 LA HCC NR. 125.02.2019

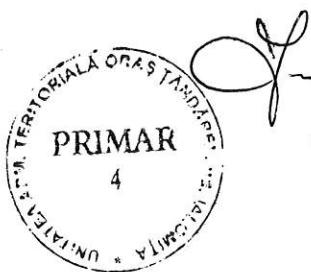
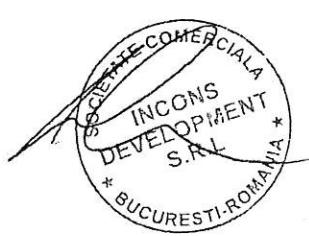
U.A.T. Tăndărei

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții *Modernizare drumuri 1 Decembrie, Căprioarei, Aleea Fabricii, Gării, Aleea Plopilor, Spitalului, Ionel Perlea*

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
<i>Total capitol 1</i>		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
<i>Total capitol 2</i>		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	24,450.00	4,645.50	29,095.50
	3.1.1. Studii de teren	24,450.00	4,645.50	29,095.50
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2,000.00	380.00	2,380.00
3.3	Expertizare tehnică	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	144,410.61	27,438.02	171,848.63
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	25,920.00	4,924.80	30,844.80
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor	7,251.78	1,377.84	8,629.62
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	7,142.56	1,357.09	8,499.65
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	104,096.27	19,778.29	123,874.56
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul finanțier	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	77,376.61	14,701.56	92,078.17
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	19,179.11	3,644.03	22,823.14
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	19,179.11	3,644.03	22,823.14
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0.00	0.00	0.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	58,197.50	11,057.53	69,255.03
<i>Total capitol 3</i>		258,237.22	49,065.07	307,302.29
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	4,308,990.70	818,708.23	5,127,698.93
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funktionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funktionale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funktionale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00

4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		4,308,990.70	818,708.23	5,127,698.93
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de şantier	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de şantier	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării şantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	48,499.00	9,214.81	57,713.81
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	22,045.00	4,188.55	26,233.55
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	4,409.00	837.71	5,246.71
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor – CSC	22,045.00	4,188.55	26,233.55
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire / desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	220,450.00	41,885.50	262,335.50
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
Total capitol 5		368,949.00	70,100.31	439,049.31
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		4,936,176.92	937,873.61	5,874,050.53
din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		4,408,990.70	837,708.23	5,246,698.93



ANEXA
la normele metodologice

FONDUL DE DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII

**FORMULARUL
SOLICITĂRII DE FINANȚARE**

ÎNREGISTRAREA SOLICITĂRII DE FINANȚARE	
COMISIA NAȚIONALĂ DE STRATEGIE ȘI PROGNOZĂ - CNSP	
Nr:	Înregistrate de:
Cod PROGRAM/PROIECT:	Semnătura
	Data

DENUMIREA PROIECTULUI :	MODERNIZARE DRUMURI: 1 DECEMBRIE, CĂPŘIOAREI, ALEEA FABRICII, GÄRII, ALEEA PLOPILOR, SPITALULUI, IONEL PERLEA
DOMENIUL PRIORITAR:	INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI LOCALE, JUDETENE, STRÄZI, ZONE PIETONALE, PODURI, PASAJE PRECUM ȘI AEROPORTURI

0. INFORMAȚII PRIVIND GRANTUL

Fondul de Dezvoltare și Investiții (FOND)

1. INFORMATII PRIVIND SOLICITANTUL

1.1. Solicitantul

Denumirea solicitantului	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ ORAŞ ȚĂNDĂREI
Codul de înregistrare fiscală	4364888
Adresa sediului solicitantului	ȘOSEAUA BUCUREȘTI, NR. 190, ORAŞ ȚĂNDĂREI, JUDEȚUL IALOMIȚA
Email	primaria_tandarei@yahoo.com
Tipul solicitantului	<input checked="" type="checkbox"/> unitate/subdiviziune administrativ-teritorială (autoritate a administrației publice locale) <input type="checkbox"/> asociație de dezvoltare intercomunitară (ADI) <input type="checkbox"/> universitate
Reprezentantul legal al solicitantului	TOMA NICOLETA

1.2. Sprijin primit în prezent sau anterior din fonduri publice și/sau împrumuturi din partea instituțiilor financiare internaționale (IFI) – NU ESTE CAZUL

2. SOLICITAREA DE FINANȚARE PENTRU PROIECTUL “MODERNIZARE DRUMURI: 1 DECEMBRIE, CÂPРИOAREI, ALEEA FABRICII, GĂRII, ALEEA PLOPIILOR, SPITALULUI, IONEL PERLEA”

Prin prezenta Solicitare de finanțare se solicită finanțarea proiectului propus mai jos, în cadrul Fondului de Dezvoltare și Investiții, gestionat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

2.1. Resursele materiale implicate în realizarea proiectului

Pentru implementarea proiectului U.A.T. Oraș Țăndărei va asigura toate resursele materiale și umane necesare managementului proiectului. Activitățile echipei de implementare a proiectului se vor desfășura la sediul primăriei orașului Țăndărei, în localitatea Țăndărei, Șoseua București, nr. 190, județul Ialomița.

Echipa de implementare a proiectului este formată din angajați ai primăriei Țăndărei, persoane cu experiență profesională în administrația publică și în implementarea proiectelor cu finanțare nerambursabilă și care își desfășoară activitatea în cadrul compartimentelor achiziții-investiții și contabilitate.

Resursele materiale necesare implementării proiectului sunt planificate pentru a asigura realizarea în bune condiții a tuturor activităților propuse și atingerea indicatorilor prevăzuți. Managementul proiectului și activitățile de monitorizare se vor desfășura la sediul Primăriei Orașului Țăndărei. Spațiile pe care U.A.T. Oraș Țăndărei le asigură pentru desfășurarea în bune condiții a activităților echipei de implementare a proiectului sunt: camera 15 (achiziții-investiții), camera 11 (sef birou achiziții -investiții), camera 24 (sef serviciu buget-contabilitate) și sala de ședințe a primăriei Țăndărei, pentru întâlniri între parteneri.

Primăria orașului Tăndărei asigură toate dotările materiale necesare echipei de implementare a proiectului.

Toate spațiile sunt dotate cu mobilier specific, calculatoare performante, echipamente pentru tipărire și copiere documente, telefon, fax, acces la Internet iar sala de întâlniri asigură toate condițiile necesare organizării de ședințe, întâlnirii de lucru, conferințe de presă etc. (mobilier specific, videoproiector, echipament de sonorizare etc), după cum urmează:

	Denumire echipament	Nr. Buc	Proprietar	Observații
1	Mobilier de birou	3	Primaria Tăndărei	
2.	Calculator desktop	3	Primaria Tăndărei	
3.	Calculator laptop	1	Primaria Tăndărei	
4.	Imprimantă A4	2	Primaria Tăndărei	
5.	Imprimantă multifuncțională	1	Primaria Tăndărei	
6.	Echipament copiere și scanare documente A3/A4	2	Primaria Tăndărei	
7.	Telefon fix	3	Primaria Tăndărei	
8.	Telefon mobil	3	Primaria Tăndărei	
9.	Fax	1	Primaria Tăndărei	
10.	Videoproiector	1	Primaria Tăndărei	
11.	Echipament sonorizare	1	Primaria Tăndărei	
12.	Articole de birou necesare desfășurării activității echipei de implementare a proiectului		Primaria Tăndărei	
13.	Acces la Internet în toate spațiile puse la dispoziția echipei de implementare a proiectului		Primaria Tăndărei	

Prezenta solicitare de finanțare include următorul obiectiv de investiții:
“MODERNIZARE DRUMURI: 1 DECEMBRIE, CĂPРИOAREI, ALEEA FABRICII, GĂRII, ALEEA PLOPIILOR, SPITALULUI, IONEL PERLEA”

Obiectivul de investiții este compus din mai multe obiecte de investiții structurate și amplasate la următoarele adrese și cu situația existentă descrise mai jos:

1. Modernizare Str. 1 Decembrie, oraș Tăndărei.județ Ialomița, în lungime de 909,03 m – strada are o îmbrăcăminte din mixtură asfaltică în grosime superficială iar partea carosabilă prezintă defecțiuni de tipul fisuri și crăpături
2. Modernizare Str. Căprioarei, oraș Tăndărei.județ Ialomița, în lungime de 794,26 m - strada are o îmbrăcăminte din mixtură asfaltică în grosime superficială iar partea carosabilă prezintă defecțiuni de tipul fisuri și crăpături
3. Modernizare Str. Aleea Fabricii, oraș Tăndărei.județ Ialomița, în lungime de 330,55 m (DN 2A – intersecție cu strada Dreptății) - strada are o îmbrăcăminte din mixtură asfaltică în grosime superficială iar partea carosabilă prezintă defecțiuni de tipul fisuri și crăpături
4. Modernizare Str. Gării, oraș Tăndărei.județ Ialomița, în lungime de 709,58 m (doar tronsonul intersecție strada București pâna la intersecția cu strada Mecanizatori) - strada are o îmbrăcăminte din mixtură asfaltică în grosime superficială iar partea carosabilă prezintă defecțiuni de tipul fisuri și crăpături
5. Modernizare Str. Spitalului, oraș Tăndărei.județ Ialomița, în lungime de 356,67 m – strada este parțial asfaltată și în rest pietruită. Îmbrăcăminta din mixtură asfaltică este în grosime superficială iar partea carosabilă asfaltată prezintă defecțiuni de tipul fisuri și crăpături. Partea carosabilă pietruită prezintă a serie de defecțiuni specifice drumurilor pietruite, de tipul gropilor, denivelărilor și făgașelor.
6. Modernizare Str. Ionel Perlea, oraș Tăndărei.județ Ialomița, în lungime de 799,73 m - strada este parțial asfaltată și în rest pietruită. Îmbrăcăminta din mixtură asfaltică este în grosime superficială iar partea carosabilă asfaltată prezintă defecțiuni de tipul fisuri și crăpături. Partea carosabilă pietruită prezintă a serie de defecțiuni specifice drumurilor pietruite, de tipul gropilor, denivelărilor și făgașelor.

2.2 Localizarea proiectului

Județul:	Ialomița
Oraș	Tăndărei

2.3 Descrierea proiectului

2.3.1 Obiectivele proiectului

Orașul Tăndărei dispune de o rețea de străzi în mare parte asfaltate iar primăria dorește dezvoltarea infrastructurii rutiere prin modernizarea etapizată, în funcție de alocările bugetare, a străzilor pietruite sau din pamânt precum și modernizarea unor artere de circulație aflate într-un stadiu inadecvat.

Drumurile nemodernizate sau neîntreținute corespunzător reprezintă un factor poluant destul de important, atât pentru localnicii care își au casele de-o parte și de alta a acestora cat și pentru mediu, prin praful iscat la trecerea diverselor mijloace de transport sau din cauza vântului.

Lipsa unei structuri corespunzătoare care să permită o circulație în siguranță și confort conduce la afectarea factirilor de mediu, printr-un consum mare de carburanți și implicit producerea de noxe, praf, zgomot etc.

Obiectivul general al proiectului constă în îmbunătățirea calității vieții pentru locuitorii orașului Tăndărei.

Acest obiectiv va fi atins prin:

- Îmbunătățirea infrastructurii rutiere fizice de bază, care influențează în mod direct dezvoltarea activității sociale și economice și implicit crearea de oportunități ocupaționale
- Îmbunătățirea calității vieții prin diminuarea poluării (în special a aerului și cea fonică), în prezent afectată sever de praful ce se ridică în aer sub traficul rutier
- Creșterea atractivității zonei atât din punct de vedere turistic cât și economic

Obiectivul specific urmărit prin realizarea acestei investiții este modernizarea infrastructurii rutiere pe străzile 1 Decembrie, Căprioarei, Gării, Aleea Fabricii, Spitalului, Ionel Perlea.

Modernizarea străzilor va conduce la dezvoltarea zonei din punct de vedere economic și social și va avea și un efect benefic asupra calității vieții locuitorilor orașului; infrastructura existentă (drumuri pietruite/balastate/din pamânt) este o sursă continuă de poluare a riveranilor și a mediului prin ridicarea prafului la trecerea autovehiculelor, precum și o sursă de poluare fonică daorată zgomotului generat la trecerea autovehiculelor.

Corelând cele mai sus, cu solicitările riveranilor către primărie, rezultă necesitatea imediată a îmbunătățirii calității infrastructurii de transport în zonă. Dintre beneficiile aduse de modernizarea infrastructurii subliniem următoarele:

- Asigurarea unor condiții moderne de călătorie în siguranță și confort atât pentru localnici, pentru activități turistice, cât și pentru serviciile de transport de călători și de marfă pe teritoriul comunei, aspect ce are un impact major asupra dezvoltării socio-economice a zonei
- Reducerea factorilor de poluare a mediului (în speță a poluării aerului și a poluării fonice) prin realizarea unei infrastructuri moderne cum s-a arătat mai sus
- Asigurarea unor condiții bune de acces a locuitorilor la punctele principale de inters local ale urbei (primărie, școală, biserică, dispensar, prestatori de servicii și lucrări etc.) precum și la accesul la rețeaua județeană și națională de transport rutier.

Având în vedere că structura rutieră actuală a străzilor nu asigură o capacitate portantă corespunzătoare și cotele la cre există accesele în proprietățile adiacente străzilor nu permit o ridicare a nivelelor corespunzătoare completării structurii rutiere, ca soluție de modernizare pentru străzile propuse în cadrul acestui proiect se va realiza în principal o structură rutieră nouă, la o cotă care să permită accesele la proprietăți și racordul la străzile laterale.

Astfel, pentru toate străzile care fac obiectul acestui proiect se va adopta urmatoarea structură rutieră:

- 4 cm beton asfaltic BA 16;
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD 22,4;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 20 cm strat de balast;
- 7 cm strat de formă de nisip.

Prin proiect se asigură semnalizarea și marcajele rutiere necesare desfășurării circulației auto în condiții optime de siguranță și confort, continuitatea șanțurilor la intersecția cu străzile laterale și amenajarea drumurilor laterale pe o lungime de 10 m cu același sistem rutier ca cel al străzilor care fac obiectul acestui proiect. Pentru străzile care se intersecțează cu DN 2A,

sistemul rutier proiectat în zona de protecție a DN 2A este același cu al drumului national.

Lungimea totală a străzilor modernizate în cadrul proiectului este de 3.899,82 m.

Obiectivul de investiții propus se îmcadrează, conform art. 1 alin (2) din OUG 114/2018, în domeniul prioritar principal: infrastructura de transport, respectiv drumuri comunale și locale, județene,străzi, zone pietonale, poduri, pasaje;

Durata de implementare a proiectului este de 24 de luni.

Valoarea estimată a investiției, cu eşalonarea pe ani a acesteia:

Valoarea estimată totală a investiției inclusiv TVA	5.874.050,53 Lei, din care C+M 5.246.698,93 Lei	
Eşalonarea investiției	An I	An II
Valoarea totală a investiției inclusiv TVA	3.500.000 lei C+M 3.000.000 lei	2.374.050,53 lei C+M 2.246.698,93 lei

2.3.2 Documente necesare a fi prezentate odată cu prezenta solicitare de finanțare

Autorizația de construire valabilă, devizele de lucrări și memoriile tehnice necesare demarării execuției lucrarilor.

3. FINANȚAREA PROIECTULUI

3.1. Bugetul SOLICITĂRII DE FINANȚARE

Denumirea capitolelor de cheltuieli	Cheltuieli finanțabile din Fond	Cheltuieli asigurate din bugetul local	Total
1	Lei , inclusiv TVA	Lei, inclusiv TVA	Lei, inclusiv TVA
2	3	4	
Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului - total, din care:	0,00	0,00	0,00
1.1 Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2 Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3 Amenajari pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4 Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitațiilor	0,00	0,00	0,00

Capitolul 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică - total, din care:	92.078,17	215.224,12	307.302,29
3.1 Studii	0,00	29.095,50	29.095,50
3.1.1 Studii de teren	0,00	29.095,00	29.095,00
3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3 Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2 Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	2.380,00	2.380,00
3.3 Expertizare tehnică	0,00	11.900,00	11.900,00
3.4 Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5 Proiectare	0,00	171.848,63	171.848,63
3.5.1 Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2 Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0,00	30.844,80	30.844,80
3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	8.629,62	8.629,62
3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,00	8.499,65	8.499,65
3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție	0,00	123.874,56	123.874,56
3.6 Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7 Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
3.7.2 Auditul finanțiar	0,00	0,00	0,00
3.8 Asistență tehnică	92.078,17	0,00	92.078,17
3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului	22.823,14	0,00	22.823,14
3.8.1.1 pe perioada de execuție a lucrarilor	22.823,14	0,00	22.823,14

3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrarilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,00	0,00	0,00
3.8.2 Dirigenție de șantier	69.255,03	0,00	69.255,03
Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază - total, din care:	5.127.698,93	0,00	5.127.698,93
4.1 Construcții și instalații	5.127.698,93	0,00	5.127.698,93
4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5 Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6 Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Capitolul 5 Alte cheltuieli - total, din care:	176.713,81	262.335,50	439.049,31
5.1 Organizare de șantier	119.000,00	0,00	119.000,00
5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	119.000,00	0,00	0,00
5.1.2 Cheltuieli conexe orgăanizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2 Comisioane, cote, taxe, costul creditului	57.713,81	0,00	57.713,81
5.2.1 Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrarilor de construcții	26.233,55	0,00	26.233,55
5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrarilor de construcții	5.246,71	0,00	5.246,71
5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor – CSC	26.233,55	0,00	26.233,55
5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute	0,00	262.335,50	262.335,50
5.4 Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00

Capitolul 6 Cheltuieli pentru darea în exploatare – total, din care:	0,00	0,00	0,00
6.1 Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2 Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL	5.396.490,91	477.559,62	5.874.050,53
TOTAL CHELTUIELI FINANȚABILE DIN FOND (Lei, inclusiv TVA)	5.396.490,91		
VALOARE EXCEDENT BUGET LOCAL NEUTILIZAT (Lei)	0,00		
SUMA SOLICITATĂ LA FINANȚARE (Lei, inclusiv TVA)	5.396.490,91		

4. CERTIFICAREA SOLCITĂRII DE FINANȚARE

Confirm că informațiile incluse în această cerere și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte și grantul pentru care am aplicat este necesar proiectului de mai sus pentru a se derula conform descrierii.

De asemenea, confirm că nu am la cunoștință niciun motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat.

Înțeleg că dacă solicitarea de finanțare nu este completă cu privire la toate detaliile și aspectele solicitate, inclusiv această secțiune, ar putea fi respinsă.

Prezenta cerere a fost completată având cunoștință de prevederile Codului Penal.

Data: Prenumele și numele

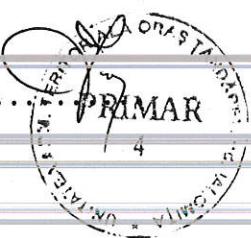
18/07/2019 TOMA NICOLETA

Semnătura

**Beneficiar
Unitatea administrativ-teritorială Oraș Tăndărei**

**Primar
Toma Nicoleta**

Semnătura ... PRIMAR



CONCILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ȚĂNDĂREI
COMISIA PENTRU ACTIVITĂȚI ECONOMICO-FINANCIARE, MUNCĂ ȘI
PROTECȚIE SOCIALĂ

Privind proiectul de hotărâre pentru implementarea proiectului modernizarii drumurilor: 1. Strada școlii, coperșorii Aleu, Fabricii, garii, Aleu Popelor, Școlilelui, Zonei Perla,

Comisia pentru activități economico-financiare, muncă și protecție socială întrunită în ședință legal organizată în data de 18.07.2019 a luat în discuție proiectul de hotărare pentru stabilitatea legalității

În urma analizei realizate și a dezbatelor ce au avut loc, astfel cum au fost consemnate în procesul verbal de ședință au rezultat următoarele:

- proiectul de hotărare întrunește condițiile de legalitate și/sau oportunitate fiind necesar a se adopta pentru emisiunea hotărârii

Având în vedere rezultatul dezbatelor și a voturilor exprimate, în temeiul art. 141 din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, comisia pentru activități economico-financiare, muncă și protecție socială

AVIZEAZĂ FAVORABIL

Proiectul de hotărare și propune Consiliului Local să adopte proiectul de hotărâre în forma și conținutul prezentat spre avizare.

CONSILIERI LOCALI,

1. BALEA GEORGE-LAURENTIU 
2. CRISTACHE MARIN 
3. LĂCĂTUŞ VASILICA 
4. ISMAIL MARIN 
5. EPURE GRIGORE 