



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ - ORAȘ ȚÂNDĂREI
Șos. București, Nr. 190, 925200
Tel: 0243. 273529. Fax : 0243. 273 552
www.primaria-tandarei.ro
e-mail : primaria_tandarei@yahoo.com

Nr. 15047 / 13.11.2019

FIȘA DE PREZENTARE A PROIECTULUI

“MODERNIZARE DRUMURI: 1 DECEMBRIE, CĂPRIOAREI, ALEEA FABRICII, GĂRII, SPITALULUI, IONEL PERLEA”

1. Obiectivele proiectului

Unitatea Administrativ Teritorială Oraș Țândărei dorește modernizarea străzilor 1 Decembrie, Căprioarei, Gării, Aleea Fabricii, Spitalului și Ionel Perlea din orașul Țândărei, străzi care, conform concluziilor expertizei tehnice, prezintă o stare tehnică rea, cu valori ale indicelui de degradare de peste 30%.

Obiectivul general al proiectului constă în îmbunătățirea calității vieții pentru locuitorii orașului Țândărei.

Acest obiectiv va fi atins prin:

- Îmbunătățirea infrastructurii rutiere fizice de bază, care influențează în mod direct dezvoltarea activității sociale și economice și implicit crearea de oportunități ocupaționale;
- Îmbunătățirea calității vieții prin diminuarea poluării (în special a aerului și cea fonică), în prezent afectată sever de praful ce se ridică în aer sub traficul rutier;
- Creșterea atractivității zonei din punct de vedere economic.

Obiectivul specific urmărit prin realizarea acestei investiții este modernizarea infrastructurii rutiere pe străzile 1 Decembrie, Căprioarei, Gării, Aleea Fabricii, Spitalului, Ionel Perlea.

Modernizarea străzilor va conduce la dezvoltarea zonei din punct de vedere economic și social și va avea și un efect benefic asupra calității vieții locuitorilor orașului; infrastructura existentă (drumuri pietruite/balastate/drumuri asfaltate dar neîntreținute) este o sursă continuă de poluare a riveranilor și a mediului prin ridicarea prafului la trecerea autovehiculelor, precum și o sursă de poluare fonică datorată zgomotului generat la trecerea autovehiculelor.

Dintre beneficiile aduse de modernizarea infrastructurii se pot menționa următoarele:

- Sporirea confortului și siguranței participanților la trafic și al riveranilor;
- Creșterea mobilității locuitorilor din zonă;
- Creșterea vitezei medii de deplasare și, implicit, reducerea timpului de deplasare, prin

modernizarea străzilor;

- Reducerea riscului de producere a accidentelor.

Având în vedere că structura rutieră actuală a străzilor nu asigură o capacitate portantă corespunzătoare și cotele la care există accesele în proprietățile adiacente străzilor nu permit o ridicare a niveletei corespunzătoare completării structurii rutiere, ca soluție de modernizare pentru străzile propuse în cadrul acestui proiect se va realiza în principal o structură rutieră nouă, la o cotă care să permita accesele la proprietăți și racordul la străzile laterale.

Structura rutieră adoptată pentru toate străzile care fac obiectul acestui proiect, se compune din:

- 4 cm beton asfaltic BA 16;
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD 22,4;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 20 cm strat de balast;
- 7 cm strat de forma de nisip.

Prin proiect se asigură semnalizarea și marcajele rutiere necesare desfășurării circulației auto în condiții optime de siguranță și confort, continuitatea șanțurilor la intersecția cu străzile laterale și amenajarea drumurilor laterale pe o lungime de 10 m cu același sistem rutier ca cel al străzilor care fac obiectul acestui proiect. Pentru străzile care se intersectează cu DN 2A, sistemul rutier proiectat în zona de protecție a DN 2A este același cu al drumului national.

Lungimea totală a străzilor modernizate în cadrul proiectului este de 3.899,82 m.

2. Valoarea investiției

Valoarea totală a investiției este de 5.874.050,53 lei, inclusiv TVA.

3. Finanțarea investiției

Finanțarea investiției este asigurată prin Fondul de Dezvoltare și Investiții, conform contract de finanțare nr. 137/25.10.2019 și din bugetul local al U.A.T. Oraș Țândărei.

ACEST PROIECT ESTE REALIZAT PRIN FONDUL DE DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII, DERULAT CU SPRIJINUL GUVERNULUI ROMÂNIEI.

