

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare și reabilitare drumuri în orașul Țândărei, județul Ialomița” precum și a altor măsuri necesare implementării acestuia

Consiliul Local al orașului Țândărei, județul Ialomița,

Având în vedere:

-raportul compartimentului investitiei cu nr. 5222/15.05.2014

În conformitate cu:

-Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală

-Ordinul nr. 1851/2013 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru punerea în aplicare a OUG nr.28/2013

-Ordinul nr. 199/2014 privind modificarea și completarea Normelor Metodologice pentru punerea în aplicare a OUG nr. 28/2013

-Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții

-Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, republicată

-art.36 alin.(2) lit...b” și alin.(4) lit. „d” din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată.

În temeiul art.45 alin. (2) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă studiul de fezabilitate al proiectului „Modernizare și reabilitare drumuri în orașul Țândărei, județul Ialomița” pentru care se solicită finanțarea în baza Programului Național de Dezvoltare Locală instituit prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 28/2013, respectiv indicatorii tehnico-economici după cum urmează:

a) valoarea totală a investiției 10.288,81 lei TVA inclus din care C+M 9.413,77 lei TVA inclus

b) Lungime drum- 6137 m

Art.2. Orice cheltuieli neeligibile impuse de implementarea proiectului prevăzut la art.1, precum și cheltuielile de întreținere și exploatare pentru acesta se suportă din veniturile proprii ale bugetului local.

Art.3. Hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primar și compartimentele de specialitate.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
PUCHIN ROFILĂ**

Contrasemnează,
**SECRETAR
Jrs. BUCUROIU MARIAN**

**INITIATOR
PRIMAR
Prof. ROMAN GEORGE CRISTIAN**

Adoptată la Țândărei

Astăzi:

Cu nr.



JUDEȚUL IALOMIȚA
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ - ORAȘ ȚÂNDĂREI
Șos. București, Nr. 190, 925200
Tel: 0243. 273529. Fax : 0243. 273 552
www.primaria-tandarei.ro
e-mail : primaria_tandarei@yahoo.com

Nr.

3282 / 15.05.2014

RAPORT

Privind aprobarea indicatorilor tehnico economici la obiectivul " Modernizarea si reabilitare drumuri in orasul Tandarei judetul ialomita."

- Ordonatorul principal de credite : Primaria orasului Tandarei.
- Beneficiar de folosinta : Consiliul Local Tandarei.

DESCRIEREA LUCRARILOR

Orasul Tandarei este situat în partea de nord-est a judetului Ialomita si formeaza, împreuna cu municipiile Slobozia, Fetesti si Urziceni, rețeaua asezarilor urbane a judetului Ialomita. Orasul Tandarei este un nod rutier, cuprinzând doua trasee majore care se întâlnesc în centrul orasului, respectiv DN 2A Bucuresti-Constanta si DN 21A dinspre Braila.

Starea actuala

În general

Strazile ce fac obiectul prezentului proiect fie sunt usor pietruite, fie au un strat subtire de asfalt vechi deteriorate sau piatra sparta.

Strada Agricultori se desfasoara pe cca. 1028,00 m, de la intersectia cu Ionel Perlea pâna la intersectia cu strada Rovine.

Strada Agricultori este compusa din doua tronsoane dupa cum urmeaza:

- Tronson km 0,00 – 0+480 (de la str. Rovine la str. Romanitei).
- Tronson km 0+480 – 1+028 (de la str. Romanitei la str. Ionel Perlea).

Tronson km 0,00 – 0+480 (de la str. Rovine la str. Romanitei) cu partea carosabila de 1x3,5 m, are o zestre existenta de cca. 20 cm piatra sparta, colmatata, cu denivelari si gropi, cauzate în special de interventia pentru rețeaua de canalizare.

Pe acest tronson nu sunt borduri, iar lipsa santurilor si a podetelor nu asigura scurgerea apelor pluviale formând pe timp ploios balti.

Tronson km 0+480 – 1+028 (de la str. Romanitei la str. Ionel Perlea) cu partea carosabila de 2x3,0 m, are o zestre existenta de asfalt.

Strada Baltii se desfasoara pe cca. 293.00 m, de la intersectia cu strada Armanului pâna la intersectia cu strada Scolii.

Strada are partea carosabila de 1x3,5 m, are o zestre existenta de cca. 20 cm piatra sparta, colmatata, cu denivelari si gropi, cauzate în special de interventia pentru rețeaua de canalizare.

Strada nu are borduri, santuri, podete si un trotuar.

Strada Bucegi se desfasoara pe cca. 303,00 m, de la intersectia cu strada Barierei pâna la intersectia cu strada Liliacului.

Aceasta strada a fost pietruita, dar dupa realizarea lucrarilor de canalizare pe suprafata strazii au aparut multe zone cu balti, gropi, denivelari, iar piatra este foarte colmatata.

Strada Liliacului se desfasoara pe cca. 272,00 m, de la intersectia cu strada Bucegi pâna la intersectia cu aleea blocuri.

Strada este încadrata partial de borduri si are zone de trotuar pe o parte a strazii pe un tronson in lungime de 120 ml.

Strada Lunca se desfasoara pe cca. 461,00 m, de la intersectia cu strada Armanului pâna la intersectia cu strada Barierei. Strada a fost pietruită, dar dupa realizarea lucrarilor de canalizare pe suprafata strazii au aparut multe zone cu balti, gropi, denivelari, iar piatra este foarte colmatata. Strada are partea carosabila de 2x3 m, are o zestre existenta de cca. 20 cm piatra sparta, colmatata, cu denivelari si gropi, cauzate în special de interventia pentru retea de canalizare.

Strada Mihai Viteazul are o lungime de 502,00 m, de la intersectia cu strada Bucuresti pâna la intersectia cu strada Rovine. Strada are partea carosabila de 2x3 m, are o zestre existenta de cca. 20 cm macadam si piatra sparta colmatata, cu denivelari si gropi, cauzate în special de interventia pentru retea de canalizare. Strada are partea carosabila de 2x3 m si este încadrata partial de borduri si are zone de trotuar pe o parte a strazii pe un tronson in lungime de 479 ml.

Strada Muncii are o lungime de 300,00 m, de la intersectia cu strada Barierei pâna la intersectia cu strada Liliacului. Strada are partea carosabila de 2x3 m, are o zestre existenta de asfalt in grosine de 2-3 cm si piatra. Strada are partea carosabila de 2x3 m si este încadrata partial de borduri si are zone de trotuar pe o parte a strazii pe un tronson in lungime de 245 ml.

Strada Nicolae Iorga are o lungime de 244,00 m, de la intersectia cu strada Florilor pâna la intersectia cu strada Varianta. Strada are partea carosabila de 2x3 m, are o zestre existenta de piatra sparta. Strada are partea carosabila de 2x3 m si nu este încadrata de borduri si nu are trotuare.

Strada Nufarului are o lungime de 298,00 m, de la intersectia cu strada Barierei pâna la intersectia cu strada Liliacului. Strada are partea carosabila de 1x3,5 m, are o zestre existenta de piatra sparta. Strada are partea carosabila de 1x3,5 m si nu este încadrata de borduri si are 200 ml trotuare.

Strada Pescarus se desfasoara pe cca. 654,00 m, de la intersectia cu strada Armanului pâna la intersectia cu strada Barierei. Strada a fost pietruită, dar dupa realizarea lucrarilor de canalizare pe suprafata strazii au aparut multe zone cu balti, gropi, denivelari, iar piatra este foarte colmatata. Strada are partea carosabila de 2x3 m, are o zestre existenta de cca. 20 cm piatra sparta, colmatata, cu denivelari si gropi, cauzate în special de interventia pentru retea de canalizare.

Strada Rovine se desfasoara pe cca. 383,00 m, de la intersectia cu strada Eternitatii pâna la intersectia cu strada Agricultori. Strada a fost pietruită, dar in urma lucrarilor de canalizare pe suprafata strazii au aparut multe zone cu denivelari, iar piatra este foarte colmatata. Strada are partea carosabila de 2x3 m, are o zestre existenta de cca. 20 cm piatra sparta, colmatata, cu denivelari si gropi, cauzate în special de interventia pentru retea de canalizare.

Strada Salciei se desfasoara pe cca. 462,00 m, de la intersectia cu strada Armanului pâna la intersectia cu strada Barierei. Strada a fost pietruită, dar dupa realizarea lucrarilor de canalizare pe suprafata strazii au aparut multe zone cu balti, gropi, denivelari, iar piatra este foarte colmatata. Strada are partea carosabila de 2x3 m, are o zestre existenta de cca. 20 cm piatra sparta, colmatata, cu denivelari si gropi, cauzate în special de interventia pentru retea de canalizare. Strada nu este încadrata de borduri si are zone de trotuar pe o parte a strazii pe un tronson in lungime de 435 ml.

Strada Soarelui se desfasoara pe cca. 564,00 m, de la intersectia cu strada Brailei pâna la uzina de apa. Strada a fost pietruită dar pe suprafața strazii au aparut multe zone cu denivelari, iar piatra este foarte colmatată. Strada are partea carosabilă de 2x3 m, are o zestre existentă de cca. 20 cm piatra spartă, colmatată.

Strada Tudor Arghezi se desfasoara pe cca. 373,00 m, de la intersectia cu strada Gh. Socoteanu pâna la intersectia cu strada Morii. Strada este pietruită, dar pe suprafața strazii au aparut multe zone cu denivelari, iar piatra este foarte colmatată. Strada are partea carosabilă de 2x3 m, are o zestre existentă de cca. 20 cm piatra spartă, colmatată, cu denivelari și gropi.

Strazile ce fac obiectul prezentului proiect au lățimea platformei variabilă și se desfasoara în intravilanul orașului Tandarei, județul Ialomița.

Traficul

Conform datelor primite de la beneficiar, traficul poate fi considerat „usor” spre „foarte usor” alcătuit din turisme în general.

Obiective urmarite

Conform temei de proiectare, în prezentul proiect s-au avut în vedere următoarele elemente:

- pastrarea actualului amplasament al strazilor, cu amenajarea elementelor geometrice conform standardelor în vigoare;
- proiectarea unor structuri rutiere corespunzătoare unei clase de trafic „usor”;
- impactul asupra mediului.

Se vor realiza, deci:

- lucrări de infrastructură rutieră;
- lucrări de suprastructură rutieră;
- lucrări de sporire a siguranței circulației;
- lucrări de protecție a mediului;
- se va acorda atenție realizării de măsuri privind acordarea egalității de șanse;

Structura rutiera

Soluțiile pentru structura rutieră au fost adoptate în conformitate cu prevederile Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru strazi - ind. NP 116 -2005.

În funcție de situația existentă se adoptă următoarele structuri rutiere (care folosesc și zestrea existentă):

- Pentru strazile: prou se adoptă următoarea structură rutieră:
 - strat de beton asfaltic BA 16 - 4 cm
 - strat de mixtură bituminoasă tip AB2 - 6 cm
 - strat de piatră spartă 20 cm
 - strat de balast 10 cm
 - geotextil

Conform indicatorilor tehnico – financiari ai proiectantului valoarea investiției se ridică la suma de 10.288,81 lei TVA inclus din care C+M 9.413,77 lei TVA inclus conform Devizului General anexat.

Având în vedere cele arătate mai sus propun aprobarea indicatorilor tehnico-economiți, Proiectul tehnic, Documentația de execuție a Caietului de sarcini privind obiectivul ” Modernizarea și reabilitare drumuri în orașul Tandarei județul Ialomița.”

Sef Birou Achiziții
Ing. Ionescu Costica

III.1. Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general

DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării investiției:
MODERNIZARE ȘI REABILITARE DRUMURI ÎN ORAȘUL TÂNDAREI, JUDEȚUL IAȘOMIȚA

În mii lei/mii euro la cursul 4.5010 lei / euro din data de 08.01.2014

Nr. Crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA		Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7	8
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului							
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	6.77	1.50	1.62	8.39	1.86	1.86
TOTAL CAPITOLUL 1		6.77	1.50	1.62	8.39	1.86	1.86
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare functionarii obiectivului							
TOTAL CAPITOLUL 2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică							
3.1	Studii de teren	18.00	4.00	4.32	22.32	4.96	4.96
3.2	Obținere avize, acorduri, autorizații	11.48	3.05	2.75	14.23	3.78	3.78
3.3	Proiectare și inginerie	47.26	10.50	11.34	58.60	13.02	13.02
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	11.25	2.50	2.70	13.95	3.10	3.10
3.5	Consultanță	9.00	2.00	2.16	11.16	2.48	2.48
3.6	Asistența tehnică	90.02	20.00	21.60	111.62	24.80	24.80
TOTAL CAPITOLUL 3		187.02	42.05	44.88	231.90	52.14	52.14
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Lucrări de construcții	7532.24	1673.45	1807.74	9339.98	2075.09	2075.09
4.2	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Procurare utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Procurare utilaje fara montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 4		7532.24	1673.45	1807.74	9339.98	2075.09	2075.09
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli							
5.1	Organizare de șantier						
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	52.75	11.72	12.66	65.41	14.53	14.53
5.1.2	Cheltuieli conexă organizării de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisoane, cote, taxe, costul creditului	163.98	36.43	0.00	163.98	36.43	36.43
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	386.41	85.85	92.74	479.15	106.45	106.45
TOTAL CAPITOLUL 5		603.14	134.00	105.40	708.54	157.42	157.42
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predarea la beneficiar							
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		8329.16	1851.01	1959.64	10288.81	2286.51	2286.51
Din care C + M		7591.76	1686.68	1822.02	9413.77	2091.48	2091.48

Sef Lucrare

